

Số: 58 /TB-UBND

Đắk Lắk, ngày 28 tháng 5 năm 2020

THÔNG BÁO

Kết luận tại buổi Hội thảo (lần 2) “Nghiên cứu, đề xuất bổ sung đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào Quy hoạch phát triển mạng lưới đường cao tốc Việt Nam”

Ngày 23/5/2020, UBND tỉnh Đắk Lắk và tỉnh Khánh Hòa tổ chức Hội thảo (lần 2) “Nghiên cứu, đề xuất bổ sung đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào Quy hoạch phát triển mạng lưới đường cao tốc Việt Nam”. Chủ trì Hội thảo có: Đồng chí Phạm Minh Tấn – Phó Bí thư Thường trực Tỉnh ủy Đắk Lắk; đồng chí Phạm Ngọc Nghị - Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Lắk; đồng chí Hà Quốc Trị - Phó Bí thư Tỉnh ủy Khánh Hòa; đồng chí Lê Hữu Hoàng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh Khánh Hòa.

Tham dự Hội thảo còn có: Đồng chí Võ Văn Cảnh – Phó chủ tịch UBND tỉnh; lãnh đạo UBMĐTQ Việt Nam tỉnh, Ban Kinh tế ngân sách HĐND tỉnh; lãnh đạo các Sở, ngành, địa phương của tỉnh Đắk Lắk: Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường, Công thương, Văn hóa – Thể thao và Du lịch, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh, Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh, Văn phòng Tỉnh ủy, Văn phòng UBND tỉnh, huyện Cư Kuin, huyện Krông Pắc, huyện Krông Bông, huyện Ea Kar, huyện M’Đrăk và thành phố Buôn Ma Thuột; lãnh đạo Văn phòng Tỉnh ủy và Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa; đại diện đơn vị tư vấn.

Sau khi nghe đơn vị tư vấn (Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn) báo cáo nội dung đề xuất bổ sung đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào Quy hoạch phát triển mạng lưới đường cao tốc Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030; các ý kiến tham luận, thảo luận, trao đổi của đại biểu tham gia; sự thống nhất của đại diện lãnh đạo hai tỉnh, đồng chí Phạm Ngọc Nghị – Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Lắk thay mặt Chủ trì Hội thảo kết luận như sau:

1. Dự án đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang có ý nghĩa hết sức quan trọng, là dự án động lực, là tuyến giao thông chất lượng cao, có tính chiến lược, liên kết khu vực Tây Nguyên và Nam Trung Bộ, phát huy, khai thác tiềm năng thế mạnh của từng vùng, từng tỉnh, đặc biệt là trong lĩnh vực liên kết thu hút, phát triển du lịch và vận tải hàng hóa và vận chuyển hành khách nhanh chóng, thuận lợi, cụ thể như: Rút ngắn khoảng cách di chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu từ Đắk Lắk và các tỉnh Tây Nguyên đi các nước qua cảng Vân Phong; khối lượng vận chuyển hàng hóa đi các vùng, miền thông qua đường cao tốc, đường sắt và đường biển dự kiến tăng lên; tiết kiệm chi phí vận tải khi vận chuyển hàng hóa; thúc đẩy phát triển du lịch; góp phần phát triển kinh tế - xã hội và củng cố an ninh - quốc phòng của khu vực Tây Nguyên và Duyên hải miền Trung. Do đó, lãnh đạo 02 tỉnh Đắk Lắk và Khánh Hòa thống nhất chủ trương đề xuất Bộ Giao thông vận tải xem xét, kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chấp thuận phê duyệt bổ sung đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào Quy hoạch phát triển mạng lưới đường cao tốc Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, là tiền đề quan

trọng để đảm bảo cơ sở pháp lý đề xuất Trung ương đầu tư dự án đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang trong thời gian tới.

2. Về phương án tuyến đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang: Thống nhất phương án 1, trong đó có 02 hướng tuyến (gồm phương án 1A và phương án 1C) báo cáo Bộ Giao thông vận tải, cụ thể như sau:

a) Phương án 1A:

- Tổng chiều dài toàn bộ tuyến khoảng 105km
- Điểm đầu tuyến tại Km0, tỉnh Đắk Lắk (xuất phát từ khoảng Km12+450 tuyến tránh Đông thành phố Buôn Ma Thuột (thuộc địa phận huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk) đến Km90 (thuộc địa bàn huyện M'Đrăk). Từ Km90, tuyến đi vào địa phận huyện Khánh Vĩnh, tỉnh Khánh Hòa và kết thúc tại vị trí giao với cao tốc Bắc Nam phía Đông tại Km105 (thuộc huyện Khánh Vĩnh).

b) Phương án 1C:

- Tổng chiều dài toàn bộ tuyến khoảng 113km
- Điểm đầu từ Km0, tỉnh Đắk Lắk (xuất phát từ khoảng Km12+450 tuyến tránh Đông thành phố Buôn Ma Thuột (thuộc địa phận huyện Krông Pắc, tỉnh Đắk Lắk), tuyến kết thúc tại Km113, giao với Quốc lộ 26 tại Km8+300 trùng với tim cao tốc Quy Nhơn - Nha Trang tại điểm Km336+300 (thuộc thị xã Ninh Hòa tỉnh Khánh Hòa).

3. Để sớm hoàn chỉnh hồ sơ trình Bộ Giao thông Vận tải xem xét, trình Chính phủ phê duyệt bổ sung đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào Quy hoạch phát triển mạng lưới đường cao tốc Việt Nam đến năm 2020, định hướng đến năm 2030, đề nghị:

- Công ty Cổ phần Tư vấn Trường Sơn trên cơ sở ý kiến tham gia của đại biểu tại Hội thảo, đặc biệt là các ý kiến về chuyên môn, chuyên ngành, khẩn trương hoàn chỉnh báo cáo đề UBND hai tỉnh Đắk Lắk và Khánh Hòa trình Bộ Giao thông vận tải.

- Giao Sở Giao thông Vận tải Đắk Lắk và Sở Giao thông Vận tải Khánh Hòa chủ động phối hợp với đơn vị tư vấn hoàn chỉnh hồ sơ, tham mưu UBND tỉnh Đắk Lắk và Khánh Hòa trình Bộ Giao thông Vận tải theo quy định.

Trên đây là Kết luận của đồng chí Phạm Ngọc Nghị – Chủ tịch UBND tỉnh Đắk Lắk tại buổi Hội thảo (lần 2) “Nghiên cứu, đề xuất bổ sung đường cao tốc Buôn Ma Thuột - Nha Trang vào Quy hoạch phát triển mạng lưới đường cao tốc Việt Nam”. Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Chánh Văn phòng UBND tỉnh thông báo đề các cơ quan, tổ chức có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Tỉnh ủy Khánh Hòa (b/c);
- UBND tỉnh Khánh Hòa (b/c);
- Sở Giao thông vận tải tỉnh Khánh Hòa;
- TT. Tỉnh ủy Đắk Lắk (b/c);
- TT. HĐND tỉnh Đắk Lắk (b/c);
- CT, các PCT UBND tỉnh Đắk Lắk (b/c);
- UBMTTQ Việt Nam tỉnh Đắk Lắk;
- Ban Kinh tế ngân sách HĐND tỉnh Đắk Lắk;
- Các Sở, ngành tỉnh Đắk Lắk: KHĐT, TC, XD, GTVT, VHHTDL, NNPTNT, TTTT; CA tỉnh; BCHQS tỉnh;
- VP. Tỉnh ủy; Ban QLDA ĐTXDCTGT và NNPTNT tỉnh;
- UBND các huyện: Cư Kuin, Krông Pắc, Krông Bông, Ea Kar, M'Đrăk và thành phố Buôn Ma Thuột;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Các phòng: TH, KT, KGVX, NNMT;
- Lưu VT, CN (VT-13).

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



Bùi Hồng Quý