

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1000 / SGTVT- TTr
V/v phản hồi thông tin báo chí về
tình trạng “xe dù, bến cóc” trên
địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Đắk Lắk, ngày 12 tháng 7 năm 2018

Kính gửi:

- Phòng Khoa giáo Văn xã – Văn phòng UBND tỉnh Đắk Lắk;
- Sở Thông tin và Truyền thông Đắk Lắk;

Sở Giao thông vận tải (viết tắt là GTVT) nhận được Công văn số 559/STTTT-TTBCXB, ngày 05/7/2018 của Sở Thông tin và Truyền thông, về việc phản hồi thông tin báo chí, đề nghị kiểm tra, làm rõ nội dung các báo điện tử: Sức khỏe và Đời sống, Giao thông, Dân sinh đăng tải các bài viết, phóng sự về nạn xe dù, bến cóc đã gây ra nhiều hệ lụy nguy hiểm cho nhiều hành khách lẫn người đi đường ở Đắk Lắk. Sở GTVT đã tổ chức kiểm tra, xác minh và báo cáo phản hồi thông tin báo chí như sau:

Tình trạng “xe dù, bến cóc” được xem là một “vấn nạn” không chỉ có ở tỉnh ta mà có ở hầu hết các địa phương trong cả nước. Đây là vấn đề từ lâu đã được toàn xã hội quan tâm, các cơ quan quản lý nhà nước đã và đang tìm phương án ngăn chặn triệt để. Bộ GTVT, Tổng Cục Đường bộ Việt Nam đã tổ chức nhiều buổi hội thảo, lấy ý kiến của các chuyên gia, các doanh nghiệp vận tải trong cả nước nhằm tìm ra giải pháp để giải quyết vấn nạn này. Sở GTVT xem đây là nhiệm vụ chính trị quan trọng, từ đó đã tích cực, chủ động triển khai thực hiện ý kiến chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải, Ủy ban nhân dân tỉnh, yêu cầu lực lượng chức năng thuộc Sở nêu cao tinh thần trách nhiệm, tích cực, kiên quyết xử lý tình trạng “xe dù, bến cóc”. Kết quả thực hiện từ đầu năm 2018 đến nay như sau:

1. Công tác tham mưu, chỉ đạo:

- Tham mưu UBND tỉnh ban hành Chỉ thị số 13/CT-UBND ngày 23/8/2017, về việc tăng cường công tác quản lý, chấn chỉnh hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh.

- Ban hành 8 văn bản đề nghị các đơn vị liên quan thực hiện Chỉ thị số 13/CT-UBND của UBND tỉnh, xử lý “xe dù, bến cóc”.

- Tổ chức 2 cuộc họp, có 109 đơn vị kinh doanh vận tải dự họp vào các ngày 23/01/2018 và ngày 14/3/2018 để tuyên truyền pháp luật về kinh doanh vận tải và ký cam kết không vi phạm pháp luật kinh doanh vận tải.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT:

+ Lập và triển khai 12 Kế hoạch thanh tra, tăng cường công tác xử lý “xe dù, bến cóc”, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông phạm vi TP. Buôn Ma Thuột.



+ Tổ chức 06 Đoàn thanh tra chuyên ngành thanh tra các doanh nghiệp về việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng xe ô tô theo tuyến cố định, hợp đồng, bằng xe taxi đối với 20 đơn vị và 5 bến xe trong tỉnh.

- Chỉ đạo các phòng, ban thuộc Sở tăng cường công tác quản lý, siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô theo Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ quy định, về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô;

2. Kết quả xử phạt vi phạm hành chính của Thanh tra Sở về “xe dù, bến cóc”:

- Lập biên bản vi phạm hành chính: 120 trường hợp;

- Số tiền xử phạt 202,1 triệu đồng.

- Tước GPLX: 54 trường hợp.

- Thu hồi phù hiệu kinh doanh vận tải của phương tiện qua trích xuất dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình: 81 trường hợp.

3. Tồn tại và nguyên nhân

Mặc dù Sở GTVT đã cố gắng trong việc xử lý tình trạng “xe dù, bến cóc”, tuy nhiên hiện nay tình trạng này vẫn còn tồn tại như thông tin phản ánh của báo chí. Nguyên nhân là do:

- Ý thức chấp hành pháp luật của người dân chưa cao. Đa số người dân muốn thuận lợi cho riêng mình, nên không vào bến xe mua vé để đi mà điện thoại cho nhà xe đến đón tại nhà hoặc đến văn phòng của doanh nghiệp để đi.

- Ý thức chấp hành pháp luật của lái xe, chủ doanh nghiệp chưa cao. Các doanh nghiệp cạnh tranh nhau về tính cơ động, tiện lợi, phục vụ tận nơi nên tập trung khách tại văn phòng trong các trung tâm thành phố, thị xã, thị trấn; đón khách dọc đường ...

- Lực lượng, phương tiện Thanh tra Sở còn thiếu: Lực lượng Thanh tra Sở rất mỏng, chỉ có 01 xe ô tô chuyên dùng để làm nhiệm vụ xử lý xe dù, bến cóc, xe quá khổ quá tải, ... trong TP BMT. Trong khi đó, địa bàn TP BMT rộng, xe Thanh tra GTVT ở chỗ này thì vi phạm xảy ra ở chỗ khác nên khó phát hiện, xử lý.

- Khó khăn trong việc xử lý vi phạm các “xe dù”:

+ Thẩm quyền của Thanh tra giao thông trong việc xử lý vi phạm các “xe dù” còn hạn chế: Đối với các xe con và xe ca chở khách, lực lượng Thanh tra Sở chỉ thực hiện việc kiểm tra, thanh tra tại các điểm giao thông tĩnh như bến xe, trạm dừng nghỉ, các điểm dừng, đỗ xe ... không có quyền dừng xe khách khi xe đang chạy, trừ trường hợp có tin báo chính xác hành vi vi phạm. Do vậy việc xử lý xe khách vi phạm chưa có hiệu quả cao.

+ Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ thanh tra, kiểm soát vi phạm, các xe ô tô chở khách di chuyển với tốc độ rất nhanh, mạnh động, liêu lĩnh khi phát hiện lực lượng chức năng; có những đối tượng vi phạm lùì xe quay đầu trốn chạy và di chuyển với tốc độ rất cao khi bị truy đuổi.

+ Một số xe khách đang đón, trả khách nhưng khi phát hiện lực lượng chức năng thì bỏ cả khách chạy trốn với tốc độ cao khi hành khách đang bước lên, xuống xe.

+ Tình hình về “cò” khách vẫn diễn ra công khai. Khi thấy lực lượng chức năng đi từ xa đến là các “cò” khách gọi điện thoại báo cho các tài xế xe khách biết và trốn chạy lòng vòng.

+ Xe “taxi dù” loại xe con của cá nhân từ 5 chỗ đến 9 chỗ đưa vào hoạt động kinh doanh vận tải không có phù hiệu, không có hộp đèn, đồng hồ tính tiền...chạy lòng vòng với tốc độ cao, Thanh tra Sở không có thẩm quyền dừng xe để xử lý nên trên thực tế, hình thức vi phạm này rất khó xử lý. Trong trường hợp khi phát hiện và tiến hành kiểm tra lúc đón, trả khách sai quy định thì lái xe trình báo là chở người nhà và được hành khách xác nhận hoặc lôi kéo đồng người gây áp lực cho lực lượng làm nhiệm vụ nên việc xử lý rất khó khăn, phức tạp trong ngăn chặn, xử lý vi phạm.

- Khó khăn trong việc xử lý vi phạm đối với “bến cóc”:

+ Các nhà xe luôn tìm mọi cách để cản trở, gây khó khăn cho lực lượng chức năng.

+ Đưa khách vào nhà trong, đóng kín cửa phòng để tránh bị phát hiện.

+ Khi lực lượng chức năng phát hiện có khách chờ ở trong nhà thì nhà xe lại biện minh rằng hành khách tự đi đến rồi nhà xe sẽ dùng xe trung chuyển khách xuống các bến xe hoặc các điểm đón, trả khách đã được UBND tỉnh phê duyệt.

+ Khi xe khách đỗ ở nhà thì nhà xe bao biện với lý do vào lấy nước uống, khăn lạnh và hàng hoá ký gửi.

+ Luôn tỏ thái độ không hợp tác làm với lực lượng chức năng, dùng số đông là người nhà, lái xe và người dân xung quanh để gây áp lực, khó khăn cho lực lượng chức năng.

4. Giải pháp trong thời gian tới:

Để giải quyết dứt điểm nạn “xe dù, bến cóc” cần có sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, chính quyền địa phương các cấp, trong đó lực lượng Công an là nòng cốt. Giải pháp cụ thể như sau:

a) Đối với Sở GTVT:

- Chỉ đạo Thanh tra Sở tiếp tục thực hiện các công việc:

+ Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra việc chấp hành pháp luật chuyên ngành, quy định về chuyên môn - kỹ thuật, quy tắc quản lý ngành đối với các doanh nghiệp kinh doanh liên quan đến ngành GTVT, đặc biệt là kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, các trung tâm kiểm định xe cơ giới, các đơn vị quản lý bảo trì công trình ...

+ Phối hợp lực lượng Công an tỉnh theo chức năng nhiệm vụ của mỗi ngành, đồng loạt ra quân trên cả chiều rộng và chiều sâu, triển khai thực hiện quyết liệt

CHỦ
SỞ
TH
ANT
DAY

công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với “xe dù, bển cóc” theo phân cấp quản lý của pháp luật.

Hiện nay, sau khi nhận được thông tin trên báo chí, Sở GTVT đã chỉ đạo Thanh tra Sở lập và triển khai Kế hoạch thanh tra đột xuất số 165/KH-TTr ngày 09/7/2018, tăng cường lực lượng, bố trí 2 đội Thanh tra (bình thường chỉ có 1 đội) thực hiện nhiệm vụ xử lý “xe dù, bển cóc” trong TP. Buôn Ma Thuột kể cả trong các ngày nghỉ thứ Bảy, Chủ nhật.

- Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, nhất là trong lĩnh vực vận tải khách bằng các hình thức:

+ Đối với các doanh nghiệp: Tuyên truyền bằng cách tổ chức các cuộc họp, yêu cầu ký cam kết không vi phạm pháp luật về KDVT hoặc phát tờ rơi tuyên truyền.

+ Đối với người dân và lái xe: Tuyên truyền bằng cách phát tờ rơi tuyên truyền.

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về kinh doanh vận tải, an toàn giao thông.

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị chức năng phối hợp chặt chẽ với lực lượng cảnh sát giao thông, lực lượng chức năng các địa phương trong tiếp nhận, trao đổi thông tin về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, cung cấp các dữ liệu liên quan điều kiện của phương tiện, hành trình phương tiện... để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

- Tham mưu UBND tỉnh kịp thời chỉ đạo các địa phương tăng cường công tác kiểm tra xử lý vi phạm đối với “xe dù, bển cóc” trên địa bàn quản lý theo quy định của pháp luật.

b) Đề nghị Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường hơn nữa công tác tuần tra, xử lý vi phạm đối với “xe dù, bển cóc”, đảm bảo trật tự vận tải, an toàn giao thông trên địa giới hành chính mình quản lý;

- Tiếp tục thực hiện tốt công tác tuyên truyền pháp luật về kinh doanh vận tải.

c) Đề nghị Công an tỉnh chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường hơn nữa công tác tuần tra, kiểm tra xử lý vi phạm đối với “xe dù, bển cóc”, đảm bảo trật tự vận tải, trật tự an toàn giao thông theo quy định của pháp luật.

d) Đề nghị Sở Thông tin và Truyền thông tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

đ) Kính đề nghị UBND tỉnh:

- Bố trí nguồn vốn để lắp đặt hệ thống camera an ninh tại một số vị trí thường xuyên có tình trạng “xe dù, bển cóc” trong TP. Buôn Ma Thuột nhằm ghi hình ảnh

vi phạm của các đối tượng, giao lực lượng chức năng xử phạt nguội (Sở GTVT đã có công văn đề nghị).

- Có công văn đề nghị Chính phủ chỉ đạo Bộ KH&ĐT bổ sung quy định thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh đối với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải lập “bến cóc”, đón trả khách sai quy định, để xảy ra mất trật tự, an ninh, ATGT tại địa phương.

- Có công văn đề nghị Chính phủ chỉ đạo Bộ Công an tham mưu đề xuất nâng cao chế tài xử phạt để tăng tính răn đe đối với các hành vi vi phạm mang tính đặc thù của xe khách.

Với nội dung trên, đề nghị Phòng Khoa giáo Văn xã - Văn phòng UBND tỉnh, Sở Thông tin và Truyền thông tổng hợp, báo cáo theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Trung tâm Quản lý Công nghệ thông tin điện tử tỉnh Đắk Lắk, số 59 Nơ Trang Long.
- LĐ Sở;
- Thanh tra Sở (T/h);
- Phòng QLVT, PT&NL (T/h);
- Lưu: VP.

thl

GIÁM ĐỐC



Đỗ Quang Trà

