

Số: **2530** /QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày **06** tháng 9 năm 2019

QUYẾT ĐỊNH

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án
Đường giao thông Cụm Công nghiệp Ea Lê, huyện Ea Súp**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 120/2018/NĐ-CP ngày 13/9/2018 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều Nghị định số 77/2015/NĐ-CP ngày 10/9/2015 của Chính phủ về kế hoạch đầu tư công trung hạn và hàng năm, số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và số 161/2016/NĐ-CP ngày 02/12/2016 của Chính phủ về cơ chế đặc thù trong quản lý đầu tư xây dựng đối với một số dự án thuộc các Chương trình mục tiêu quốc gia giai đoạn 2016-2020;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 176/2015/NQ-HĐND ngày 03/12/2015 của HĐND tỉnh về ban hành tiêu chí dự án trọng điểm nhóm C của tỉnh Đắk Lắk;

Căn cứ Nghị quyết số 26/NQ-HĐND ngày 06/12/2018 của HĐND tỉnh về kế hoạch vốn đầu tư xây dựng năm 2019 tỉnh Đắk Lắk;

Căn cứ Quyết định số 22/2018/QĐ-UBND ngày 12/9/2018 của UBND tỉnh ban hành quy định về thẩm quyền trong quản lý dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk;



Căn cứ Quyết định số 1503/QĐ-UBND ngày 19/6/2019 của UBND tỉnh về việc cho phép chuẩn bị đầu tư và dự toán chuẩn bị đầu tư dự án Đường giao thông Cụm Công nghiệp Ea Lê, huyện Ea Súp;

Xét Báo cáo số 679/BC-SKHĐT ngày 26/8/2019 và số 678/BC-SKHĐT ngày 26/8/2019 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án, nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án Đường giao thông Cụm Công nghiệp Ea Lê, huyện Ea Súp; đề nghị của UBND huyện Ea Súp tại Tờ trình số 173/TTr-UBND ngày 28/8/2019,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Đường giao thông Cụm Công nghiệp Ea Lê, huyện Ea Súp, với nội dung chính sau đây:

1. Tên dự án: Đường giao thông Cụm Công nghiệp Ea Lê, huyện Ea Súp.
2. Nhóm dự án: Nhóm C.
3. Cơ quan quyết định chủ trương đầu tư: UBND tỉnh.
4. Cơ quan quyết định đầu tư dự án: UBND huyện Ea Súp.
5. Đơn vị đề xuất chủ trương đầu tư: UBND huyện Ea Súp.
6. Chủ đầu tư: Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Ea Súp.
7. Địa điểm thực hiện dự án: Xã Ea Lê, huyện Ea Súp, tỉnh Đắk Lắk.
 - Điểm đầu: Km0+00 giao với đường No5.
 - Điểm cuối: Km0+887 giao với đường No4.
8. Mục tiêu đầu tư xây dựng:
 - Cụ thể hóa quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Đắk Lắk đến năm 2025.
 - Cụ thể hóa quy hoạch phát triển công nghiệp tỉnh Đắk Lắk đến năm 2025.
 - Quy hoạch xây dựng đường giao thông cụm công nghiệp xã Ea Lê đáp ứng được nhu cầu của khu, cụm công nghiệp tập trung và phù hợp với loại hình, quy mô công nghiệp dự kiến phát triển.
 - Tạo môi trường thuận lợi để thu hút đầu tư phát triển công nghiệp khai thác tiềm năng và tăng trưởng kinh tế.

9. Nội dung đầu tư và quy mô đầu tư:

a) Nội dung đầu tư: Đầu tư các hạng mục nền, móng, mặt đường, hệ thống thoát nước.

b) Quy mô đầu tư xây dựng:

Tổng chiều dài tuyến: $L=887\text{m}$.

* Cấp hạng kỹ thuật:

- Cấp công trình: Cấp IV.

- Loại công trình: Giao thông đường bộ.

- Cấp thiết kế: Đường khu công nghiệp và kho tàng.

- Vận tốc thiết kế: $V_{tk} = 30\text{km/h}$.

- Mặt cắt ngang: Theo quy hoạch được phê duyệt.

+ Chỉ giới đường đỏ: $B_{cgđđ} = 27,0\text{m}$.

+ Nền đường: $B_{nền} = 27,0\text{m}$.

+ Mặt đường: $B_{mặt} = 7,0\text{m} \times 2 \text{ bên} = 14,0\text{m}$.

+ Dải phân cách giữa: $B_{pc} = 7,0\text{m}$.

+ Vĩa hè: $B_{vh} = 3,0\text{m} \times 2 \text{ bên} = 6,0\text{m}$.

- Kết cấu áo đường cấp cao A1. Tải trọng trục tiêu chuẩn 100kN, tải trọng trục xe vượt tải: 120kN gồm các lớp như sau:

+ Mặt đường bê tông xi măng đá 1x2 mác 300 dày 24cm.

+ Móng cấp phối đá dăm tiêu chuẩn loại I ($D_{max}=25\text{mm}$) dày 18cm.

+ Móng cấp phối đá dăm tiêu chuẩn loại II ($D_{max}=37,5\text{mm}$) dày 16cm.

- Kết cấu hệ thống thoát nước, tải trọng thiết kế HL93: Ống cống bê tông cốt thép ly tâm mác 300; giếng thu, giếng thăm bằng bê tông cốt thép; công kỹ thuật bằng bê tông cốt thép.

10. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

11. Tổng mức đầu tư: **14.900.000.000 đồng** (Mười bốn tỷ, chín trăm triệu đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng : 10.959.400.000 đồng;

- Chi phí quản lý dự án : 317.089.000 đồng;
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 810.032.000 đồng;
- Chi phí khác : 899.998.000 đồng;
- Chi phí giải phóng mặt bằng : 1.071.679.000 đồng;
- Chi phí dự phòng : 841.802.000 đồng.

12. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

- Giai đoạn 2019-2020: 6.000.000.000 đồng.
- Giai đoạn sau năm 2020: 8.900.000.000 đồng.

13. Khả năng cân đối vốn: Không quá 03 (ba) năm kể từ năm bố trí vốn để khởi công.

14. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2020-2022.

Điều 2. Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Ea Súp tiến hành các bước tiếp theo trình cấp có thẩm quyền phê duyệt và quản lý dự án đầu tư xây dựng theo đúng quy định hiện hành.

Điều 3. Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông Vận tải, Tài chính, Xây dựng, Công Thương; Giám đốc Kho bạc Nhà nước tỉnh; UBND huyện Ea Súp, Ban quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Ea Súp và các cơ quan, đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký./

Nơi nhận: 

- Như Điều 3; (Bản giấy)
- TTTU, TTHĐND tỉnh (để b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các phòng: CN, KT;
- Lưu: VT, TH (T-18b)



Phạm Ngọc Nghị