

THÔNG BÁO

Ý kiến của Đồng chí H'Yim Kđoh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Lắk tại buổi làm việc ngày 25/02/2016 với Cục Hàng hải Việt Nam

Ngày 25/02/2016, tại trụ sở HĐND và UBND tỉnh Đắk Lắk, UBND tỉnh Đắk Lắk tiếp và làm việc với Đoàn công tác của Cục Hàng hải Việt Nam – Bộ Giao thông vận tải, về Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 đồng bộ với Quy hoạch phát triển của địa phương. Tham dự buổi làm việc:

- Về phía Cục Hàng hải Việt Nam:

Đồng chí Đỗ Hồng Thái - Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam, làm Trưởng Đoàn và các thành viên Đoàn công tác, đại diện Cảng vụ Hàng hải Quy Nhơn, Cảng vụ Hàng hải Nha Trang;

- Về phía tỉnh Đắk Lắk:

Đồng chí H'Yim Kđoh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, đại diện UBND tỉnh và lãnh đạo các sở, ngành, địa phương liên quan: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Xây dựng, Tài chính, Tài nguyên và Môi trường, Công Thương, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Cục Hải quan Đắk Lắk, Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh, Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Đắk Lắk, Cổng thông tin điện tử tỉnh và Văn phòng UBND tỉnh.

Sau khi nghe đơn vị tư vấn báo cáo dự án Quy hoạch tổng thể phát triển hệ thống cảng cạn Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, góp ý của các đại biểu và ý kiến của Đồng chí Đỗ Hồng Thái - Phó Cục trưởng Cục Hàng hải Việt Nam; đồng chí H'Yim Kđoh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. UBND tỉnh Đắk Lắk trân trọng cảm ơn sự quan tâm của Cục Hàng hải Việt Nam, đã đến thăm và làm việc với tỉnh Đắk Lắk, nghiên cứu về tình hình kinh tế - xã hội, giao thông vận tải của địa phương. UBND tỉnh Đắk Lắk thống nhất và ủng hộ cao theo đề nghị của Cục Hàng hải Việt Nam về lựa chọn vị trí cảng cạn tại địa phương để đưa vào Quy hoạch chi tiết phát triển hệ thống cảng cạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, tạo điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh theo quy hoạch của Chính phủ là trung tâm vùng Tây Nguyên.

2. Để đáp ứng nội dung yêu cầu của dự án Quy hoạch, giao nhiệm vụ cho các ngành:

- Sở Giao thông vận tải là cơ quan đầu mối, chịu trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu một số khu vực để tiến hành xem xét, đánh giá, lựa chọn vị trí xây dựng cảng cạn phù hợp với diện tích khoảng 10ha, có khả năng mở rộng đến 20ha (đảm bảo thuận lợi về giao thông, nguồn hàng, giao dịch, kinh tế - xã hội, thu hút nhà đầu tư,...), báo cáo, tham mưu UBND tỉnh đề xuất Cục Hàng hải Việt Nam.

- Các cơ quan, đơn vị có liên quan của tỉnh có trách nhiệm phối hợp, cung cấp các tài liệu liên quan đến nội dung quy hoạch và tạo điều kiện thuận lợi cho đơn vị tư vấn - Viện Chiến lược và Phát triển Giao thông vận tải sớm hoàn thành nhiệm vụ.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo ý kiến của đồng chí H'Yim Kđoh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh, để các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Cục Hàng hải Việt Nam (để phối hợp);
- Viện CL&PT GTVT;
- Các Sở, ngành: KH&ĐT, GTVT, XD, CT, TC, TN&MT, NN&PTNT; Cục Hải quan Đắk Lắk, BQLKCN tỉnh;
- Đài PT&TH tỉnh, Báo Đắk Lắk;
- Công TTĐT tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH, CN. (Hg 30)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Tiến Dũng