

## **KẾ HOẠCH NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2020**

Triển khai thực hiện Kế hoạch số 666/KH-UBATGTQG ngày 30/12/2019 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Ban An toàn giao thông tỉnh xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2020, với chủ đề “Đã uống rượu, bia không lái xe”, cụ thể như sau:

### **I. Mục đích**

1. Nâng cao nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông về chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông (TTATGT), nhất là các quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông
2. Giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5-10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2019; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông.

### **II. Yêu cầu**

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn tỉnh, từ cấp tỉnh đến các huyện, thị xã, thành phố, các xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2020.
2. Các cơ quan, đơn vị, đoàn thể có lãnh đạo là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố, xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí kinh phí phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương, cơ quan, đơn vị và đáp ứng yêu cầu hoạt động, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.
4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

### **III. Nhiệm vụ trọng tâm**

1. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy đảng, chính quyền địa phương, hiệu lực, hiệu quả quản lý của nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT, phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị, sự tham gia tích cực của nhân dân, tổ chức thực hiện tốt Kế hoạch số 105-KH/TU ngày 25/4/2019 của Ban Thường vụ Tỉnh



ủy về thực hiện Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng (khóa XI) về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông.

2. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, đổi mới nội dung, phương thức tuyên truyền, nâng cao hiệu quả các loại hình tuyên truyền đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình hiện nay. Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa các sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc, các đoàn thể tỉnh và các địa phương, nhất là bám sát chỉ đạo của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại các Chương trình phối hợp. Đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT vào sinh hoạt định kỳ của chi bộ đảng, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội; gắn việc xây dựng “văn hóa giao thông” vào nội dung cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”. Xác định rõ việc chấp hành pháp luật về TTATGT là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở đảng, cơ quan, đơn vị, đoàn thể, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, hội viên; là một tiêu chuẩn đánh giá đạo đức cuối năm của học sinh, sinh viên.

3. Tiếp tục triển khai thực hiện Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/12/2019 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015 về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm TTATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Quyết định số 994/QĐ-TTG ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020; Chỉ thị số 13/CT-UBND ngày 23/8/2017 Chỉ thị về việc tăng cường công tác quản lý, chấn chỉnh hoạt động kinh doanh vận tải khách bằng xe ô tô trên địa bàn tỉnh và Chỉ thị số 17/CT-UBND ngày 31/7/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về kết cấu hạ tầng giao thông, chú trọng công tác quy hoạch giao thông, công tác tổ chức giao thông, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông, phát quang, sơn kẻ tim đường, phân làn giao thông; kịp thời khắc phục những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; rà soát lại hệ thống biển báo, các hạng mục về an toàn giao thông để bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp, tạo điều kiện cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn.



5. Triển khai thực hiện quy hoạch giao thông đường thủy nội địa; đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy; tổ chức thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa.

6. Đẩy mạnh và nâng cao hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát, thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về TTATGT. Huy động tối đa lực lượng, phương tiện, trang thiết bị phục vụ công tác tuần tra, kiểm soát; bố trí lực lượng có mặt ở những đoạn, tuyến đường có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông để kịp thời phòng ngừa, ngăn chặn. Xử lý nghiêm các lỗi vi phạm là nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông; tập trung kiểm tra, xử phạt lái xe khách, xe tải nặng, xe công-ten-nơ vi phạm về tải trọng, về thời gian lái xe, về vị trí dừng, đỗ phương tiện; góp phần ngăn chặn các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; trong công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông cơ giới đường bộ.

8. Nâng cao chất lượng khám sức khỏe đối với người lái xe, tổ chức thực hiện có hiệu quả Thông tư số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe ô tô và quy định cơ sở y tế khám sức khỏe cho lái xe; Thông tư số 41/2017/TT-BYT ngày 09/11/2017 của Bộ Y tế quy định bãi bỏ một số văn bản quy phạm pháp luật do Bộ trưởng Bộ Y tế ban hành, liên tịch ban hành. Tổ chức tập huấn về sơ cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên. Tổ chức kiểm tra chất ma túy trong cơ thể đối với người điều khiển xe ô tô khách, ô tô tải trên địa bàn tỉnh.

9. Tiếp tục thực hiện tốt Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2020, nhằm lập lại TTATGT đường thủy nội địa, không để xảy ra tai nạn giao thông đường thủy.

10. Duy trì, củng cố, nâng cao hiệu quả hoạt động của các mô hình về bảo đảm TTATGT. Tiếp tục nghiên cứu, xây dựng các mô hình mới phù hợp với đặc điểm, điều kiện thực tế của từng địa phương nhằm phát huy được hiệu quả. Đồng thời tiếp tục nhân rộng các mô hình hoạt động có hiệu quả trên khắp địa bàn, nhất là vùng đồng bào dân tộc, vùng nông thôn nhằm thu hút các tầng lớp nhân dân tham gia các hoạt động giữ gìn TTATGT.

11. Tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” năm 2020, theo kế hoạch của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

### **III. Tổ chức thực hiện**

Căn cứ nhiệm vụ trọng tâm của Kế hoạch, các sở, ban, ngành, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể là thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố xây dựng chương trình, kế hoạch phù hợp với vai trò, nhiệm vụ của từng cơ quan, đơn vị, điều kiện của địa phương, triển khai thực hiện đạt kết quả tốt nhất.

Trong quá trình thực hiện, tùy tình hình thực tế và sự chỉ đạo của cấp trên, Kế hoạch này có thể bổ sung nhiệm vụ, giải pháp, để đạt hiệu quả cao nhất.

Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh giúp Lãnh đạo Ban theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và báo cáo kết quả thực hiện theo Quý, 6 tháng, năm./.

Nơi nhận: *BT*

- UB ATGTQG;
- TTr Tỉnh ủy; HĐND; (b/c)
- UBND Tỉnh;
- Lãnh đạo Ban;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh ;
- Lưu VT.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**Đỗ Quang Trà**