

Số: 3084 /UBND-CN
V/v tăng cường công tác xử
lý đối với các phương tiện
giao thông hết niên hạn sử
dụng hoặc quá hạn kiểm định
nhưng vẫn tham gia giao
thông trên địa bàn tỉnh

Đắk Lắk, ngày 19 tháng 4 năm 2019

Kính gửi:

- Các Sở, ngành: Giao thông vận tải,
Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Nghị định số 95/2009/NĐ-CP ngày 30/10/2009 của Chính phủ quy định niên hạn sử dụng đối với xe ô tô chở hàng và ô tô chở người; Thông tư số 70/2015/TT-BGTVT ngày 09/11/2015 của Bộ Giao thông vận tải quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Công văn số 12455/BGTVT-ATGT ngày 01/11/2018 của Bộ Giao thông vận tải về việc xử lý nghiêm đối với các phương tiện giao thông hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định, nhưng vẫn tham gia giao thông, UBND tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ, quy định pháp luật thực hiện tốt các nội dung sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị có liên quan tham mưu, thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định; nâng cao hiệu quả phối hợp giữa các đơn vị có liên quan trong công tác tuần tra, kiểm soát, phát hiện xử lý các trường hợp sử dụng phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định nhưng vẫn tham gia giao thông trên hệ thống đường bộ thuộc địa bàn tỉnh theo thẩm quyền.

- Chỉ đạo các trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh và các đơn vị trực thuộc thống kê, rà soát và lập danh sách các phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định trên địa bàn tỉnh, kịp thời thông báo cho các chủ phương tiện và các cơ quan chức năng công bố trên các phương tiện thông tin đại chúng những phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định để người dân biết và các lực lượng chức năng biết để thuận tiện trong tuần tra, xử lý.

- Tổ chức hướng dẫn công tác tra cứu phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định trên trang Website của Cục Đăng kiểm Việt Nam, đồng thời cung cấp danh sách phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định của từng huyện, thị xã, thành phố cho các cơ quan, UBND các huyện, thị

xã và thành phố để tra cứu, nhận biết và làm căn cứ để xử lý các phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định trên địa phương mình quản lý.

2. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan để nắm bắt thông tin các phương tiện hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định nhằm thông báo cho chủ phương tiện thực hiện thủ tục thu hồi Giấy chứng nhận đăng ký xe, biển kiểm soát của phương tiện hết niên hạn sử dụng.

- Thường xuyên trao đổi thông tin với Sở Giao thông vận tải về xử phạt vi phạm hành chính, xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định nhưng vẫn tham gia giao thông để phục vụ công tác quản lý theo quy định.

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về sử dụng phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định nhưng vẫn tham gia giao thông theo quy định của pháp luật; tổ chức tuần tra, kiểm soát xử lý người điều khiển và chủ phương tiện vi phạm, tịch thu phương tiện theo quy định tại Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26/5/2016 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt.

3. Sở Thông tin và Truyền thông: Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng hoặc quá hạn kiểm định nhằm nâng cao ý thức tự giác chấp hành và trách nhiệm nộp lại Giấy chứng nhận đăng ký xe, biển kiểm soát của phương tiện hết niên hạn sử dụng cho đơn vị cấp Giấy chứng nhận đăng ký xe; phối hợp với các cơ quan chức năng công khai phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định trên các phương tiện thông tin đại chúng.

4. UBND các huyện, thị xã, thành phố:

- Chỉ đạo các cơ quan chức năng có phương án cụ thể xử lý theo đúng quy định; tạo điều kiện thuận lợi về thủ tục, cơ chế chính sách cho người dân, doanh nghiệp chủ động thông báo, giao nộp Giấy chứng nhận đăng ký xe, biển kiểm soát của phương tiện hết niên hạn sử dụng.

- Chỉ đạo các xã, phường cử cán bộ chuyên trách đến từng địa chỉ đăng ký của các chủ sở hữu có phương tiện hết niên hạn sử dụng để xác nhận tình trạng hoạt động cụ thể của phương tiện; nắm bắt thông tin thực tế của phương tiện (đã bán, bị hư hỏng, tai nạn, đã tiêu hủy hay còn sử dụng...) để có hướng tuyên truyền, vận động, xử lý; gửi danh sách các phương tiện hết hạn vẫn được chủ sở hữu cố tình sử dụng tham gia giao thông cho các lực lượng Cảnh sát giao thông và Thanh tra giao thông phối hợp xử lý, đồng thời báo cáo về Sở Giao thông vận tải và Ban An toàn giao thông tỉnh tình trạng các phương tiện đã được địa phương rà soát, xử lý.

- Công khai số lượng phương tiện hết niên hạn sử dụng trên các phương tiện thông tin đại chúng để quá trình làm nhiệm vụ lực lượng chức năng chủ động phát hiện, xử lý. Bên cạnh đó, tăng cường công tác nghiệp vụ, điều tra cơ bản, nắm tình hình các tuyến đường, địa bàn có nhiều phương tiện hết niên hạn sử dụng hoạt động để bố trí lực lượng tuần tra, xử lý.

5. Trách nhiệm của người đứng đầu các cơ quan, đơn vị địa phương (Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố):

- Hàng năm, người đứng đầu có trách nhiệm xây dựng và triển khai thực hiện nghiêm túc chương trình, kế hoạch hoạt động của đơn vị liên quan đến công tác an toàn giao thông, chú ý xây dựng và triển khai thực hiện hiệu quả các kế hoạch thanh tra, kiểm tra, tuần tra, kiểm soát chuyên đề: Xe hết niên hạn sử dụng hoặc xe hết hạn kiểm định tham gia giao thông (đối với các cơ quan, đơn vị có chức năng theo quy định của pháp luật như: Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông) nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên phạm vi địa bàn chịu trách nhiệm quản lý.

- Người đứng đầu có trách nhiệm chỉ đạo các phòng, đơn vị chức năng và người có trách nhiệm liên quan theo phạm vi trách nhiệm của mình thực hiện các quy định của pháp luật trong lĩnh vực giao thông đường bộ thường xuyên kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật giao thông, nhất là các hành vi vi phạm quy định về phương tiện tham gia giao thông đường bộ.

- Người đứng đầu các cơ quan, đơn vị, địa phương như đã nêu trên có trách nhiệm đôn đốc, triển khai thực hiện đảm bảo đúng quy định và nội dung Công văn này. Nếu để xảy ra tình trạng phương tiện giao thông hết niên hạn sử dụng hoặc hết hạn kiểm định tham gia giao thông và gây tai nạn giao thông thuộc trách nhiệm của cơ quan, địa phương nào thì người đứng đầu phải chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh theo quy định.

Nhận được Công văn này, yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị sớm triển khai thực hiện./: *ttv*

Nơi nhận: *nhly*

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Phòng Nội chính;
- Lưu: VT, CN. (Hg.25b)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Võ Văn Cảnh