

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG

Số: 559 /STTTT-TTBCXB
V/v phản hồi thông tin báo chí

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày 05 tháng 7 năm 2018

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải tỉnh.

Thời gian qua các báo điện tử: Sức khỏe và Đời sống, Giao thông, Dân sinh... đăng tải các bài viết, phóng sự về nạn xe dù, bến cóc liên tục hoạt động công khai, rầm rộ làm náo loạn nhiều tuyến đường, đã gây nên nhiều hệ lụy nguy hiểm cho cả hành khách lẫn người đi đường ở Đắk Lắk. Hàng loạt xe gắn biển chạy tuyến cố định nhưng vẫn đánh võng chèn ép cả những khách đi xe buýt, gây mất trật tự an toàn giao thông. Các bài viết phản ánh: Ngày 14/6/2018, báo điện tử Giao thông đăng phát **Video: "Bến cóc" ngang nhiên hoạt động ngay trước bến xe Đắk Lắk**; Ngày 02/7/2018, báo điện tử Sức khỏe và Đời sống có bài viết: **Xe dù, bến cóc tung hoành, giành giật cả xe buýt ở Đắk Lắk**; Ngày 03/7/2018, báo điện tử Dân sinh có bài viết: **Ám ảnh xe dù, bến cóc ở Đắk Lắk**.

(Có photo các bài báo kèm theo).

Căn cứ Điều 43, Chương IV, Luật Báo chí 2016 về phản hồi thông tin báo chí; Thông báo Kết luận số 226/TB-UBND, ngày 13/12/2011 của UBND tỉnh tại buổi họp bàn về phương thức tổ chức họp báo định kỳ; Sở Thông tin và Truyền thông đề nghị lãnh đạo đơn vị chỉ đạo kiểm tra, làm rõ nội dung các báo phản ánh, có báo cáo phản hồi bằng văn bản gửi UBND tỉnh (qua Phòng Khoa giáo Văn xã - Văn phòng UBND tỉnh), gửi Sở Thông tin và Truyền thông trước ngày 12/7/2018 để phản hồi thông tin cho báo chí; đồng thời gửi Trung tâm Quản lý Công thông tin điện tử tỉnh, số 59 Nơ Trang Long, thành phố Buôn Ma Thuột để đăng tải.

Với nội dung trên, đề nghị lãnh đạo đơn vị quan tâm thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Nguyễn Tuấn Hà - PCT UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các báo điện tử: Sức khỏe và Đời sống, Giao thông, Dân sinh;
- Công an tỉnh (p/h);
- Phòng KGVX -VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TTBCXB, Công TTĐT tỉnh.



KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

Nguyễn Ngọc Tý

<http://www.atgt.vn/video-ben-coc-ngang-nhien-hoat-dong-ngay-truoc-ben-xe-dak-lak-d260476.html>

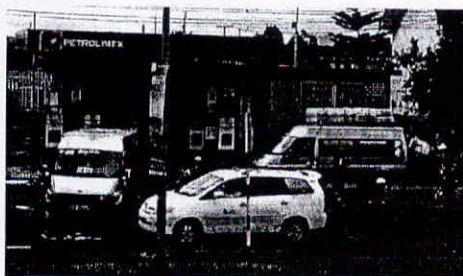
Video: "Bến cóc" ngang nhiên hoạt động ngay trước bến xe Đắk Lắk

14/06/2018 - 14:59 (GMT+7)

Từ nhiều năm nay, tại khu vực cây xăng số 18 trước cổng bến xe Liên tỉnh Đắk Lắk, nhiều nhà xe ngang nhiên lập bến, bốc hàng, xếp khách gây mất trật tự ATGT và thách thức cơ quan chức năng.

Trong các ngày 7-8/6, PV Báo Giao thông đã theo dõi và ghi nhận, hàng ngày, tại khu vực cây xăng số 18, trước cổng bến xe liên tỉnh Đắk Lắk (Thành phố Buôn Ma Thuột), hàng loạt xe khách giường nằm ngang nhiên lập "bến cóc" hoạt động bốc hàng, xếp khách rất nhộn nhịp. Điển hình, xe khách giường nằm BKS 47B-018.52 của nhà xe Sơn Hà (tuyến Đắk Lắk - Hải Phòng, Quảng Ninh); xe giường nằm BKS 17B-011.78 của nhà xe Hoàng Hải (tuyến Thái Bình - Đắk Lắk) và BKS 47B-017.45 của nhà xe An Vinh (tuyến Đắk Nông - Phú Thọ).

Ngoài ra, còn có hàng loạt xe 16 chỗ ngang nhiên đón khách tại cây xăng số 18, như: xe BKS 81K-9346 (nhà xe Diên Hồng); 81L-2017 (Hoàng Hải); 81B-014.01 (NASA); 81B-012.32 (Phước Thiện); 81B-013.47 (Uyên Nhi); 81B-010.74 (Ngọc Hạng); 81B-009.64 (Gia Bảo)... Hầu hết các xe không vào bến xe, mà ngang nhiên lập bến cóc trước cây xăng hoạt động chờ đón bắt khách, bốc xếp hàng hóa trên nóc, náo loạn trước khu vực cổng bến xe Liên tỉnh Đắk Lắk gây mất trật tự ATGT và gây bức xúc cho cho các chủ xe vào bến.



Ngoài xe khách giường nằm còn có hàng loạt xe 16 chỗ ngang nhiên lập "bến cóc" trước cổng bến xe để bốc hàng xếp khách (Ảnh: Ngọc Hùng).

Ông Trần Thủ, Chánh TTGT Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk cho biết, thực hiện ý kiến chỉ đạo của lãnh đạo Sở GTVT, TTGT đã lập nhiều kế hoạch, tăng cường kiểm tra, xử lý các xe khách dừng, đón trả khách không đúng nơi quy định, lập "bến cóc" để bốc hàng xếp khách. Tuy nhiên, vẫn còn một số xe manh động vẫn cố tình vi phạm, tìm cách né tránh lực lượng chức năng.

"Hiện, một số nhà xe hoạt động rất tinh vi, khi có sự xuất hiện của lực lượng TTGT nhanh chóng tìm cách núp, hoặc "án binh bất động" nên công tác xử lý đang còn gặp khó. Trong thời gian tới, chúng tôi tiếp tục lập kế hoạch, bố trí lực lượng "mật phục" tăng cường kiểm xử lý triệt để đối với các xe cố tình vi phạm. Ngoài ra, chúng tôi có văn bản kiến nghị với UBND tỉnh lắp camera những vị trí "nóng" về xe dù bến cóc, trong đó có vị trí trước bến xe liên tỉnh".

Ngọc Hùng

<http://suckhoedoisong.vn/xe-du-ben-coc-tung-hoanh-gianh-giat-ca-xe-buyt-o-dak-lak-n145841.html>

Xe dù, bến cóc tung hoành, giành giật cả xe buýt ở Đắk Lắk

Viết bởi: HÙNG-NGHĨA NGÀY 02 THÁNG 07, 2018 | 07:56

Suckhoedoisong.vn - Nạn xe dù, bến cóc liên tục hoạt động công khai, rầm rộ làm náo loạn nhiều tuyến đường, gây nên nhiều hệ lụy nguy hiểm cho cả hành khách lẫn người đi đường ở Đắk Lắk. Hàng loạt xe gắn biển chạy tuyến cố định nhưng vẫn đánh võng chèn ép cả những khách đi xe buýt. Cùng với đó là “cò” môi bay loạn xa khiến môi trường hoạt động vận tải trở nên bất nháo.

Giành giật cả khách đón xe buýt

Hiện nay trên toàn tuyến Quốc lộ 26 tình trạng một số xe được cấp phép chạy tuyến cố định, xe taxi của một số nhà xe và đơn vị kinh doanh vận tải cố hành vi cạnh tranh không lành mạnh, liên tục vào các điểm xe buýt đón trả khách để lôi kéo và bắt khách. Các doanh nghiệp trên do hoạt động theo kiểu xe dù, bến cóc, không tuân thủ theo việc quản lý của loại hình kinh doanh đặc thù như ngành vận tải hành khách quy định, không xuất vé cho hành khách, giá cả tùy thích.

Cụ thể các xe chạy tuyến cố định như nhà xe Việt Th, Thế V, Nhật Gi được Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk cấp phù hiệu chạy tuyến cố định từ Bến xe Ea Kar – TP. Buôn Ma Thuột nhưng lại đón trả khách mọi lúc, mọi nơi và hoạt động sai tuyến được cấp phép. Nhiều xe dù khác cũng không có phù hiệu chạy xe (xe 16 – 24 chỗ, xe 07 chỗ hiệu Innova, 09 chỗ chưa có phù hiệu chạy xe). Các xe này chạy liên tục quay vòng, đón khách mọi nơi và vào các điểm đón khách của xe buýt để bắt khách.

Bà Nguyễn Thị Nhung ở thị trấn Ea Kar cho biết; Đi xe buýt của các hãng uy tín thì họ làm ăn đàng hoàng, giá cả đã niêm yết và ghi rõ ràng trong vé chứ đi xe dù thì nguy hiểm lắm. Nhưng khổ nỗi, nhiều bến xe buýt bị xe dù lấn át, giành giật khách trước. Có xe gắn biển cố định nhưng thực chất chỉ lòng vòng trong tỉnh thôi.

Dễ dàng nhận thấy ở các điểm nóng về hoạt động xe dù, bến cóc ở Đắk Lắk như tại cây xăng số 18 (cạnh bến xe Đắk Lắk), bên hông bến xe liên tỉnh, trước cổng Bệnh viện Thiện Hạnh, khu vực Bệnh viện tỉnh Đắk Lắk, nhiều nhà xe còn ngang nhiên đậu đỗ ở các khoảng đất trống, thậm chí cả lòng, lề đường và xem đó như điểm đón khách của nhà xe mình.

Theo lãnh đạo Bến xe liên tỉnh Đắk Lắk, xe dù, bến cóc hoạt động náo loạn từ rất sớm. Khoảng 4 giờ sáng họ đã hoạt động. Các nhà xe này thường cấu kết với “cò” môi để dụ khách đi xe của họ. Đây là điều nhiều người rất bức xúc và mong muốn cần phải được xử lý dứt điểm càng sớm, càng tốt.



Nhiều xe dù đánh võng bắt khách vô tội vạ ở Bệnh viện đa khoa Đắk Lắk

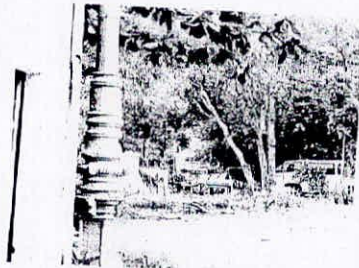
Trước phản ánh về nạn xe dù, bến cóc hoạt động náo loạn trong suốt thời gian dài, Sở GTVT Đắk Lắk cho biết: Trong thời gian tới chúng tôi sẽ tăng cường kết hợp với lực lượng CSGT để xử lý vấn đề này. Ngay trong tháng 6/2018, lực lượng chức năng cũng đã bắt được và xử lý nhà xe Văn Được, BKS 51B- 245.05 đón, trả khách vô tội vạ. Việc nhiều nhà xe khách hoạt động liêu lĩnh, giành cả khách ở các bến xe buýt sẽ có kế hoạch xử lý sớm. Tính riêng từ đầu năm 2018 đến nay đã có đến 110 trường hợp xe khách bị bắt lập biên bản và xử lý vi phạm. Số tiền

xử phạt các nhà xe không hoạt động đúng với luật an toàn giao thông là gần 200 triệu đồng. Cùng với xử phạt vi phạm hành chính, lực lượng chức năng còn tước giấy phép lái xe của hơn 40 trường hợp. Nhiều xe dù còn bị thu hồi phù hiệu.

Cần trọng để tránh hậu họa với xe dù

Các nhà xe uy tín ở Đắk Lắk cho biết; Để tránh những rắc rối, thậm chí là hậu họa cho mình thì hành khách nên cần trọng lựa chọn những nhà xe có đăng kí bến đỗ, giờ xuất bến cố định, đàng hoàng. Nếu đi xe buýt trong tỉnh thì cũng nên chọn những nhà xe đã có thương hiệu và làm ăn đàng hoàng, không giành giật khách.

Ông Nguyễn Đình Bé, GD Công ty CP vận tải ô tô Đắk Lắk cho biết; Cần phải quản lý chặt chẽ hơn tình trạng xe dù, bến cóc chứ hoạt động rầm rộ như hiện nay thì rất nguy hiểm. Các chiến dịch xử lí xe vi phạm cần phải được duy trì thường xuyên chứ chỉ làm theo phong trào thì rồi đầu lại vào đó, sẽ rất thiệt thòi cho hành khách. Có những loại xe dù còn liều lĩnh hoạt động cạnh cả nhà cán bộ quản lý giao thông. Điều đó cho thấy, xe dù đã có dấu hiệu nhờn luật, không coi an toàn của hành khách cũng như trật tự an toàn giao thông ra gì cả.



Nhiều khu đất trống gần bến xe Đắk Lắk bị biến thành bến cóc

Phòng CSGT tỉnh Đắk Lắk cũng cho biết; Đã nắm được thông tin về nhiều loại xe dù hoạt động không đúng luật giao thông, CSGT sẽ tăng cường tuần tra, xử phạt các nhà xe đưa, đón khách không đúng quy định, đặc biệt các xe dù vòng vèo đón khách vô tội vạ, giành khách xe buýt trong thành phố cũng sẽ bị xử lí. Số trường hợp vi phạm đã bị xử lí tuy cao nhưng so với thực tế, nạn xe dù, bến cóc ở Đắk Lắk lớn hơn gấp nhiều lần. Nhiều người dân sinh sống quanh Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Lắk cho biết; Có thời điểm như sáng sớm hay chiều muộn có đến hàng chục xe dù đánh võng liên tục nhưng hiếm khi thấy lực lượng chức năng đến xử lí. Nếu được tuần tra, xử lí ráo riết hơn thì đã không có vấn nạn này tồn tại.

Vài lần bị các "cò" xe dù dụ ép lên xe 16 chỗ khi đang đứng đón xe buýt từ Buôn Ma Thuật đi thị xã Ea Kar, ông Trần Văn Chung cho biết; Các loại xe dù hoạt động rất rảo hoạt, họ vẽ ra đủ lý do nào là đi xe buýt chậm, nào là đi xe buýt chật chội...khi khách đang do dự liền bị "cò" hoặc lơ xe lôi lên xe dù ngay. Các xe dù thường chạy rất ẩu vì họ vừa chạy vừa ngó nghiêng để coi có lực lượng chức năng có đi tuần tra không. Có những điểm dừng xe buýt, xe dù cứ đậu chình ình ở đó nên khi xe buýt đến cũng không có chỗ để tấp vào bắt khách nữa. Khách phải cần rảnh đi xe dù, vừa đi vừa lo. Ở những tình huống này, hành khách thiệt thòi đủ đường vì không được đi hãng xe uy tín, làm ăn lành mạnh.

Từ các điểm nóng về hoạt động xe dù, bến cóc hoặc các điểm dừng xe buýt thường xuyên bị các xe dù chen ép, nhiều người dân chung một mong muốn UBND tỉnh Đắk Lắk nên thiết kế và lắp đặt camera giám sát ở các điểm đó để theo dõi các xe vi phạm. Có như vậy mới góp phần kéo giảm thực trạng xe dù, bến cóc đang hoạt động rầm rộ như hiện nay.

HUNG-NGHĨA

Ám ảnh xe dù, bến cóc ở Đắk Lắk

03/07/2018 15:20

Nạn xe dù, bến cóc liên tục hoạt động công khai, rầm rộ làm náo loạn nhiều tuyến đường, đã gây nên nhiều hệ lụy nguy hiểm cho cả hành khách lẫn người đi đường ở Đắk Lắk. Hàng loạt xe gắn biển chạy tuyến cố định nhưng vẫn đánh võng chèn ép cả những khách đi xe buýt. Cùng với đó là “cò” mồi khiến môi trường hoạt động vận tải ở đây trở nên bất nháo.

Hiện nay trên toàn tuyến Quốc lộ 26, tình trạng một số xe được cấp phép chạy tuyến cố định, xe taxi của một số nhà xe và đơn vị kinh doanh vận tải có hành vi cạnh tranh không lành mạnh, liên tục vào các điểm xe buýt đón trả khách để lôi kéo và bắt khách. Các doanh nghiệp trên do hoạt động theo kiểu xe dù, bến cóc, không tuân thủ theo việc quản lý của loại hình kinh doanh đặc thù như ngành vận tải hành khách quy định, không xuất vé cho hành khách, giá cả tùy thích.

Dễ dàng nhận thấy diễn ra liên tục tình trạng các xe chạy tuyến cố định như nhà xe Việt Th, Thế V, Nhật Gi được Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk cấp phù hiệu chạy tuyến cố định từ Bến xe Ea Kar – TP. Buôn Ma Thuột nhưng lại đón trả khách mọi lúc, mọi nơi và hoạt động sai tuyến được cấp phép. Nhiều xe dù khác cũng không có phù hiệu chạy xe (xe 16 – 24 chỗ, xe 07 chỗ hiệu Innova, 09 chỗ chưa có phù hiệu chạy xe). Các xe này chạy liên tục quay vòng, đón khách mọi nơi và vào các điểm đón khách của xe buýt để bắt khách.

Bà Nguyễn Thị Nhung ở thị trấn Ea Kar cho biết, đi xe buýt của các hãng uy tín như hãng Quyết Thắng thì họ làm ăn đàng hoàng, giá cả đã niêm yết và ghi rõ ràng trong vé chứ đi xe dù thì nguy hiểm lắm. Nhưng khổ nỗi, nhiều bến xe buýt bị xe dù lấn át, giành giật khách trước. Có xe gắn biển cố định nhưng thực chất chỉ lòng vòng trong tỉnh.

Dễ dàng nhận thấy ở các điểm nóng về hoạt động xe dù, bến cóc ở Đắk Lắk như: Tại cây xăng số 18 (cạnh bến xe Đắk Lắk), bên hông bến xe liên tỉnh, trước cổng Bệnh viện Thiện Hạnh, khu vực Bệnh viện tỉnh Đắk Lắk, nhiều nhà xe còn ngang nhiên đậu đỗ ở các khoảng đất trống, thậm chí cả lòng, lề đường và xem đó như điểm đón khách của nhà xe mình.

Theo lãnh đạo Bến xe liên tỉnh Đắk Lắk thì xe dù, bến cóc hoạt động náo loạn từ rất sớm. Khoảng 4 giờ sáng là họ đã hoạt động. Các nhà xe này thường cấu kết với “cò” mồi để dụ khách đi xe của họ. Đây là điều nhiều người rất bức xúc và mong muốn cần phải được xử lý dứt điểm càng sớm, càng tốt.

Trước phản ánh về nạn xe dù, bến cóc hoạt động náo loạn trong suốt thời gian dài, ông Trần Thủ - Chánh thanh tra Trật tự giao thông (Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk) cho biết: Trong thời gian tới chúng tôi sẽ tăng cường kết hợp với lực lượng CSGT để xử lý vấn đề này. Ngay trong tháng 6/2018, lực lượng chức năng cũng đã bắt được và xử lý nhà xe Văn Được, BKS 51B-245.05 đón, trả khách vô tội vạ. Việc nhiều nhà xe khách hoạt động liều lĩnh, giành cả khách ở các bến xe buýt sẽ có kế hoạch xử lý sớm.

Các nhà xe uy tín ở Đắk Lắk cho biết: Để tránh những rắc rối, hành khách nên cẩn trọng lựa chọn những nhà xe có đăng kí bến đỗ, giờ xuất bến cố định, đàng hoàng. Nếu đi xe buýt trong tỉnh thì cũng nên chọn những nhà xe đã có thương hiệu và làm ăn đàng hoàng.

Ông Nguyễn Đình Bé, GD Công ty CP vận tải ô tô Đắk Lắk cho biết: Cần phải quản lý chặt chẽ hơn tình trạng xe dù, bến cóc chứ hoạt động rầm rộ như hiện nay thì rất nguy hiểm. Các chiến dịch xử lý xe vi phạm cần phải được duy trì thường xuyên chứ chỉ làm theo phong trào thì rồi đâu lại vào đó, sẽ rất thiệt thòi cho hành khách. Có những loại xe dù còn liều lĩnh hoạt động cạnh cả nhà cán bộ quản lý giao thông. Điều đó cho thấy, xe dù đã có dấu hiệu nhờn luật, không coi an toàn của hành khách cũng như trật tự an toàn giao thông ra gì cả.

Theo Sở GTVT Đắk Lắk, tính riêng từ đầu năm 2018 đến nay đã có đến 110 trường hợp xe khách bị bắt lập biên bản và xử lý vi phạm. Số tiền xử phạt các nhà xe không hoạt động đúng với luật an toàn giao thông là gần 200 triệu đồng. Cùng với xử phạt vi phạm hành chính, lực lượng chức năng còn tước giấy phép lái xe của hơn 40 trường hợp. Nhiều xe dù còn bị thu hồi phù hiệu.

Phòng CSGT tỉnh Đắk Lắk cũng cho biết; đã nắm được thông tin về nhiều loại xe dù hoạt động không đúng luật giao thông, CSGT sẽ tăng cường tuần tra, xử phạt các nhà xe đưa, đón khách không đúng quy định, đặc biệt các xe dù vòng vèo đón khách vô tội vạ, giành khách xe buýt trong thành phố cũng sẽ bị xử lí.

Số trường hợp vi phạm đã bị xử lí tuy cao nhưng so với thực tế, nạn xe dù, bến cóc ở Đắk Lắk lớn hơn gấp nhiều lần. Nhiều người dân sinh sống quanh Bệnh viện đa khoa tỉnh Đắk Lắk cho biết; Có thời điểm như sáng sớm hay chiều muộn có đến hàng chục xe dù đánh võng liên tục nhưng hiếm khi thấy lực lượng chức năng đến xử lí. Nếu được tuần tra, xử lí ráo riết hơn thì đã không có vấn nạn này tồn tại.

Vài lần bị các "cò" xe dù dụ ép lên xe 16 chỗ khi đang đứng đón xe buýt từ Buôn Ma Thuột đi thị xã Ea Kar, ông Trần Văn Chung cho biết; Các loại xe dù hoạt động rất rảo hoạt, họ vẽ ra đủ lý do nào là đi xe buýt chậm, nào là đi xe buýt chật chội...khi khách đang do dự liền bị "cò" hoặc lơ xe lôi lên xe dù ngay. Các xe dù thường chạy rất ẩu vì họ vừa chạy vừa ngó nghiêng để coi có lực lượng chức năng có đi tuần tra không. Có những điểm dừng xe buýt, xe dù cứ đậu chình ình ở đó nên khi xe buýt đến cũng không có chỗ để tập vào bắt khách nữa. Khách phải cần răng đi xe dù, vừa đi vừa lo. Ở những tình huống này, hành khách thiệt thòi dù đường vì không được đi hãng xe uy tín, làm ăn lành mạnh.

Từ các điểm nóng về hoạt động xe dù, bến cóc hoặc các điểm dừng xe buýt thường xuyên bị các xe dù chèn ép, nhiều người dân chung một mong muốn UBND tỉnh Đắk Lắk nên thiết kế và lắp đặt camera giám sát ở các điểm đó để theo dõi các xe vi phạm. Có như vậy mới góp phần kéo giảm thực trạng xe dù, bến cóc đang hoạt động rầm rộ như hiện nay.

ĐÔNG HÙNG-TÁN NGHĨA

Báo Suckhoedoisong.vn

Địa chỉ: 138A Giảng Võ - Hà Nội

Điện thoại: (024) 3 846 1042 - Fax: (024) 3 844 3144

Cơ quan đại diện phía Nam: 213 Điện Biên Phủ, Q.3. TP.HCM – ĐT: (028) 3 822 9942

Email: skds@saigonnet.vn

Liên hệ nội dung: bandientuskds@gmail.com

Đường dây nóng tiếp nhận các thông tin tố cáo tiêu cực: 0901727659

Báo Dân Sinh

Tòa soạn: Số 3, ngõ 7, đường Tôn Thất Thuyết, TP. Hà Nội.

Điện thoại: 0243.7760092

Tin bài xin gửi về: baodtdansinh@gmail.com

Báo điện tử Giao thông /Hotline: 0901.514.799/ Tòa soạn: Số 02, Nguyễn Công Hoan - Ba Đình - Hà Nội