

UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /STTTT-TTBCXB

Đắk Lắk, ngày tháng 7 năm 2020

V/v phản hồi thông tin báo chí

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Ea Kar.

Vừa qua, Báo Đắk Lắk và một số cơ quan báo chí khác như Dân trí, Người Lao động... đồng loạt đăng tải các bài viết phản ánh về việc trong quá trình cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 và hạng mục Trạm thu phí tại thôn 7, thôn 8, thôn Hữu Nghị (xã Ea Đar), huyện Ea Kar, các đơn vị thi công đã sử dụng máy móc hạng nặng, tạo ra rung chấn mạnh, ảnh hưởng nhà cửa và các công trình xây dựng của người dân trong vùng. Đơn vị chủ đầu tư là Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT Quốc lộ 26 đã nhiều lần cam kết sẽ đánh giá mức độ thiệt hại để bồi thường thỏa đáng cho người dân. Tuy nhiên, đến nay việc thỏa thuận đền bù vẫn chưa đi đến thống nhất khiến người dân vô cùng bức xúc.

(Có nội dung các bài viết kèm theo)

Căn cứ Khoản 3, Điều 6, Chương II, Nghị định số 09/2017/NĐ-CP, ngày 09/02/2017 của Chính phủ Quy định chi tiết việc phát ngôn và cung cấp thông tin cho báo chí của các cơ quan hành chính nhà nước; Mục 4, Công văn số 9304/UBND-KGVX ngày 13/11/2019 của UBND tỉnh về việc thông báo ý kiến kết luận của lãnh đạo UBND tỉnh tại buổi Họp báo ngày 06/11/2019; Sở Thông tin và Truyền thông đề nghị Lãnh đạo các đơn vị chỉ đạo kiểm tra, làm rõ nội dung báo phản ánh, ***phản hồi bằng văn bản cho các báo: Đắk Lắk, Dân trí, Người Lao động***, đồng thời gửi về: UBND tỉnh (qua Phòng Khoa giáo Văn xã – Văn phòng UBND tỉnh) và Sở Thông tin và Truyền thông trước ngày 25/7/2020 để phục vụ cho công tác quản lý nhà nước về báo chí; gửi Trung tâm quản lý Cổng thông tin điện tử tỉnh, số 59 Nơ Trang Long, thành phố Buôn Ma Thuột để đăng tải lên Cổng.

Với nội dung trên, đề nghị lãnh đạo các đơn vị quan tâm thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Đ/c Nguyễn Tuấn Hà – PCT TT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo Sở (b/c);
- Các Báo: Đắk Lắk; Người Lao động; Dân trí;
- Phòng KGVX - VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TTBCXB, Cổng TTĐT tỉnh.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Ngọc Tý

<http://baodaklak.vn/channel/3481/202007/nguoi-dan-bao-vay-tram-bot-quoc-lo-26-5688977/>

Người dân "bao vây" trạm BOT Quốc lộ 26

Cập nhật lúc 15:26, Thứ Năm, 02/07/2020 (GMT+7)

Vào khoảng 8 giờ ngày 2-7, hàng chục hộ dân tại xã Ea Đar (huyện Ea Kar) đã tụ tập tại Trạm thu phí Quốc lộ 26 (đặt tại xã Ea Đar) để ngăn không cho xe cộ qua lại.

Tại hiện trường, có khoảng hơn 20 người đã dàn hàng ngang và dùng một số vật dụng làm rào chắn để ngăn không cho xe qua lại Trạm thu phí.

Nhận được tin báo, lực lượng CSGT đã phối hợp cùng các lực lượng chức năng khác đến hiện trường để tiến hành xử lý. Sau khi được giải thích, thuyết phục, người dân đã giải tán để các phương tiện tiếp tục qua lại. Sự việc trên đã khiến giao thông bị tắc nghẽn gần 1 tiếng đồng hồ.

Theo một lãnh đạo Công an huyện Ea Kar thì việc người dân tụ tập là nhằm gây áp lực để chủ đầu tư Trạm thu phí bồi thường thiệt hại do việc xây dựng trạm gây ra đối với họ.



Người dân "bao vây" Trạm thu phí Ea Đar.

Liên quan đến vụ việc này, Báo Đắk Lắk cũng đã nhận được đơn kiến nghị tập thể của người dân ở xã Ea Đar phản ánh việc Công ty TNHH MTV Cico 501 BOT Quốc lộ 26 (chủ đầu tư dự án BOT QL26) không bồi thường thỏa đáng cho người dân.

Theo nội dung trong đơn thì vào năm 2015, Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT Quốc lộ 26 (gọi tắt là Công ty) đã thi công các hạng mục công trình cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn đi qua xã Ea Đar, huyện Ea Kar. Đến năm 2016 thì thi công hạng mục Trạm thu phí và nâng cấp, cải tạo đến khu vực thôn 7, thôn 8, thôn Hữu Nghị (xã Ea Đar). Các đơn vị thi công đã sử dụng các loại máy móc hạng nặng, tạo ra rung chấn mạnh, ảnh hưởng đến tuổi thọ, tính an toàn của nhà cửa và các công trình xây dựng của người dân. Nhà cửa và các công trình khác bị nứt móng, nứt tường, cửa sổ và cửa chính bị rung lắc, xô lệch làm biến dạng, kính bị vỡ...

Người dân đã nhiều lần phản ánh, kiến nghị với chính quyền địa phương, đề nghị bên phía thi công có biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực trong quá trình thi công; đồng thời, đánh giá mức độ thiệt hại để đền bù, bồi thường cho người dân sửa chữa, khắc phục thiệt hại.



Người dân bao vây Trạm thu phí Ea Đar khiến giao thông bị tắc nghẽn.

Đến năm 2017, khi các đơn vị thi công hạng mục thảm nhựa thì người dân tiếp tục yêu cầu các đơn vị thi công đánh giá thiệt hại nhà cửa và có bồi thường thỏa đáng. Sau đó, tháng 3-2017, UBND xã Ea Đar đã mời người dân cùng đại diện chủ đầu tư đến làm việc. Tại đây, đại diện Công ty đã cam kết, sau ngày 30-4-2017 sẽ cùng chính quyền địa phương và đơn vị có chức năng giám định, xác định mức hỗ trợ thiệt hại do quá trình thi công gây nên cho các hộ dân. Việc này chậm nhất phải được thực hiện trước ngày 31-5-2017. Các hộ dân cũng cam kết sẽ không có hành vi cản trở nào, tạo mọi điều kiện để đơn vị thi công hoàn thành dự án theo tiến độ.

Trong biên bản làm việc, UBND xã Ea Đar cũng đã cam kết: Sau ngày 31-5-2017, nếu chủ đầu tư dự án không thực hiện cam kết thì UBND xã Ea Đar sẽ trực tiếp chịu trách nhiệm yêu cầu đơn vị thi công thực hiện việc xác định mức độ thiệt hại cũng như đền bù thỏa đáng cho người dân.

Tuy nhiên, từ thời điểm đó cho đến khi Trạm thu phí đi vào hoạt động, phía Công ty không có động thái gì về việc đền bù, khắc phục thiệt hại do quá trình thi công gây nên. Trong khi đó, nhà cửa tiếp tục xuống cấp, hư hỏng nên người dân bức xúc và phản ánh nhiều lần tới các cơ quan chức năng nhưng vẫn chưa được giải quyết thấu đáo.



Lực lượng CSGT giải thích cho người dân và điều tiết giao thông.

Đến ngày 23-4-2020, UBND xã Ea Đar có mời người dân đến làm việc, đối thoại với đại diện Công ty và đi đến thống nhất là Công ty sẽ phối hợp với UBND xã Ea Đar tổ chức rà soát, tiến hành đền bù cho người dân trước ngày 10-5-2020. Đến thời điểm trên, phía Công ty có cử người đến thương lượng, bồi thường thiệt hại cho người dân (khi làm việc chỉ có 2 cán bộ đại diện Công ty mà không có đại diện UBND xã Ea Đar).

Tại buổi làm việc, phía Công ty chỉ đồng ý hỗ trợ 3 triệu đồng/hộ, nếu ai không nhận thì thôi.

Không chấp nhận mức đền bù như thế nên người dân rất bức xúc với cách giải quyết của Công ty cũng như trách nhiệm của chính quyền địa phương trong việc thực hiện cam kết bảo vệ quyền lợi chính đáng và hợp pháp của mình.

Hà Duy - Quang Vinh

<http://baodaklak.vn/channel/3483/202007/vu-nguoi-dan-vay-tram-thu-phi-tren-quoc-lo-26-chu-dau-tu-can-som-giai-quyet-thau-dao-voi-nguoi-dan-5690096/>

Vụ người dân "vây" Trạm thu phí trên Quốc lộ 26: Chủ đầu tư cần sớm giải quyết thấu đáo với người dân

Cập nhật lúc 11:25, Thứ Sáu, 10/07/2020 (GMT+7)

Trong quá trình cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 và hạng mục Trạm thu phí (tại xã Ea Đar, huyện Ea Kar), các đơn vị thi công đã sử dụng máy móc hạng nặng, tạo ra rung chấn mạnh, ảnh hưởng nhà cửa và các công trình xây dựng của người dân trong vùng.

Đơn vị chủ đầu tư là Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT Quốc lộ 26 (gọi tắt là Công ty) đã nhiều lần cam kết sẽ đánh giá mức độ thiệt hại để bồi thường thỏa đáng cho người dân. Tuy nhiên, đến nay việc thỏa thuận đền bù vẫn chưa đi đến thống nhất khiến người dân vô cùng bức xúc.

Sự việc lên đến đỉnh điểm vào sáng 2-7 vừa qua, khoảng 20 người dân đã dàn hàng ngang ra đường và dùng một số vật dụng làm rào chắn không cho xe qua lại Trạm thu phí nhằm phản đối Công ty. Theo phản ánh của người dân, năm 2015, Công ty bắt đầu triển khai thi công công trình cải tạo, nâng cấp tuyến Quốc lộ 26 đoạn đi qua xã Ea Đar. Đến năm 2016 thì thi công hạng mục Trạm thu phí và nâng cấp, cải tạo đến khu vực thôn 7, thôn 8, thôn Hữu Nghị (xã Ea Đar). Trong quá trình thi công, do sử dụng nhiều máy móc hạng nặng đã tạo rung chấn mạnh khiến nhà cửa và các công trình khác của người dân trong vùng bị nứt móng, nứt tường, cửa sổ và cửa chính bị rung lắc, xô lệch làm biến dạng, kính bị vỡ... Người dân đã nhiều lần phản ánh, kiến nghị với chính quyền địa phương đề nghị đơn vị thi công có biện pháp giảm thiểu tác động tiêu cực, đồng thời đánh giá mức độ thiệt hại để đền bù, khắc phục thiệt hại.



Người dân ở thôn 7, xã Ea Đar phản ánh việc công ty thi công trạm BOT khiến nhà cửa bị hư hỏng.

Đến tháng 3-2017, UBND xã Ea Đar đã mời người dân cùng đại diện chủ đầu tư đến làm việc. Tại đây, đại diện Công ty đã cam kết là sau ngày 30-4-2017 sẽ cùng chính quyền địa phương và đơn vị chức năng giám định, xác định mức hỗ trợ thiệt hại do quá trình thi công gây nên cho các hộ dân. Việc này chậm nhất phải được thực hiện trước ngày 31-5-2017. Tuy nhiên, từ thời điểm đó cho đến khi Trạm thu phí đi vào hoạt động, phía Công ty không có động thái gì về việc đền bù, khắc phục thiệt hại do quá trình thi công gây nên. Trong khi đó, nhà cửa tiếp tục xuống cấp, hư hỏng nên người dân bức xúc và phản ánh nhiều lần tới các cơ quan chức năng nhưng vẫn chưa được giải quyết thấu đáo.

Mãi đến ngày 23-4-2020, đại diện Công ty mới thống nhất là sẽ phối hợp với UBND xã Ea Đar tổ chức rà soát, tiến hành đền bù cho người dân trước ngày 10-5-2020. Tuy nhiên, đến thời điểm trên, phía Công ty chỉ cử người đến thương lượng hỗ trợ 3 triệu đồng/hộ. Ông Lương Văn Nghĩa (SN 1952, trú thôn 7, xã Ea Đar) bức xúc: “Nhà tôi bị nứt móng, nứt tường, hư hỏng mái tôn với thiệt hại khoảng 50 triệu đồng. Thế nhưng suốt 3 năm qua, phía Công ty cứ chây ì không chịu bồi thường. Nay thì chỉ đồng ý hỗ trợ 3 triệu đồng là không thỏa đáng”. Còn ông Nguyễn Bình Hưởng (SN 1952, trú thôn 7, xã Ea Đar) trần tình: “Chúng tôi rất cảm thông với Công ty vì xảy ra sự cố trong thi công là điều không ai mong muốn. Người dân cũng không dựa có để ăn vạ, vòi tiền của Công ty. Tuy nhiên, việc hỗ trợ như thế là không chính đáng và không công bằng cho dân. Ngay như ngày 2-7 vừa rồi, chúng tôi biết rằng việc tập trung đông người, chặn xe khiến Trạm thu phí ùn tắc giao thông là điều không nên làm. Tuy nhiên do Công ty đã hứa hẹn với dân quá nhiều lần mà không thực hiện khiến chúng tôi quá bức xúc”.

“UBND huyện Ea Kar sẽ thành lập tổ công tác có đầy đủ ban, ngành, chính quyền địa phương cùng với nhà đầu tư đi tới nhà người dân xác minh, đánh giá mức độ thiệt hại để có hướng giải quyết khách quan, không cào bằng trong hỗ trợ, bồi thường”.

Chủ tịch UBND huyện Ea Kar Nguyễn Văn Hà



Người dân kéo đến Trạm thu phí Ea Đar vào sáng 2-7-2020. Ảnh: Quang Vinh

Liên quan đến vụ việc này, vào chiều 6-7, UBND huyện Ea Kar đã có buổi làm việc với đại diện Công ty để tìm hướng xử lý, giải quyết. Tại buổi làm việc, ông Nguyễn Đức Trọng, đại diện phía Công ty cho rằng mức đòi bồi thường của 18 hộ dân, thấp nhất 30 triệu đồng, cao nhất 100 triệu đồng là quá cao nên Công ty khó có thể đáp ứng được. Ông Trọng nói thêm: "Nhà cửa của người dân sau một thời gian sử dụng thì cũng phải bị hư hỏng, xuống cấp chứ không thể quy kết tất cả là do đơn vị thi công gây ra được."

Ngoài ra, phần lớn nhà cửa, ki-ốt của các hộ dân đều vi phạm hành lang an toàn giao thông nên việc bị hư hỏng thì người dân không thể đòi hỏi bồi thường lớn hoặc kiện Công ty được"(!?).

Không đồng ý với quan điểm của đại diện phía Công ty, ông Nguyễn Văn Hà, Chủ tịch UBND huyện Ea Kar khẳng định: "Nhà cửa của người dân có trước, đường quy hoạch sau nên việc bảo người dân vi phạm hành lang an toàn giao thông là không hợp lý. Chủ đầu tư cần phải nhận trách nhiệm về mình để từ đó tìm hướng giải quyết, hỗ trợ cho người dân một cách hài hòa, bảo đảm lợi ích lẫn nhau".

Hà Duy

<https://dantri.com.vn/ban-doc/thi-cong-du-an-bot-lam-nut-nha-dan-chu-dau-tu-choi-trach-nhiem-tai-dak-lak-20200708230938577.htm>

Thứ Năm 09/07/2020 - 07:48

Thi công dự án BOT làm nút nhà dân, chủ đầu tư chối trách nhiệm tại Đắk Lắk

Suốt 3 năm nay, hàng chục hộ dân tại xã Ea Đar (huyện Ea Kar, Đắk Lắk) bức xúc khi chủ đầu tư thi công dự án BOT làm hư hỏng nhà nhưng không bồi thường và “đá” trách nhiệm qua cho đơn vị thi công.

Lời hứa suông suốt 3 năm

Theo phản ánh của nhiều hộ dân, Công ty TNHH MTV Cico 501 BOT quốc lộ 26 (Công ty Cico) trụ sở tại Đà Nẵng là đơn vị thi công dự án BOT Ea Đar trên tuyến QL 26 đoạn qua xã Ea Đar đã gây thiệt hại về nhà cửa cho người dân nhưng không có động thái bồi thường như đã thỏa thuận trước đó.



Trạm BOT Ea Đar trên tuyến QL 26 đoạn qua tỉnh Đắk Lắk

Người dân đã nhiều lần gửi đơn thư lên chính quyền địa phương và chủ đầu tư yêu cầu giải quyết nhưng phía công ty vẫn hứa hẹn nhiều lần mà không chịu thực hiện.

Anh Phan Anh (SN 1971, ngụ thôn Hữu Nghị, xã Ea Đar) cho biết, 3 năm về trước Công ty Cico là chủ đầu tư thi công dự án BOT, quá trình thi công đã sử dụng nhiều máy lu, đầm, rung hạng lớn khiến nhà cửa chấn động rung lắc rất đáng sợ.

Trước sự việc, hàng chục hộ dân đã yêu cầu công ty phải đảm bảo an toàn cho nhà cửa của dân, đánh giá thiệt hại và phải có bồi thường nếu gây ảnh hưởng đến nhà cửa thì mới cho tiếp tục thi công.



Trong nhà người dân xuất hiện hàng loạt vết nứt do ảnh hưởng của quá trình thi công dự án BOT

Tháng 3/2017, UBND xã Ea Đar đã mời người dân cùng đại diện chủ đầu tư là Công ty Cico đến làm việc. Tại đây, đại diện Công ty Cico đã ký cam kết, sau ngày 30/4/2017 sẽ cùng chính quyền địa phương, các đơn vị có chức năng giám định, xác định mức hỗ trợ thiệt hại do quá trình thi công gây nên cho các hộ dân khác và sẽ thực hiện bồi thường trước ngày 31/5/2017.

Tin tưởng vào cam kết chủ đầu tư đã ký nên người dân đã để cho các đơn vị thi công hoàn thành công trình theo tiến độ. Tuy nhiên, khi trạm BOT đi vào hoạt động, công ty vẫn không hề có động thái bồi thường.



Những vết nứt lớn, xé bức tường nhà dân hở toác ra

“Nhà tôi bị tường nứt, sụt móng, tất cả góc nhà bị nứt, trời mưa nước chảy cả vào nhà không thể sinh hoạt được rất khô sở, kinh phí chữa nhà khoảng 50 triệu đồng. Khi ý kiến thì công ty cứ hứa lần này lần khác, dù chính quyền rất tích cực thúc giục BOT bồi thường nhưng họ lại tiếp tục hứa”, anh Phan Anh phản ánh.

Bức xúc trước lời hứa suông, đầu tháng 7/2020, người dân đã kéo ra trạm BOT không cho xe cộ lưu thông qua trạm nhằm buộc chủ đầu tư có trách nhiệm bồi thường để có kinh phí sửa nhà.



Thi công làm nứt nhà dân như chủ đầu tư né tránh trách nhiệm bồi thường dù đã có cam kết

“Phía chủ đầu tư đã lật lọng cho rằng do đơn vị nhà thầu thi công làm nứt nhà dân nên trách nhiệm bồi thường của nhà thầu là vô lý. Chúng tôi đâu biết nhà thầu là ai, chúng tôi chỉ biết Công ty 501 cam kết với dân thì chúng tôi chỉ biết kêu họ”, anh Phan Anh bức xúc.

Tương tự, hộ ông Nguyễn Bình Hường (SN 1952, ngụ thôn 7 xã Ea Đar) kể về nỗi khổ của gia đình do quá trình thi công BOT gây nên. Căn nhà ông bị xé nứt tường tường

mảng lớn, khổ nhất vào trời mưa nước ào ào trút vào nhà, gia đình phải dùng hàng loạt xô chậu để hứng, gây ảnh hưởng đến việc kinh doanh gạo, phân bón.



Do không được giải quyết như lời đã hứa, người dân xã Ea Đar từng ra đường phản đối BOT

“Bên Công ty họ không nhận trách nhiệm, họ chỉ hỗ trợ mỗi hộ 3 – 5 triệu mà thôi. Chúng tôi hoàn toàn không đồng ý và yêu cầu họ phải thực hiện đúng như việc họ đã từng cam kết, tức bồi thường chứ không phải là hỗ trợ”, ông Hương nêu ý kiến.

Chính quyền khẳng định nhà đầu tư thiếu trách nhiệm

Trao đổi với PV, ông Võ Đức Chiến - Trạm trưởng Trạm thu phí Ea Đar cho rằng, trách nhiệm hỗ trợ hay đền bù việc hư hại các công trình xảy ra trong quá trình thi công là thuộc về đơn vị thi công. Doanh nghiệp đã chủ động nhiều lần tới từng hộ dân bị ảnh hưởng để có chính sách hỗ trợ từng người, giúp giảm bớt chi phí sửa chữa và có một số đã nhận hỗ trợ.



Gia đình ông Hương phải treo xô lên trần nhà để hứng mưa vì nhà dột nước tràn vào

Theo ông Chiến, hiện còn khoảng 20 hộ có mức đòi hỗ trợ quá cao nên doanh nghiệp không thể đáp ứng mà chỉ có đơn vị thi công phải chịu trách nhiệm.

“Doanh nghiệp đã gửi công văn nhiều lần đến các đơn vị thi công yêu cầu xử lý các vấn đề này nhưng hiện nay vẫn chưa xử lý dứt điểm”, ông Chiến quả quyết.

Còn theo ông Nguyễn Thanh Huân – Chủ tịch UBND xã Ea Đar, quá trình thi công tuyến BOT chủ đầu tư sử dụng máy lu, đầm, rung lớn ảnh hưởng đến công trình nhà cửa hộ dân dọc 2 bên đường.



Những vết tường nứt gây ảnh hưởng đến kinh doanh, sinh hoạt của các hộ dân

Theo ông Huấn, khi các hộ dân có đơn lên chính quyền, phía UBND xã yêu cầu phía chủ đầu tư phải có trách nhiệm. Sau đó, chủ đầu tư cam kết trước chính quyền và người dân sẽ có hỗ trợ, bồi thường cho dân nếu gây thiệt hại. Tin tưởng cam kết, người dân đã để cho họ tiếp tục thi công.

Vị Chủ tịch xã cho biết, đến cuối năm 2019, trạm BOT chính thức thu phí nhưng không bồi thường thì người dân mới có ý kiến, gửi đơn lúc này công ty mới hỗ trợ, thỏa thuận với 18 hộ, còn lại hơn 20 hộ chưa được giải quyết.

“Chúng tôi khẳng định trách nhiệm chính của việc bồi thường cho người dân là của Công ty Cico căn cứ vào Luật xây dựng và công ty này đang đổ lỗi cho đơn vị thi công. UBND huyện cũng có kết luận trách nhiệm là của chủ đầu tư và yêu cầu phải giải quyết sớm vụ việc này”, ông Huấn nhấn mạnh.



Thi công làm hư hỏng nhà cửa của nhân dân nhưng phía chủ đầu tư hứa suông nhiều lần gây bức xúc

Riêng việc người dân kéo ra đường phản đối trạm BOT, ông Huấn cho rằng, người dân địa phương rất đồng tình, ủng hộ trong việc đầu tư mở rộng tuyến đường này và không có việc bị kích động, lôi kéo. “Người dân cố gắng dành dụm xây được căn nhà mà bây giờ bị nứt, dột nát. Trong khi đó, chủ đầu tư thì hứa lên hứa xuống 3 - 4 năm liền không bồi thường nên họ rất bức xúc”, ông Huấn bày tỏ.

Ông Huấn tiết lộ trong tuần này chính quyền địa phương sẽ phối hợp cùng chủ đầu tư đến từng hộ dân để trao đổi nhằm xử lý những tồn tại bấy lâu nay.

Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa và cải tạo, nâng cấp QL 26 được đầu tư theo hình thức hợp đồng BOT. Công ty Cico được giao đầu tư dự án này, với tổng kinh phí trên 800 tỷ đồng.

Trước đó, vào năm 2017, chủ đầu tư chỉ mới cải tạo nâng cấp QL26 đoạn qua tỉnh Đắk Lắk với chiều dài khoảng 8 km và đoạn qua xã Ninh Xuân, thị xã Ninh Hòa (tỉnh Khánh Hòa) nâng cấp, cải tạo 11 km rồi lập 2 trạm thu phí Ea Đar (Đắk Lắk) và trạm Ninh Xuân (Khánh Hòa) đã bị người dân phản đối.

Sau đó, Bộ GTVT đã yêu cầu chủ đầu tư mở rộng mặt đường cải tạo thêm, nâng lên khoảng 48km (đoạn qua Đắk Lắk 28,5km, qua Khánh Hòa khoảng 19km) mới đi vào thu phí chính thức.

Thúy Diễm

<https://dantri.com.vn/ban-doc/vu-thi-cong-bot-nut-nha-dan-huyen-khang-dinh-chu-dau-tu-thoai-trach-nhiem-20200710192647580.htm>

Chủ Nhật 12/07/2020 - 07:30

Đắk Lắk: Vụ thi công BOT nứt nhà dân: Huyện khẳng định chủ đầu tư thoái trách nhiệm

Liên quan đến việc chủ đầu tư thực hiện dự án BOT trên tuyến QL 26 làm nứt nhà dân nhưng “đá” trách nhiệm bồi thường cho đơn vị thi công, UBND huyện khẳng định chủ đầu tư đang thoái thác trách nhiệm.

Chiều 10/7, ông Nguyễn Thanh Huân - Chủ tịch UBND xã Ea Đar (huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk) cho biết, UBND huyện vừa ban hành Quyết định thành lập tổ công tác xác minh nội dung đơn kiến nghị của các hộ dân thôn 7, thôn 8 và thôn Hữu Nghị trên địa bàn xã Ea Đar.



Người dân bao vây trạm BOT đòi chủ đầu tư có trách nhiệm với nhà cửa bị hư hỏng do thi công dự án gây ra

Theo đó, tổ công tác có 9 thành viên do Chủ tịch UBND xã Ea Đar là Tổ trưởng và phối hợp cùng Công ty TNHH MTV Cico 501 BOT QL 26 (Công ty Cico) sẽ làm việc với từng hộ dân để nắm bắt nguyện vọng của mỗi hộ dân ra sao.

“Tổ công tác sẽ tiến hành kiểm tra, rà soát, thống kê và xác định mức độ ảnh hưởng của dự án đối với từng hộ dân để làm cơ sở thực hiện công tác bồi thường, hỗ trợ đảm bảo nguyên tắc công khai, minh bạch và theo đúng quy định của pháp luật”, ông Huân cho hay.



Hàng loạt vết nứt xuất hiện trong nhà dân

Còn theo Thông báo Kết luận tiếp công dân định kỳ tháng 6/2020 của UBND huyện Ea Kar nêu rõ: Hạng mục trạm thu phí và nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 26 đoạn qua xã Ea Đar thi công từ năm 2016. Đối với việc thi công gây thiệt hại nhà cửa, công trình, kiến trúc của người dân và phía Công ty Cico đã có bản cam kết xác định mức độ thiệt hại từ ngày 20/7/2016. Về căn cứ xác định thiệt hại cũng đã có biên bản giám định tổn thất của Công ty TNHH Giám định Trung Đông với các hộ dân thiệt hại vào tháng 5/2017.

“Việc Công ty Cico cho rằng hiện hồ sơ, biên bản giám định của Công ty TNHH Giám định Trung Đông với các hộ dân đã thất lạc, qua đó trả lời rằng không có cơ sở chi trả là đang cố tình thoái thác trách nhiệm của chủ đầu tư”, UBND huyện Ea Kar khẳng định.

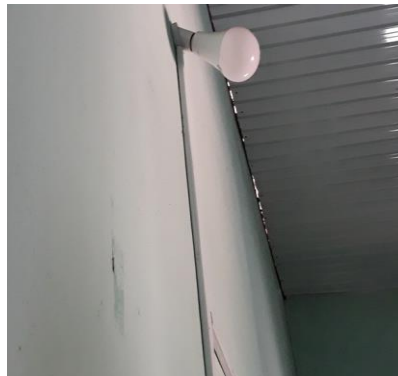


UBND huyện Ea Kar khẳng định phía chủ đầu tư thoái thác trách nhiệm bồi thường cho dân

Bên cạnh đó, UBND huyện kết luận, việc công ty chưa hoàn thành hết bồi thường, hỗ trợ cho người dân là chưa làm hết trách nhiệm của chủ đầu tư, gây mất tình hình an ninh trật tự, ảnh hưởng đến đời sống của người dân.

Trước đó, trong buổi làm việc vào ngày 6/7, cùng UBND huyện Ea Kar, đại diện của Công ty Cico cho rằng, việc nhà cửa người dân nứt nẻ, hư hỏng, xuống cấp không thể quy kết tất cả là do đơn vị thi công gây ra.

Đồng thời, vị đại diện này cho biết, phần lớn nhà cửa của các hộ dân đều vi phạm hành lang an toàn giao thông nên việc bị hư hỏng thì người dân không thể đòi hỏi bồi thường nhiều được.



Từng khoảng nứt lớn lộ ra, mưa nước chảy tràn cả vào nhà dân

Tuy nhiên, ông Nguyễn Văn Hà - Chủ tịch UBND huyện Ea Kar không đồng tình với quan điểm của Công ty Cico và cho rằng, nhà cửa của người dân có trước, đường quy hoạch sau nên việc bảo người dân vi phạm hành lang an toàn giao thông là không hợp lý.

“Chủ đầu tư cần phải nhận trách nhiệm về mình để từ đó tìm hướng giải quyết, hỗ trợ cho người dân một cách hài hòa, bảo đảm lợi ích lẫn nhau”, ông Hà nhấn mạnh.

Như *Dân trí* đã đưa tin, quá trình thi công tuyến BOT Ea Đar trên QL 26 đoạn qua xã Ea Đar sử dụng nhiều máy móc hạng nặng, thi công liên tục đã khiến nhà cửa của hàng chục hộ dân sống dọc 2 bên đường bị ảnh hưởng.



Người dân yêu cầu chủ đầu tư phải có trách nhiệm với những điều đã cam kết

Phía Công ty Cico đã có cam kết với người dân và cho một đơn vị giám định thiệt hại nhà dân trước khi thi công để sau đó có mức bồi thường, hỗ trợ. Tuy nhiên, sau khi dự án hoàn thành được 3 năm và đi vào hoạt động từ tháng 12/2019, phía công ty không thực hiện như cam kết mà đổ việc bồi thường cho đơn vị thi công.

Bên cạnh đó, nhà cửa của người dân bị hư hỏng phải mất hàng chục triệu đồng để khắc phục nhưng Công ty Cico chỉ muốn hỗ trợ từ 3 - 5 triệu đồng/hộ. Đỉnh điểm của vụ việc, dân đã ùn ùn kéo ra Trạm thu phí Ea Đar để gây áp lực đòi phía công ty phải có trách nhiệm.

Thúy Diễm

<https://nld.com.vn/thoi-su/chu-dau-tu-da-trach-nhiem-dan-buc-xuc-keo-ra-tram-thu-phi-bot-20200708165510679.htm>

Chủ đầu tư "đá" trách nhiệm, dân bức xúc kéo ra trạm thu phí BOT

08-07-2020 - 05:21 PM

(NLĐO) - Tin tưởng vào lời hứa của chủ đầu tư dự án BOT, người dân đã không ngần ngại đơn vị thi công khi làm hư hỏng nhà cửa nhưng rồi nhận được... cú đá trách nhiệm!

Liên quan đến vụ việc sáng 2-7, hàng chục người dân đã ra khu vực trạm thu phí BOT Ea Kar (trên Quốc lộ 26) chặn xe, gây mất an ninh trật tự, phóng viên đã về xã Ea Đar (huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk) để tìm hiểu bản chất vụ việc.

Chờ 1 lời hứa suốt... 3 năm!

Năm 2016 và 2017, các đơn vị thi công dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 26 đoạn qua xã Ea Đar để thu phí do sử dụng các loại máy móc hạng nặng, tạo ra rung chấn lớn nên làm hư hỏng nhà cửa người dân. Theo phản ánh của người dân, mức độ thiệt hại ước tính từ 30 triệu đồng đến 100 triệu đồng mỗi hộ nhưng chủ đầu tư không nhận trách nhiệm bồi thường mà chỉ hỗ trợ mỗi gia đình từ 3 đến 5 triệu đồng.



Người dân ra Quốc lộ 26 chặn xe vào sáng 2-7

Ông Phan Anh (ngụ thôn Hữu Nghi) cho biết vào năm 2017, trong quá trình thi công đoạn đường trước nhà, đơn vị thi công đã sử dụng máy lu đầm hạng nặng khiến nhà cửa chấn động, rung lắc rất đáng sợ. Mỗi lần như thế, gia đình ông phải ra khỏi nhà để đảm bảo tính mạng. "Nhà cửa nứt toác khắp nơi, cứ mỗi lần mưa là nước chảy vào nhà. Ước tính thiệt hại khoảng 50 triệu đồng nhưng chủ đầu tư nói chỉ hỗ trợ 5 triệu đồng" - ông Phan Anh nói.

Tương tự, gia đình ông Nguyễn Bình Hương (ngụ thôn 7) cho rằng quá trình nâng cấp Quốc lộ 26 để thu phí BOT, tường nhà ông bị rạn nứt, xé toác nhiều chỗ. Khổ nhất là trời mưa, nước ào ào chảy vào nhà. Vợ chồng ông phải dùng hàng loạt xô chậu để hứng, gây ảnh hưởng đến việc kinh doanh phân bón, gạo.



Nhà cửa của người dân bị hư hỏng

Cạnh đó, ông Lương Văn Nghĩa có ngôi nhà kiên cố được xây dựng hơn 700 triệu đồng. Thế nhưng trong quá trình nâng cấp Quốc lộ 26, nhà ông Nghĩa bị hư hỏng nặng nề. Ông đã phải thay lại mái nhà, còn các đường nứt thì chỉ biết để vẩy hoặc trám xi măng, quét vôi lên. "Chúng tôi luôn tin tưởng, ủng hộ để họ hoàn thành công trình, tạo điều kiện để phát triển kinh tế, xã hội. Thực tế, nhà tôi bị thiệt hại cả trăm triệu đồng nhưng chỉ yêu cầu bồi thường vài chục triệu đồng. Tuy nhiên, họ nói có 5 triệu đồng, không lấy thì thôi"- ông Nghĩa bức xúc nói.

Trước tình trạng trên, từ năm 2016, người dân yêu cầu các đơn vị thi công đánh giá thiệt hại nhà cửa và có bồi thường thỏa đáng. Tháng 3-2017, UBND xã Ea Đar đã mời người dân cùng đại diện chủ đầu tư là Công ty TNHH MTV Cico 501 BOT 26 đến làm việc.

Người dân bức xúc khi chủ đầu tư không bồi thường hư hỏng nhà cửa

Tại đây, đại diện chủ đầu tư ký cam kết cùng các đơn vị có chức năng giám định thiệt hại, bồi thường cho người dân. Còn người dân phải cam kết không được cản trở thi công. "Tin tưởng vào cam kết này, người dân đã để cho các đơn vị thi công hoàn thành công trình. Tuy nhiên, sau khi thi công xong, rồi đến khi thu phí, chủ đầu tư vẫn không chịu bồi thường" - ông Phan Anh bức xúc nói.

Thiếu trách nhiệm với người dân

Đại diện trạm thu phí BOT Ea Kar cho rằng trách nhiệm hỗ trợ hay đền bù việc hư hại các công trình xảy ra trong quá trình thi công là thuộc về đơn vị thi công. Doanh nghiệp đã gửi công văn nhiều lần đến các đơn vị thi công yêu cầu xử lý các vấn đề này nhưng hiện nay vẫn chưa xử lý dứt điểm. Hiện Công ty TNHH MTV Cico 501 BOT 26 đang phối hợp với chính quyền, công an lên kế hoạch giải quyết, yêu cầu các cá nhân không tham gia gây rối an ninh trật tự, vi phạm quy định pháp luật.



Người dân chờ đợi bồi thường nhiều năm qua

Tuy nhiên, ông Nguyễn Thanh Huấn, Chủ tịch UBND xã Ea Đar khẳng định trách nhiệm là của chủ đầu tư.

Theo ông Huấn, sau khi gây hư hỏng nhà cửa, năm 2017, các hộ dân đã có đơn lên chính quyền, chủ đầu tư có thuê đơn vị tư vấn độc lập để xác định thiệt hại. Thấy vậy, người dân chờ đợi kết quả giám định nhưng chờ mãi không thấy. Đến khi công trình chuẩn bị hoàn thành, một số hộ dân cũng ra yêu cầu hỗ trợ, bồi thường cho dân trước mới được tham nhạ. Lúc đó, chính quyền cũng động viên nhân dân tạo điều kiện để công trình hoàn thành đúng tiến độ. Chủ đầu tư cũng cam kết trước chính quyền địa phương, trước nhân dân bồi thường cho nhân dân.

Cũng theo Chủ tịch UBND xã Ea Đar, đến cuối năm 2019, nhân dân thấy chủ đầu tư đã được thu phí và thời gian cũng quá lâu nhưng không bồi thường nên tiếp tục gửi đơn, kiến nghị. UBND xã và UBND huyện cũng rất nhiều lần mời chủ đầu tư, trạm BOT lên yêu cầu họ phải có trách nhiệm với nhân dân. Cách đây khoảng 3 tháng, họ mới lập tổ đến các hộ gia đình thỏa thuận được một số hộ, còn trên 20 hộ dân vẫn chưa được giải quyết.

Trả lời câu hỏi chủ đầu tư cho rằng trách nhiệm là của các đơn vị thi công, ông Huấn khẳng định quan điểm như vậy là sai. Ngày 26-5 vừa qua, đại diện chủ đầu tư cũng đổ lỗi cho các đơn vị thi công. Tuy nhiên, căn cứ vào Luật Xây dựng, khẳng định đây là trách nhiệm của chủ đầu tư chứ không phải của đơn vị thi công.

Chủ tịch UBND xã Ea Đar khẳng định trách nhiệm bồi thường của chủ đầu tư

"Chúng tôi khẳng định, không có việc các đối tượng xấu kích động, lôi kéo mà người dân rất ủng hộ. Phải khẳng định chủ đầu tư thiếu trách nhiệm trong việc bồi thường, hỗ trợ gây ra bức xúc cho người dân. Một hộ nông dân, xây được cái nhà đang ở giờ bị nứt toác, dột nát, chủ đầu tư thì hứa lên hứa xuống 3,4 năm nay rồi nên dân rất bức xúc" – ông Huấn nói.

Dự án đầu tư xây dựng tuyến tránh thị xã Ninh Hòa, Khánh Hòa và cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 26 được đầu tư theo hình thức BOT do Công ty CP đầu tư và xây dựng 501 (CICO 501) làm chủ đầu tư, với tổng kinh phí trên 800 tỉ đồng.

Năm 2017, chủ đầu tư chỉ mới cải tạo nâng cấp Quốc lộ 26 qua Đắc Lắc dài khoảng 8 km, đoạn qua Khánh Hòa khoảng 11 km rồi lập 2 trạm thu nên bị người dân phản đối. Sau đó, Bộ GTVT đã yêu cầu chủ đầu tư nâng cấp thêm đoạn qua Đắc Lắc được 28,5km, qua Khánh Hòa khoảng 19km.

Cao Nguyên

<https://nld.com.vn/thoi-su/vu-dan-buc-xuc-vay-tram-thu-phi-bot-chu-dau-tu-thoai-thac-trach-nhiem-20200710152918137.htm>

Vụ dân bức xúc vay trạm thu phí BOT: Chủ đầu tư thoái thác trách nhiệm!

10-07-2020 - 03:32 PM

(NLĐO) - UBND huyện Ea Kar khẳng định chủ đầu tư dự án BOT trên Quốc lộ 26 lấy lý do thất lạc hồ sơ giám định thiệt hại, qua đó trả lời rằng không có cơ sở chi trả là "đang cố tình thoái thác trách nhiệm".

Ngày 10-7, ông Nguyễn Thanh Huấn, Chủ tịch UBND xã Ea Đar, huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk, cho biết UBND huyện vừa ban hành Quyết định thành lập Tổ công tác xác minh nội dung đơn kiến nghị của các hộ dân trên địa bàn xã Ea Đar.



Người dân ra trạm thu phí BOT chặn xe

Theo ông Huấn, tổ công tác sẽ phối hợp với Công ty TNHH MTV CICO 501 BOT Quốc lộ 26 (gọi tắt là Công ty BOT 26 - chủ đầu tư dự án) làm việc với từng hộ dân để lắng nghe tâm tư, nguyện vọng. Bên cạnh đó, xác định thiệt hại để làm cơ sở bồi thường, hỗ trợ cho người dân bị ảnh hưởng bởi quá trình thi công dự án BOT. "Hiện tổ công tác đang khẩn trương xác minh để báo cáo UBND huyện làm cơ sở yêu cầu chủ đầu tư bồi thường cho người dân" - ông Huấn cho biết thêm.



Nhà cửa của người dân bị nứt toác

Theo UBND huyện Ea Kar, hạng mục trạm thu phí và nâng cấp, cải tạo Quốc lộ 26 đoạn qua xã Ea Đar thi công từ năm 2016. Việc thi công gây thiệt hại nhà cửa, công trình, kiến trúc của người dân và phía Công ty BOT 26 đã có bản cam kết xác định mức độ thiệt hại từ ngày 20-7-2016. Về căn cứ xác định thiệt hại cũng đã có biên bản giám định tổn thất của Công ty TNHH Giám định Trung Đông với các hộ dân thiệt hại vào tháng 5-2017. Việc Công ty BOT 26 chưa hoàn thành bồi thường, hỗ trợ cho người dân là chưa làm hết trách nhiệm của chủ đầu tư, gây mất an ninh trật tự, ảnh hưởng đến đời sống của người dân.



Tường nhà bị nứt toác, nước mưa chạy vào nên người dân treo xô cố định để hứng nước

Cũng theo UBND huyện Ea Kar, việc Công ty BOT 26 cho rằng hiện nay hồ sơ, biên bản giám định của Công ty TNHH Giám định Trung Đông với các hộ dân đã thất lạc, qua đó trả lời rằng không có cơ sở chi trả là đang cố tình thoái thác trách nhiệm của chủ đầu tư.

Như Báo *Người Lao Động* đã phản ánh, cho rằng chủ đầu tư chây ì bồi thường thiệt hại nhà cửa, sáng 2-7 hàng chục người dân đã ra khu vực trạm thu phí BOT Ea Kar (trên Quốc lộ 26) chặn xe, gây mất an ninh trật tự.

Người dân bức xúc khi chủ đầu tư không bồi thường hư hỏng nhà cửa

Trước đó, 2016 các đơn vị thi công dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 26 đoạn qua xã Ea Đar, do sử dụng các loại máy móc hạng nặng, tạo ra rung chấn lớn nên làm hư hỏng nhà cửa người dân. Theo phản ánh của người dân, mức độ thiệt hại ước tính từ 30 triệu đồng đến 100 triệu đồng/hộ nhưng chủ đầu tư không nhận trách nhiệm bồi thường mà chỉ hỗ trợ mỗi gia đình từ 3 đến 5 triệu đồng.

Bài và ảnh: Cao Nguyên