

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG

Số: 271 /STTTT-TTBCXB
V/v phản hồi thông tin báo chí.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày 12 tháng 4 năm 2018

Kính gửi:

- Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn.

Trong những ngày qua, các báo: VOV; Vietnamnet; Danviet.vn; Thanhnien.vn; Tienphong.vn; Vnexpress.net; Baovephapluat.vn... liên tục phản ánh vụ việc Doanh nghiệp Hải Sơn (Quảng Bình) vận chuyển 3 cây cổ thụ bằng xe ô tô chuyên dùng và tổ hợp xe đầu kéo vi phạm các quy định về trật tự, an toàn giao thông, bị CSGT Trạm Phú Lộc (Huế) xử phạt, buộc phải hạ tải ngay bên Quốc lộ 1A. Theo thông tin báo chí phản ánh, trước đó 3 xe vận chuyển cây cổ thụ đều xuất phát từ tỉnh Đắk Lắk đi trên Quốc lộ 26 (đoạn qua tỉnh Đắk Lắk) sau đó đi trên Quốc lộ 1A qua nhiều địa phương nhưng không bị lực lượng CSGT của các địa phương xử lý. Nhiều báo đặt câu hỏi: "*Liệu có hay không việc CSGT bảo kê cho vi phạm, hoặc CSGT làm ngơ, thiếu trách nhiệm khi xe chở cây quá khổ, quá tải chạy qua mà không bị phát hiện xử lý?*".

Một số bài báo viện dẫn ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình yêu cầu Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo kiểm tra, làm rõ có hay không hành vi bao che cho phương tiện chở cây xanh quá khổ, quá tải như phản ánh của báo chí.

Thứ trưởng Bộ NN&PTNN Hà Công Tuấn cũng đã chỉ đạo Kiểm lâm các tỉnh có liên quan kiểm tra, xác định rõ nguồn gốc, chủng loại số cây gỗ khủng này, đồng thời xem xét trách nhiệm của Kiểm lâm, nếu có sai phạm, tiếp tay cho sai phạm thì xử lý nghiêm.

(Có photo nội dung các bài báo kèm theo)

Căn cứ Điều 43, Chương IV, Luật Báo chí 2016 về phản hồi thông tin báo chí; Thông báo Kết luận số 226/TB-UBND, ngày 13/12/2011 của UBND tỉnh tại buổi họp bàn về phương thức tổ chức họp báo định kỳ; Sở Thông tin và Truyền thông đề nghị Lãnh đạo các đơn vị chỉ đạo kiểm tra, làm rõ những nội dung các báo phản ánh, có báo cáo phản hồi bằng văn bản gửi UBND tỉnh (qua Phòng Khoa giáo Văn xã – Văn phòng UBND tỉnh), gửi Sở Thông tin và Truyền thông trước ngày 25/4/2018 để phản hồi thông tin cho báo chí; đồng thời gửi Trung tâm

Quản lý Cổng thông tin điện tử tỉnh, số 59 Nơ Trang Long, thành phố Buôn Ma Thuột để đăng tải lên Cổng thông tin điện tử tỉnh.

Với nội dung trên, đề nghị lãnh đạo các đơn vị quan tâm thực hiện./.

Nơi nhận: *Đuol*

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Nguyễn Tuấn Hà - PCT UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các Cơ quan báo chí liên quan;
- Phòng KGVX -VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TTBCXB, Công TTĐT tỉnh.



<https://baovephapluat.vn/phap-luat-ban-doc/tim-duong-day-nong/canh-sat-giao-thong-o-dau-khi-quai-thu-di-qua-51610.html>

Cảnh sát giao thông ở đâu khi “quái thú” đi qua?

Cập nhật lúc 22:05, Thứ bảy, 31/03/2018 (GMT+7)

(BVPL) – Xe chở cây gỗ to lớn như một “quái thú” nghênh ngang trên Quốc lộ, với nhiều dấu hiệu vi phạm luật giao thông, đi qua các tỉnh Tây Nguyên, xuyên các tỉnh Miền Trung ra Bắc, vậy mà không gặp bất kỳ trở ngại nào từ lực lượng chức năng, nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông.

Như báo Bảo vệ pháp luật đã thông tin, Giám đốc Công ty TNHH Cơ khí Hải Sơn, có trụ sở tại TP. Đồng Hới, tỉnh Quảng Bình (đơn vị chở cây- PV) đã thừa nhận cây khổng lồ được xe đầu kéo BKS 73C – 034.64, rơ moóc BKS 73R-003.38 của Công ty chở từ Đắc Lắc ra Hà Nội. Gốc cây to lớn, dài hơn 20m, với cành ngọn tua tủa vươn ra khỏi thành thùng xe như “quái thú” đã vượt qua ít nhất 10 tỉnh, thành phố trước khi “cập bến” thủ đô Hà Nội. Đồng nghĩa với việc đã vượt qua ít nhất 20 Trạm tuần tra, kiểm soát trên đường của lực lượng CSGT các tỉnh, thành phố.

“Quái thú” đi đường nào xuống QL1A?

Ngày 31/3, PV báo Bảo vệ pháp luật đã gọi điện xác minh các Phòng, Trạm CSGT trên các tuyến đường mà cây khổng lồ này có thể xuôi từ Đắc Lắc về QL1A. Tuy nhiên, đều nhận được câu trả lời không thấy, không xử lý phương tiện chuyên chở cây nào như báo chí đã phản ánh. Cá biệt, lực lượng tuần tra kiểm soát đường này còn “đổ lỗi” cho lực lượng tuần tra kiểm soát đường kia?!

Nhiều lãnh đạo Phòng CSGT Công an các tỉnh, nơi có khả năng xuất phát và đi qua của cây gỗ này cho biết: Hiện chưa được các Trạm, Đội thông báo về việc này, sẽ nắm và thông tin lại cho báo chí sau.

Riêng lãnh đạo Đội CSGT tại Trạm CSGT khu vực đèo Sao Mai và Trạm CSGT Ngọc Hồi thuộc Phòng CSGT Công an tỉnh Kon Tum thì khẳng định chắc chắn chiếc xe chở “quái thú” đó không đi qua tuyến đường lực lượng tuần tra, kiểm soát.

“Không phải là không phát hiện, mà chắc chắn không đi qua địa bàn. Nếu đi qua địa phận Kon Tum thì anh em sẽ phải xử lý và báo cáo lãnh đạo”, lãnh đạo Trạm Sao Mai khẳng định.

Đại tá Lê Đình Toàn- Trưởng phòng CSGT Công an tỉnh Kon Tum cũng khẳng định chắc chắn: “Không có đâu. Nó (xe chở cây khổng lồ – PV) không đi qua địa bàn Kon Tum. Anh em báo cáo lại, nếu có đi thì đi từ Đắc Lắc theo QL19 xuống QL1A”.

Tuy nhiên, một lãnh đạo Đội tuần tra kiểm soát QL19 thuộc Phòng CSGT Công an tỉnh Đắc Lắc lại cho biết Đội mình không thấy xe chở cây khổng lồ này và nhận định: “Giờ nó đi đường Trường Sơn (Đường Hồ Chí Minh từ Đắc Lắc qua Gia Lai, Kon Tum – PV) hết trơn. Đường Trường Sơn thuận lợi, đường to, dễ đi lại ngắn hơn, chứ đi đường này làm gì cho cực khổ, đèo dốc”.

Phân tích rõ hơn, một lãnh đạo Đội tuần tra kiểm soát QL19 thuộc Phòng CSGT Công an tỉnh Bình Định cho biết: “Nếu từ Đắc Lắc mà đi đường 19 thì hơi lạ. Nếu mà đi thì còn đường 19C. Mà

đường này cũng không bao giờ đi được, vì đường đó chỉ 3,5m thôi, nó mà đi thì xe nào đi được. Nó to vậy mà đi đường 19C là không đi được”.

Lãnh đạo Đội này cũng nhận định, có 2 khả năng là xe chở cây khủng này đi theo đường Hồ Chí Minh qua Gia Lai, Kon Tum, hoặc từ Đăk Lăk theo QL26 xuống Phú Yên ra QL1A, vì nếu đi qua Gia Lai, theo QL19 xuống QL1A thì xa và khó đi hơn.

“Chở như vậy thì sẽ tìm mọi cách trốn tránh sự kiểm tra, kiểm soát của lực lượng CSGT. Không đi đường này thì phải đi đường kia. Nó chở như vậy là quá khủng, mất an toàn giao thông, không dám đi công khai đâu”, lãnh đạo Đội này cho biết.

CSGT trên QL1A cũng bó tay?

Trước khi xuất hiện tại Hà Nội, gần như QL1A là con đường độc đạo để cây khủng này từ Quảng Ngãi, Quảng Nam ngược ra Bắc. Tuy nhiên, lực lượng tuần tra, kiểm soát của CSGT các tỉnh cũng không thấy, không phát hiện được để xử lý!?

Một Phó trưởng phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Nam cho biết đang chỉ đạo xác minh, vì chưa biết xe này đi theo đường nào: “Hiện chưa biết xe này đi từ Đăk Lăk qua Gia Lai, Kon Tum xuống hay đi từ trong Quy Nhơn đi ra”.

Lực lượng CSGT Công an TP Đà Nẵng làm nhiệm vụ trên đường tránh cũng cho biết quá trình tuần tra, kiểm soát không bắt gặp xe chở cây gỗ khủng này. Lực lượng CSGT Công an tỉnh Thừa Thiên Huế, Quảng Trị, Quảng Bình, Nghệ An, Hà Tĩnh... cũng cho biết như vậy!?

Lãnh đạo Trạm CSGT Hải Lăng, thuộc Phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Trị nhận định có thể chiếc xe này đi ban đêm, đúng giờ đổi ca: Hiện Trạm đã nắm thông tin trên báo chí và đang cho anh em kiểm tra. Minh thấy ảnh cây to khủng khiếp. Chắc không đi ban ngày đâu, nếu có thì anh em cũng đã báo cáo”.

Là địa bàn xuất phát của xe chở cây gỗ siêu khủng này đêm 26/3, Trung tá Từ Nhật Tú-Trưởng phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Bình cũng cho biết đã nắm sự việc và đang chỉ đạo các Đội kiểm tra, xác minh.

Sẽ kiểm tra quy trình làm việc của CSGT

Theo Giấy phép của Sở GTVT tỉnh Quảng Bình cấp cho xe đầu kéo BKS 73C – 034.64, rơ moóc BKS 73R-00338 của DN Hải Sơn, thì chỉ được phép chở “máy công trình”. Tuy nhiên, ngày 26/3 đã chở cây gỗ siêu khủng nghênh ngang trên QL1A, với chiều dài thân cây vượt khỏi rơ moóc xe đầu kéo.

Chiều 31/3, PV gọi điện cho ông Nguyễn Hải Sơn, Giám đốc Công ty TNHH Cơ Khí Hải Sơn để tìm hiểu về đường đi của cây gỗ khủng này, nhưng ông Sơn từ chối với lý do mệt: “Anh giờ mệt mỏi lắm rồi, khi sáng đến giờ nhiều người gọi cho anh. Anh mệt mỏi lắm rồi”.

Theo lãnh đạo Phòng CSGT Công an tỉnh Quảng Bình, đơn vị sẽ cho trích xuất các camera để làm rõ các lỗi vi phạm ATGT và sẽ xử phạt nguội tài xế và Doanh nghiệp chuyên chở nếu phát hiện các lỗi vi phạm.

Thiếu tướng Từ Hồng Sơn, Giám đốc Công an tỉnh Quảng Bình cũng khẳng định sẽ kiểm tra quy trình làm việc của lực lượng tuần tra và xử lý nghiêm nếu có vi phạm: “Anh sẽ cho kiểm tra, để xem vào khung giờ xe chạy thì Tổ nào làm, ai thực thi nhiệm vụ. Nếu có vi phạm thì xử lý”.

Doanh nghiệp Hải Sơn bị xử phạt 81,7 triệu đồng cũng vì chở “quái thú”

Chiều nay (31/3), Lãnh đạo Trạm CSGT Phú Lộc, thuộc Phòng CSGT Công an tỉnh Thừa Thiên Huế cho biết, Trạm vừa phát hiện và xử phạt 3 chiếc xe chở cây khủng như “quái thú” từ Nam ra Bắc của Doanh nghiệp Hải Sơn. Cụ thể: Vào lúc 18h5’ ngày 30/3, lực lượng tuần tra của Trạm phát hiện 2 chiếc xe đầu kéo và 1 xe tải chở cây cồng kềnh của DN Hải Sơn có trụ sở ở tỉnh Quảng Bình lưu thông trên QL1A. Tiến hành kiểm tra, đã phát hiện cả 3 xe đều vi phạm lỗi, cụ thể: 1 xe đầu kéo phạm cả 3 lỗi: quá chiều cao, quá chiều dài và quá tải cầu đường từ 20% đến 50%; 1 xe tải phạm lỗi quá chiều dài và quá tải từ 20% đến 50% và 1 xe đầu kéo phạm lỗi quá chiều cao, quá chiều dài. Tổng mức phạt cho 3 xe này dành cho tài xế và chủ xe là 81,7 triệu đồng, tức bằng lái xe của tài xế từ 1 đến 3 tháng.



Một trong 3 xe chở cây khủng như "quái thú" của DN Hải Sơn từ Nam ra Bắc bị CSGT Thừa Thiên Huế xử phạt chiều 30/3

Bùi Văn

[HTTPS://BAOVEPHAPLUAT.VN/PHAP-LUAT-BAN-DOC/HOI-AM/VU-CAY-KHUNG-NGHENH-NGANG-TREN-QUOC-LO-PHO-THU-TUONG-YEU-CAU-LAM-RO-CO-HAY-KHONG-HANH-VI-BAO-CHE-51717.HTML](https://baovephapluat.vn/phap-luat-ban-doc/hoi-am/vu-cay-khung-nghenh-ngang-tren-quoc-lo-pho-thu-tuong-yeu-cau-lam-ro-co-hay-khong-hanh-vi-bao-che-51717.html)

Vụ cây khủng ngênh ngang trên quốc lộ: Phó Thủ tướng yêu cầu làm rõ có hay không hành vi bao che

Cập nhật lúc 22:37, Thứ tư, 04/04/2018 (GMT+7)

(BVPL) - Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình yêu cầu Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo kiểm tra, làm rõ có hay không hành vi bao che cho phương tiện chở cây xanh quá khổ, quá tải như phản ánh của báo chí.

Phó Thủ tướng chỉ đạo các Bộ, ngành vào cuộc

Thông tin trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ cho biết, Phó thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình đã yêu cầu Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo kiểm tra, làm rõ có hay không hành vi bao che cho phương tiện chở quá khổ, quá tải lưu thông trên đường bộ như phản ánh của báo chí và việc chấp hành các quy định của pháp luật về tải trọng xe; nếu vi phạm xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 15/4/2018.

Phó Thủ tướng giao Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn chỉ đạo kiểm tra, làm rõ nguồn gốc các cây được chuyên chở trên các phương tiện như báo chí phản ánh; có biện pháp xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các vi phạm (nếu có), báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 15/4/2018.

Trước đó, từ ngày 27/3 báo Bảo vệ pháp luật đã liên tục có bài phản ánh về thực trạng xe chờ cây khủng như "quái thú" nghênh ngang trên quốc lộ, với nhiều dấu hiệu vi phạm Luật giao thông đường bộ, ảnh hưởng trực tiếp đến ATGT đường bộ nhưng không gặp bất kỳ sự kiểm tra, cản trở nào từ phía lực lượng chức năng như CSGT, TTGT, Kiểm lâm...

Đáng ngạc nhiên hơn, khi PV báo Bảo vệ pháp luật xác minh các Trạm, Phòng CSGT của Công an các tỉnh trên tuyến quốc lộ mà "quái thú" đi qua, đều nhận được câu trả lời là không gặp, không thấy xe chờ cây gỗ lớn như "quái thú" này lưu thông trên đường, mặc dầu lực lượng tuần tra, kiểm soát của CSGT gần như hoạt động 24/24h trên các tuyến quốc lộ.

Ngay cả lực lượng Kiểm lâm, cũng chỉ biết và vào cuộc kiểm tra khi báo chí phản ánh. Trực tiếp ông Đỗ Quang Tùng, Quyền Cục trưởng Cục Kiểm lâm đã chỉ đạo, yêu cầu Kiểm lâm các địa phương kiểm tra, xác minh nguồn gốc cây, việc khai thác các cây gỗ lớn này có giấy tờ hợp pháp hay không.

Về phía Bộ NN&PTNN, Thứ trưởng Hà Công Tuấn đã chỉ đạo Tổng cục Lâm nghiệp yêu cầu Cục kiểm lâm chỉ đạo Kiểm lâm các tỉnh có liên quan kiểm tra, xác định rõ nguồn gốc, chủng loại số cây gỗ khủng này, đồng thời xem xét trách nhiệm của Kiểm lâm, nếu có sai phạm, tiếp tay cho sai phạm thì xử lý nghiêm.

Cần làm rõ hồ sơ, nguồn gốc "quái thú"

Đối với 3 cây cổ thụ do DN Hải Sơn vận chuyển, bị CSGT Trạm Phú Lộc (Huế) xử phạt, buộc phải hạ tải ngay bên QL1A, chiều nay (04/4) Chi cục Kiểm lâm Thừa Thiên Huế đã xác nhận có người đem hồ sơ đến nhận là chủ nhân của cây và chứng minh nguồn gốc 3 "quái thú" này là cây đa sộp, được khai thác từ Đắc Lắc. Cụ thể: 2 cây được khai thác tại xã Ea Hồ (huyện Krông Năng) và 1 cây khai thác tại xã Ea Pìl (huyện M'Đrắk).

Một "quái thú" được khai thác tại xã Ea Pìl có nguồn gốc trên đất rẫy của ông Phạm Đình Thướng, ở thôn 3 xã Ea Pìl, được khai thác vào ngày 12/3 để tặng cho ông Lương Anh Tuấn đưa về xã Phùng Xá, huyện Thạch Thất (Hà Nội).

Hai "quái thú" còn lại nằm trên đất rẫy của bà H'Yô Na Byă, ở thôn 4 xã Ea Hồ, được khai thác bán cho ông Đinh Công Quân, trú tại Thạch Thất (Hà Nội).

Thông tin trên Vietnamnet cho thấy, hồ sơ khai thác 2 cây đa sộp trên rẫy của bà H'Yô Na Byă có mâu thuẫn. Trong hồ sơ thể hiện đơn xin khai thác, vận chuyển 2 cây đa sộp này được bà H'Phi La Niê, Phó Chủ tịch UBND xã Ea Hồ ký xác nhận vào ngày 22/3.

Tuy nhiên, ông Nguyễn Văn Tiếp, Hạt trưởng Hạt Kiểm lâm Krông Năng khẳng định thời gian đó trên địa bàn xã không có cây gỗ khủng nào được khai thác, vận chuyển đi, mà chỉ có duy nhất 1 cây đa sộp được khai thác tại xã Tam Giang trên đất rẫy của ông Nguyễn Ngọc Chung.

Bà H'Phi La Niê, Phó chủ tịch UBND xã Ea Hồ cũng khẳng định không hề ký giấy xin khai thác của bà H'Yô Na Byă vào đơn xin vận chuyển của ông Đinh Công Quân vào thời gian trên.

Trước đó, trả lời báo chí ông Y Sy H'Đớck – Chi cục trưởng Chi cục Kiểm lâm Đắc Lắc cũng nhận định, cây gỗ khủng đi trên QL1A qua địa bàn các tỉnh Miền Trung ngày 26/3 ra Hà Nội, là cây đa sộp được khai thác ở xã Tam Giang huyện Krông Năng.

Thông tin với PV, ông Nguyễn Hải Sơn- Giám đốc đơn vị vận chuyển cây cho biết, mỗi cây đa sộp cổ thụ được mua của người dân ở Đắc Lắc với giá từ 10 đến 15 triệu đồng. Sau đó thuê xe ủi, máy xúc làm đường rẫy vào để khai thác, vận chuyển cây nhiều mất ngày trời. Chi phí khai thác có cây đến 200 – 300 triệu. Tiền công vận chuyển từ Đắc Lắc ra Hà Nội mỗi cây trung bình 30 – 35 triệu. "Có khoảng 30 cây cổ thụ đã được khai thác, vận chuyển từ Đắc Lắc về Hà Nội từ Tết đến nay", ông Nguyễn Hải Sơn cho biết.

Bùi Văn

<https://vov.vn/xa-hoi/lo-dien-chu-nhan-cua-3-cay-co-thu-khung-747351.vov>

Lộ diện chủ nhân của 3 cây cổ thụ "khủng"

Thứ 4, 22:33, 04/04/2018

VOV.VN - Theo hồ sơ, những cây cổ thụ "khủng" này là cây đa, có nguồn gốc từ Đắc Lắc.

Phòng Thanh tra-Pháp chế, Chi cục Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên-Huế cho biết, đơn vị và Hạt Kiểm lâm thị xã Hương Thủy vừa làm việc với ông Kiều Văn Chương, 32 tuổi, hộ khẩu thường trú tại xã Tiến Xuân, huyện Thạch Thất, thành phố Hà Nội.

Tại buổi làm việc, ông Chương đã cung cấp hồ sơ liên quan đến việc ông là chủ sở hữu 3 cây cổ thụ đang được Chi cục Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên-Huế tạm giữ.

Theo hồ sơ, những cây cổ thụ "khủng" này là cây đa, có nguồn gốc từ Đắc Lắc. Hồ sơ có đơn xin vận chuyển, bản đăng ký khai thác, biên bản xác minh, nhưng không nói việc mua cây nhằm mục đích gì. Hiện lực lượng Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên-Huế đang xác minh làm rõ hồ sơ này có hợp lệ hay không để có bước xử lý tiếp theo.

Ông Trần Thiện Nhân, Phó Trưởng Phòng Thanh tra-Pháp chế, Chi cục Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên-Huế cho biết: "Chi cục kiểm lâm đã chỉ đạo Đội kiểm lâm cơ động số 2 phối hợp với Hạt Kiểm lâm thị xã Hương Thủy tiến hành xác minh, thu thập thông tin để xử lý theo quy định của pháp luật, đồng thời cũng bố trí lực lượng để bảo vệ tại hiện trường. Bước đầu chúng tôi đã nắm được nguồn gốc của 3 cây gỗ được vận chuyển từ Đắc Lắc ra"./.

Lê Hiếu/VOV-miền Trung

<https://www.tienphong.vn/xa-hoi/he-lo-phuong-thuc-xe-cho-cay-ky-quai-lach-tram-csgt-1260270.tpo>

10/04/2018 14:43

Hé lộ phương thức xe chở 'cây kỳ quái' lách trạm CSGT

TPO - Đại tá Phan Văn Minh, Trưởng phòng Tham mưu Tổng hợp - kiêm người phát ngôn Công an tỉnh TT-Huế, cho biết, qua lời khai, các tài xế cho biết họ chỉ chạy xe vào ban đêm và lách trạm CSGT bằng cách "nhá đèn" hỏi tài xế các xe đi ngược chiều để biết có trạm CSGT hay không mà dừng tránh.



Một ngày sau khi được kiểm lâm TT-Huế giao trả cho chủ mua, 2 cây cổ thụ “khủng” tập kết tại bãi trồng ven đường tránh Huế thuộc phường Phú Bài, thị xã Hương Thủy (tỉnh TT-Huế) vẫn chưa được chở đi.

Sáng ngày 10/4, PV *Tiền Phong* cố gắng liên hệ với ông Kiều Văn Chương để nắm phương án xử lý của chủ cây bảo đảm điều kiện vận chuyển cổ thụ về Hà Nội theo yêu cầu của lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT), nhưng không có kết quả.

Trước đó vào hôm qua, trao đổi với PV, Thiếu tá Võ Đông Anh, Phó trạm trưởng Trạm CSGT Phú Lộc, cho biết, sau khi lực lượng trạm này phát hiện, chặn phạt 3 xe tải hạng nặng chở 3 cây “quái thú” vào ngày 30/3, nếu chủ cây muốn chở tiếp đi nơi khác, 3 cây khủng phải buộc hạ tải, hạ chiều cao, giảm chiều dài; nếu không, thì chủ cây bắt buộc phải có giấy phép lưu hành đặc biệt do cơ quan có thẩm quyền cấp.



Các tài xế khai: số cây này được thuê chuyên ra đến Hà Nội, nhưng tài xế không được cho biết địa điểm cụ thể trước. Khi nào về đến Hà Nội, qua điện thoại liên lạc với chủ cây Kiều Văn Chương, thì các tài xế mới biết cụ thể nơi để chở về (?)

"Ba xe tải chở các cây 'quái thú' trước đó đã vi phạm lỗi vượt quá chiều dài hơn 10%; quá chiều cao, quá tải trọng cầu đường từ 20-50%. Nếu các xe vận tải đường bộ khi đến Phú Bài để tiếp tục vận chuyển những cây cổ thụ cỡ lớn nêu trên, thì đòi hỏi tối thiểu là phương tiện thỏa mãn điều kiện chở theo hàng hóa không còn vi phạm lỗi vượt quá chiều dài, chiều cao, quá tải trọng cầu đường như nêu ở trên", một cán bộ CSGT chia sẻ.

Cũng trong sáng nay, trao đổi với PV, Đại tá Phan Văn Minh, Trưởng phòng Tham mưu Tổng hợp - kiêm người phát ngôn Công an tỉnh TT-Huế, cho biết: cơ quan công an đã hoàn tất việc lấy lời khai, điều tra đối với những người liên quan đến 3 cây “quái thú”, gồm: chủ cây, chủ doanh nghiệp và các tài xế. Qua lời khai, các tài xế cho biết họ chỉ chạy vào ban đêm và lách trạm CSGT bằng cách “nhá đèn” hỏi tài xế các xe đi ngược chiều để biết có CSGT hay không mà dùng tránh.

“Các cây này được tài xế vận chuyển ra đến Hà Nội, nhưng không cho biết địa điểm cụ thể. Khi nào về đến Hà Nội, qua điện thoại liên lạc với chủ cây Kiều Văn Chương, thì các tài xế mới biết cụ thể nơi để chở về... Riêng ông Chương khai 3 cây đó được mua từ người dân với giá 14, 15, 20 triệu đồng, đó chỉ là lời khai chứ không biết mua bán cụ thể là bao nhiêu”, ông Minh thông tin.

Nói về 1 cây “quái thú” khác trước đó đã được vận chuyển trót lọt qua địa bàn TT-Huế và nhiều tỉnh, thành khác ở miền Trung, Đại tá Minh cho biết, theo yêu cầu của lãnh đạo Công an tỉnh, CSGT đã có báo cáo bước đầu, qua đó không thể hiện có tình trạng “bỏ lơ” cho xe chở cây “quái thú” chạy qua các chốt tuần tra. “Cây này khi đi trên tuyến quốc lộ qua địa bàn TT-Huế do rơi vào thời điểm không có tổ CSGT nào chốt trực, nên mới chạy qua được như thế thôi”, Đại tá Minh thông tin.

Người phát ngôn Công an TT-Huế còn cho biết thêm, qua vụ việc nêu trên, Giám đốc Công an tỉnh TT-Huế đã yêu cầu tăng cường tuần lưu theo kế hoạch và ngoài kế hoạch đối với CSGT trên toàn tuyến. “Nếu báo chí, người dân hay bạn đọc có thông tin, hình ảnh về các cây ‘khủng’ được chở quá tải, quá chiều dài chiều cao qua địa bàn TT-Huế thì nên cung cấp về PC67 Công an TT-Huế để cùng phối hợp xử lý. Hiện, Công an tỉnh đã hoàn tất báo cáo gửi Bộ Công an đề báo cáo vụ việc”, ông Minh nói.

NGỌC VĂN

<http://dantri.com.vn/xa-hoi/co-hay-khong-csgt-bao-ke-xe-cho-cay-quai-thu-vuot-16-tinh-thanh-20180407065309925.htm>

Thứ Bảy, 07/04/2018 - 06:58

Có hay không CSGT bảo kê xe chở cây “quái thú” vượt 16 tỉnh thành?

Người phát ngôn của Cục Cảnh sát giao thông (CSGT), Bộ Công an cho hay: “Tổ kiểm tra của Cục CSGT sẽ làm rõ việc có hay không CSGT bảo kê cho vi phạm, CSGT làm nơ hoặc thiếu trách nhiệm khi xe chở cây quá khổ quá tải chạy suốt 16 tỉnh, thành phố mà không biết”.

Chiều 6/4, PV Dân trí có cuộc trao đổi trực tiếp với Thượng tá Nguyễn Quang Nhật - người phát ngôn của Cục CSGT nhằm làm rõ hơn những thông tin liên quan đến sự việc xe chở cây “quái thú” đang gây bức xúc trong dư luận và trách nhiệm của đơn vị đầu ngành.

- **Phóng viên:** Ông có thể cho biết Cục CSGT nắm được thông tin các xe chở cây “quái thú” vượt hàng loạt chốt CSGT qua kênh nào, Cục đã có động thái gì về việc này?

- **Thượng tá Nguyễn Quang Nhật:** Cục CSGT nắm được thông tin khi Dân trí đăng tải về hiện tượng xe chở cây quá khổ, quá tải, sau đó một số phương tiện thông tin đại chúng khác cũng thông tin về sự việc.

Bộ phận chuyên trách của Cục CSGT đã điện thoại trực tiếp cho Trưởng phòng CSGT một số địa phương miền Trung làm rõ thông tin báo nêu. Ngày 2/4, Cục có công điện chỉ đạo 16 tỉnh, thành phố xác minh, làm rõ phương tiện vận chuyển cây quá khổ quá tải qua địa bàn, xử lý nghiêm các vi phạm.

Khi có chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Bộ Công an, Cục CSGT đã thành lập Tổ công tác trực tiếp về các địa phương làm rõ sự việc nói trên.

Theo báo cáo của CSGT 3 địa phương Nghệ An, Quảng Bình, Thừa Thiên - Huế, có 5 trường hợp chở hàng quá khổ quá tải, không thực hiện đúng giấy phép lưu hành đã bị xử lý. Tổng số tiền xử phạt là 97 triệu đồng, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 2 tháng đối với 5 tài xế, buộc hạ tải 4 trường hợp (1 trường hợp phạt nguội).

- **Dư luận cho rằng Cục CSGT đã phản ứng chậm, phải chờ tới khi Thủ tướng chỉ đạo thì Cục mới thành lập Tổ công tác đi xác minh, thậm chí lãnh đạo Cục CSGT còn né tránh khi được hỏi về sự việc. Ông nghĩ sao?**

Hàng ngày có rất nhiều sự kiện về trật tự an toàn giao thông, việc nắm bắt, xử lý đối với từng vấn đề có bộ phận tham mưu kịp thời, vì thế tôi không nghĩ đối với việc này Cục phản ứng chậm.

Khi có thông tin báo nêu, Cục đã điện thoại trực tiếp cho Trưởng phòng CSGT các địa phương miền Trung, ngày 2/4 gửi công điện, khi có chỉ đạo của Thủ tướng thì Cục CSGT đã thành lập Tổ công tác đi xác minh. Tôi nghĩ Cục CSGT đã có phản ứng cơ bản.

Lãnh đạo Cục CSGT không né tránh, ngày 5/4 lãnh đạo Cục đã trả lời VTV về việc này.

- Rõ ràng, xe chờ cây quá khổ quá tải đã đi qua 16 tỉnh, thành phố nhưng CSGT nhiều địa phương không hề biết gì là điều rất bất thường. Phải chăng ở đây có sự bảo kê của CSGT để "con voi chui lọt lỗ kim"?

- Chính vì báo thông tin phản ánh xe đi chuyên trên hành trình như thế nên Cục CSGT sẽ xác minh bằng nhiều biện pháp nghiệp vụ. Tổ đi kiểm tra trực tiếp của Cục CSGT sẽ làm rõ việc có hay không CSGT bảo kê cho vi phạm, hoặc CSGT làm ngơ, thiếu trách nhiệm khi xe chờ cây quá khổ quá tải chạy suốt 16 tỉnh, thành phố mà không biết. Khi có kết quả chúng tôi sẽ thông báo.

Dò đường đi của xe chờ cây "quái thú" qua dữ liệu giám sát hành trình (video: Nguyễn Dương)

- Hiện nay sự việc mới chỉ đang xử lý phần "ngọn" là phạt tiền, tước giấy phép lái xe của người điều khiển phương tiện và doanh nghiệp vi phạm, trong khi đó cái "gốc" là cần xử lý là trách nhiệm của CSGT tại hàng loạt chốt tuần tra kiểm soát để xảy ra vi phạm lại chưa thấy đâu, tại sao vậy thưa ông?

- Việc Cục CSGT thành lập Tổ công tác đi xác minh tại các địa phương cũng là một dạng đi thanh tra trong lực lượng, trong nội bộ để làm rõ có hay không dấu hiệu tiêu cực, dấu hiệu bảo kê, thiếu trách nhiệm... nhưng phải cho Tổ công tác thời gian để làm việc này (kết quả kiểm tra sẽ có theo thời hạn Thủ tướng giao là trước ngày 15/4 - PV).

- Quan điểm của Cục CSGT về vụ việc này như thế nào, thưa ông?

- Quan điểm của Cục CSGT là sẽ xử lý nghiêm theo yêu cầu của Thủ tướng, xử lý đúng người, đúng hành vi vi phạm, không bacs che cho vi phạm. Nếu phát hiện thấy hiện tượng tiêu cực trong quá trình thực thi nhiệm vụ của CSGT thì Cục sẽ phối hợp cùng với Công an tỉnh, thành phố và các Phòng CSGT xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật và của ngành công an.

- Xin cảm ơn ông!

Lãnh đạo Vụ ATGT: "Muốn truy trách nhiệm CSGT rất đơn giản"

Trao đổi với PV *Dân trí*, một lãnh đạo Vụ An toàn giao thông (Tổng cục Đường bộ Việt Nam) cho biết: "Đoàn xe chờ 4 cây "khủng" đi qua nhiều tỉnh, thành như vậy là điều không bình thường. Nếu cơ quan chức năng muốn làm rõ trách nhiệm của từng CSGT tại các chốt mà đoàn xe đi qua rất đơn giản, chỉ cần trích xuất dữ liệu trong thiết bị giám sát hành trình của từng xe đó, sẽ cho chính xác xe này đi qua xã nào lúc mấy giờ, từ đó sẽ biết được ca đó do CSGT nào trực".

Trả lời phóng viên về thời gian đi chuyên của đoàn xe chờ cây quá khổ quá tải, vị lãnh đạo trên cho biết: Căn cứ vào dữ liệu giám sát hành trình của đoàn xe nói trên lưu giữ tại Tổng cục Đường bộ Việt Nam cho thấy, đoàn xe này chủ yếu đi chuyên vào ban đêm, đến khoảng 6h hôm sau thì nghỉ và tới 15h-16h cùng ngày lại tiếp tục đi chuyên.

"Tôi cho rằng, các chốt CSGT không tỉnh này thì tỉnh khác nếu làm hết trách nhiệm thì sẽ phát hiện ra ngay, chứ không thể lọt qua nhiều tỉnh như vậy" – vị lãnh đạo Vụ An toàn giao thông nêu quan điểm.

Theo báo cáo của Vụ An toàn giao thông gửi Tổng cục Đường bộ Việt Nam, ngày 22/3, tổ hợp xe đầu kéo BKS 73C-034.64 và somi romoóc BKS 73R-003.38 xuất phát từ xã Hòa Thắng (TP Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk) chờ cây quá tải trọng, quá khổ giới hạn của phương tiện lưu thông trên QL.26 đến thị xã Ninh Hòa (tỉnh Khánh Hòa), sau đó lưu thông trên QL.1 (qua nhiều tỉnh miền Trung), đường cao tốc Cầu Giẽ - Ninh Bình, Pháp Vân - Cầu Giẽ, đường Vành đai 3 trên cao, QL.1, ĐT.379 đến khu đô thị Ecopark (xã Xuân Quang, huyện Văn Giang, Hưng Yên) vào ngày 27/3.

Ngày 28/3, xe tải chuyên dùng BKS 73C-028.80 xuất phát từ xã Tam Giang, huyện Krông Năng (tỉnh Đắk Lắk); ngày 28/3, tổ hợp xe đầu kéo BKS 73C-021.48, somi romoóc 73R-003.82 xuất phát từ huyện Ea Kar (tỉnh Đắk Lắk); ngày 26/3, tổ hợp xe đầu kéo BKS 73C-046.05, somi romoóc BKS 73R-002.01 xuất phát từ xã Bông A Drênh, huyện Krông Ana (tỉnh Đắk Lắk). Cả 3 tổ hợp xe chờ cây quá tải, quá khổ giới hạn phương tiện, lưu thông trên QL.26 đến thị xã Ninh Hòa (tỉnh Khánh Hòa), sau đó lưu thông trên QL.1.

Đến 23h46 ngày 30/3, khi lưu thông trên tuyến QL.1, đoạn tránh TP Huế, địa bàn xã Hương Thủy (tỉnh Thừa Thiên Huế) thì bị lực lượng CSGT kiểm tra, phát hiện vi phạm, lập biên bản xử phạt hành chính và yêu cầu doanh nghiệp sử dụng phương tiện phù hợp và xin giấy phép lưu hành xe theo quy định trước khi tiếp tục lưu thông. Hiện các cây "khủng" này đang bị tạm giữ tại bãi cạnh QL1, tuyến tránh TP Huế.

<http://congly.vn/xa-hoi/doi-song/ho-so-3-cay-quai-thu-dung-quy-dinh-249790.html>

Hồ sơ 3 cây "quái thú": Đứng quy định?
05/4/2018 20:53 UTC+7

(Công lý) - Ngày 5/4, Chi cục Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên-Huế cung cấp kết quả bước đầu về hồ sơ nguồn gốc 3 cây cổ thụ vận chuyển từ Đắk Lắk ra tới Thừa Thiên Huế thì bị bắt giữ.

Theo đó, ông Đặng Văn Kiệt, Trưởng phòng Thanh tra - pháp chế Chi cục Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên - Huế cho biết, ngày 4/4, ông Kiều Văn Chương (32 tuổi, ngụ xã Tiến Xuân, huyện Thạch Thất, TP.Hà Nội) đến Chi cục Kiểm lâm tỉnh Thừa Thiên - Huế xuất trình 3 bộ hồ sơ của 3 cây "quái thú".

Qua kiểm tra hồ sơ và đối chiếu thực tế, đơn vị xác định ban đầu hồ sơ 3 cây này là cây đa sộp, có nguồn gốc rõ ràng, cây phân tán trên đất nông nghiệp của các hộ gia đình ở tỉnh Đắk Lắk.

Tuy nhiên để đảm bảo chính xác, khách quan, Chi cục Kiểm lâm Thừa Thiên - Huế đang phối hợp với Chi cục Kiểm lâm tỉnh Đắk Lắk để xác minh nơi có nguồn gốc của 3 cây đa sộp.



Một trong 3 cây khổng bị tạm giữ

Về nghi ngờ hồ sơ xác nhận nguồn gốc của các cây trên có thể được làm giả, ông Kiệt cho rằng, hiện tại thì hồ sơ đều hợp pháp, tuy nhiên cơ quan chức năng tỉnh Đắk Lắk cần kiểm tra kỹ, nếu cần thiết có thể đề nghị Công an vào cuộc để làm rõ sự việc, xem có sự giả mạo nào hay không?

Trước đó, lúc 18 giờ 15 ngày 30/3, Trạm CSGT Phú Lộc (thuộc Phòng CSGT đường bộ, đường sắt Công an tỉnh Thừa Thiên - Huế) phát hiện 3 xe đầu kéo lưu thông hướng Nam - Bắc chở 3 cây cổ thụ (mỗi cây dài hơn 15m, chu vi 6m, có nhiều nhánh lớn) trên QL1A và tiến hành lập biên bản xử phạt hành chính 81,7 triệu đồng.

Lực lượng CSGT còn tước bằng lái xe từ 1 - 3 tháng, buộc xe hạ tải, giảm chiều dài cây, trường hợp tiếp tục vận chuyển thì phải có giấy phép lưu hành đặc biệt. 3 cây cổ hiện được tập kết ở bãi đất trống ven đường tránh TP.Huế (thuộc tổ 8, P.Phú Bài, TX.Hương Thủy).

Liên quan đến vụ việc, Phó Thủ tướng Thường trực Trương Hòa Bình đã yêu cầu Bộ Công an, Bộ GT-VT, Bộ NN&PTNT chỉ đạo kiểm tra, làm rõ có hay không hành vi bao che cho phương tiện chở cây xanh quá khổ, quá tải như báo chí phản ánh; kiểm tra việc chấp hành các quy định pháp luật về tải trọng xe; nếu vi phạm thì phải xử lý nghiêm, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 15/4.

Hồ Huy

Địa chỉ:

1. Báo Bảo vệ Pháp luật HOTLINE: 0977206257–0903251789
Trụ sở tòa soạn báo điện tử: Số 44, Lý Thường Kiệt, Hoàn Kiếm, Hà Nội
Điện thoại: 0243.941.2734 - Fax: 0243.936.1657
Email: info.baobvpl@gmail.com - Websites: <https://baovephapluat.vn>

2. Báo Công lý, cơ quan của Tòa án nhân dân tối cao
Trụ sở Tòa soạn: 48A Lý Thường Kiệt, Hoàn Kiếm, Hà Nội
024.38247.204 - 024.37379.192 - 091.2532.315
Email: conglydientu@congly.vn

3. Báo Dân Trí, Cơ quan của TW Hội Khuyến học Việt Nam
Tòa soạn: Số 2 (nhà 48) Giảng Võ, Quận Đống Đa, Hà Nội
Email: info@dantri.com.vn. Website: <http://www.dantri.com.vn>
0973 567 567 - 0974 567 567

4. Đài điện tử của Tiếng nói Việt Nam
Trụ sở: 43 Bà Triệu, Hoàn Kiếm, Hà Nội, Việt Nam
Điện thoại: 84-24-22105148 Email: toasoan@vovnews.vn

5. Báo Tiền Phong
Tòa soạn: 15 Hồ Xuân Hương, Hà Nội
Email: online@baotienphong.com.vn

BAN ĐẠI DIỆN TẠI TÂY NGUYÊN :

26 Trần Nhật Duật, TP Buôn Ma Thuật, Đắk Lắk
ĐT và Fax: 0262. 3950029
Email: baotienphongtn@dng.vnn.vn