

KẾ HOẠCH

Thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông, giai đoạn 2019-2021

Thực hiện Kế hoạch số 161/KH-UBATGTQG ngày 22/4/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Kế hoạch thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ, về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và chống ùn tắc giao thông, giai đoạn 2019-2021; Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của các tầng lớp nhân dân, các lực lượng chức năng nhất là người đứng đầu chính quyền các cấp, các ngành, các tổ chức chính trị - xã hội trong công tác bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông, trong đó tập trung triển khai có hiệu quả các nhiệm vụ trọng tâm, giải pháp cụ thể góp phần thực hiện tốt các nội dung của Nghị quyết số 12/NQ-CP của Chính phủ đã đề ra.

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT; phát huy vai trò của các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh trong tuyên truyền, giáo dục nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật cho đoàn viên, thanh niên, hội viên, học sinh, sinh viên và người dân.

- Tăng cường các hoạt động tuần tra, kiểm soát, thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT; đẩy nhanh tiến độ thi công, nâng cấp, duy tu, bảo dưỡng các công trình giao thông đáp ứng yêu cầu phát triển của xã hội; ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành, tổ chức giao thông. Đồng thời tăng cường các biện pháp nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm TTATGT.

2. Yêu cầu

- Trên cơ sở kế hoạch này, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp với điều kiện tại cơ sở; thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông trên địa bàn; phổ biến quán triệt đến từng cán bộ công chức, viên chức và người dân; gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT của địa phương, đơn vị.

- Phần đầu mỗi năm kéo giảm tình hình tai nạn giao thông từ 5% - 10% cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh trong công tác tuyên truyền giáo dục ý thức chấp hành pháp luật về TTATGT dưới nhiều hình thức như: Hội thi, giao lưu, tọa đàm, triển lãm ảnh và các loại hình nghệ thuật khác nhằm xây dựng văn hóa giao thông an toàn và thân thiện môi trường cho mọi tầng lớp nhân dân.

2. Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về TTATGT; nâng cao năng lực, hiệu lực của các lực lượng tuần tra, kiểm soát, thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định của pháp luật về TTATGT; kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện.

3. Đẩy mạnh tiến độ thi công các công trình giao thông trọng điểm; tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa nền mặt đường, công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, đường thủy nội địa; tổ chức kiểm tra, rà soát các điểm đen về an toàn giao thông trên các tuyến đường trên địa bàn tỉnh; rà soát, thay thế, bổ sung biển cảnh báo nguy hiểm trên hệ thống đường quốc lộ và đường tỉnh lộ...

4. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cuộc cách mạng công nghệ 4.0 đối với công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như trang thiết bị hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về TTATGT.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan thành viên và Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền bảo đảm TTATGT, chống ùn tắc giao thông theo các nhiệm vụ của kế hoạch và Nghị quyết đã nêu.

- Đơn đốc, kiểm tra, báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh theo quy định.

2. Sở Giao thông vận tải

- Tăng cường quản lý nhà nước về giao thông vận tải, tập trung vào các lĩnh vực: Quy hoạch phát triển, xây dựng hạ tầng giao thông. Siết chặt công tác quản lý vận tải, gắn chặt chẽ trách nhiệm của chủ doanh nghiệp vận tải với người điều khiển phương tiện được chủ doanh nghiệp thuê. Chấn chỉnh công tác kiểm định an toàn kỹ thuật phương tiện và bảo vệ môi trường. Chỉ đạo các cơ quan liên quan quản lý tốt hành lang an toàn giao thông, vỉa hè, đường phố. Có kế hoạch xử lý những "điểm đen" tai nạn giao thông, những nút thắt ùn tắc giao thông. Thực hiện các giải pháp phát triển giao thông công cộng, từng bước hạn chế phương tiện cá nhân.

3. Công an tỉnh

- Nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát; chú trọng tuần tra lưu động, theo các chuyên đề trên lĩnh vực đường bộ, đường thủy, như vi phạm về nồng độ cồn; vi phạm quy định tốc độ; sử dụng điện thoại di động khi đi mô tô, xe gắn máy, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, đi sai làn đường; không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe gắn máy...

- Đẩy mạnh công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh, tăng cường ứng dụng công nghệ, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ cũng như phương án sử dụng thiết bị ghi hình để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về TTATGT.

- Tăng cường mối quan hệ phối hợp giữa các cơ quan quản lý nhà nước về TTATGT, đặc biệt là giữa ngành Công an với ngành Giao thông vận tải. Kết nối chia sẻ cơ sở dữ liệu, thông tin dùng chung phục vụ công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và TTATGT.

4. Sở Y tế

- Nâng cao năng lực sơ cấp cứu tai nạn giao thông cho đội ngũ y, bác sỹ tại các cơ sở y tế; xây dựng tài liệu hướng dẫn sơ cấp cứu tại hiện trường tai nạn cho người tham gia giao thông.

- Tăng cường năng lực hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân trong thời gian nhanh nhất sau khi nhận thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Phối hợp với Hội Chữ thập đỏ tỉnh tổ chức các điểm sơ cấp cứu tai nạn giao thông dọc các tuyến quốc lộ, tuyến đường tỉnh phức tạp về TTATGT.

- Thực hiện thống kê số liệu nạn nhân thương tích do tai nạn giao thông vào cấp cứu tại các cơ sở y tế và số liệu nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông từ hệ thống y tế cấp xã, định kỳ cung cấp cho Ban An toàn giao thông tỉnh và Công an tỉnh.

5. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Tăng cường phổ biến, tuyên truyền giáo dục pháp luật về TTATGT, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng các tài liệu hướng dẫn và vận động cha mẹ học sinh tham gia hướng dẫn thực hành quy tắc giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục phổ thông. Xây dựng kế hoạch và các giải pháp cụ thể nhằm ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi hoặc chưa có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, xe gắn máy.

- Đưa nội dung giáo dục pháp luật về TTATGT vào trong chương trình chính khóa dưới hình thức tích hợp vào nội dung một số môn học và hoạt động giáo dục từ mầm non đến trung học phổ thông; tăng thời lượng thực hành, trải nghiệm thực.

- Chỉ đạo các trường, các phòng giáo dục tổ chức cho học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc chấp hành nghiêm quy định về TTATGT. Đồng thời chỉ đạo ban giám hiệu các trường học làm việc với ban đại diện cha mẹ học sinh thường xuyên nhắc nhở, giáo dục con em mình tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; mặc áo phao khi

đi đò; không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe.

6. Các cơ quan thành viên khác của Ban An toàn giao thông tỉnh

Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT; triển khai các hoạt động tuyên truyền, vận động hội viên, đoàn viên tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT khi tham gia giao thông; duy trì và phát triển các mô hình bảo đảm TTATGT có tính hiệu quả cao.

Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh chú trọng tuyên truyền các nội dung, kết quả thực hiện Nghị quyết; đảm bảo thời lượng phát sóng tin, bài, phóng sự phản ánh các lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Trên cơ sở kế hoạch này xây dựng kế hoạch, chương trình hành động cụ thể theo điều kiện thực tế tại địa phương.

- Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường các hoạt động thanh tra, kiểm tra, tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm TTATGT, chống ùn tắc giao thông; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT nhất là tình trạng đi xe mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm; không có giấy phép lái xe; uống rượu bia tham gia giao thông; việc lấn chiếm hành lang ATGT; sử dụng lòng đường, lề đường làm nơi buôn bán, họp chợ, tập kết vật liệu gây mất ATGT.

- Đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình giao thông do địa phương quản lý; chỉ đạo các phòng, ban chức năng và chính quyền địa phương cấp xã khắc phục, sửa chữa những đoạn đường bị hư hỏng, phát quang bảo đảm tầm nhìn trên các tuyến đường địa phương, triển khai kế hoạch gắn với triển khai phong trào "Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới và văn minh đô thị".

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/2/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019 - 2021 của Ban An toàn giao thông tỉnh. Đề nghị các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông cấp huyện triển khai thực hiện nội dung Kế hoạch này; định kỳ báo cáo kết quả thực hiện hàng tháng, quý, năm về Ban An toàn giao thông tỉnh (qua Văn phòng Ban An toàn giao thông) để biết và chỉ đạo thực hiện./..

Nơi nhận: *RR*

- UBATGTQG (b/c);
- UBND Tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Ban;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Lưu VT.

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN**



Đỗ Quang Trà