

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK ĐIỆN:**

SỞ THÔNG TIN VÀ TRUYỀN THÔNG	
Số:	16.23
Ngày:	27/5/2016
Chuyên:	Công điện số: 03 /CD-UBND

- Các Sở, ban, ngành,
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

Đắk Lắk, ngày 26 tháng 5 năm 2016.

Thi hành Công điện số 18/CD-UBATGTQG ngày 14/5/2016 của Ủy ban an toàn giao thông quốc gia về việc tiếp tục đẩy mạnh thực hiện các giải pháp siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ;

Theo Công điện của Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, thời gian gần đây, tình hình tai nạn giao thông cũng như hiện tượng vi phạm tải trọng của xe ô tô kinh doanh vận tải có diễn biến phức tạp. Đặc biệt, từ ngày 28/4 đến ngày 12/5/2016, cả nước đã xảy ra 33 vụ tai nạn giao thông liên quan đến xe ô tô khách, xe ô tô tải và xe chở công-ten-nơ, làm chết 27 người và bị thương 83 người, trong đó có 5 vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng. Bên cạnh đó, các phương tiện thông tin đại chúng liên tục phản ánh về hiện tượng xe ô tô chở vật liệu xây dựng, phế thải công trình, nông sản, gỗ, hàng đông lạnh... có dấu hiệu vi phạm tải trọng hoạt động trên địa bàn các tỉnh biên giới phía Bắc, các tỉnh Tây Bắc, khu vực ngoại thành và một số công trình trong nội thành Hà Nội, các tỉnh khu vực Tây Nguyên, thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh miền Đông Nam Bộ, gây mất trật tự an toàn giao thông, phá hoại kết cấu hạ tầng giao thông, khiến du luận và người dân bức xúc.

Để triển khai Công điện của Ủy ban an toàn giao thông quốc gia và tiếp tục thực hiện có hiệu quả các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các Sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố căn cứ thẩm quyền, trách nhiệm được giao thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp sau đây:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Tiếp tục rà soát, đóng góp ý kiến (khi có yêu cầu) để hoàn thiện quy định pháp luật về quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô, quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện, đào tạo sát hạch cấp phép lái xe; bổ sung quy định về trách nhiệm và xử lý vi phạm đối với chủ phương tiện kinh doanh vận tải, cơ sở đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe, trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, cơ quan quản lý nhà nước và người thực thi công vụ về trật tự an toàn giao thông.

- Cử cán bộ Thanh tra giao thông tham gia các lớp tập huấn chức năng quản lý nhà nước theo các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận

tài bằng xe ô tô và nghiệp vụ về chuyên ngành giao thông vận tải do Bộ Giao thông vận tải tổ chức.

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải phối hợp với các lực lượng của Công an tỉnh tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm về thực hiện các quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô, xếp hàng lên xe ô tô; chú trọng kiểm tra tại các trụ sở đơn vị kinh doanh vận tải, các điểm tập kết phương tiện (bến xe khách, bến xe hàng, các điểm xếp, dỡ hàng hoá lên phương tiện), tước giấy phép lái xe, thu hồi phù hiệu và giấy phép kinh doanh vận tải đối với chủ phương tiện cố tình vi phạm, tái phạm nhiều lần theo đúng quy định của pháp luật; đổi mới phương thức kiểm tra, tránh gây phiền hà đối với đơn vị kinh doanh vận tải và lái xe.

- Chủ trì, phối hợp với các Sở, ban, ngành, Ủy ban nhân dân cấp huyện kiểm tra, rà soát hoàn thiện quy hoạch chi tiết mạng lưới tuyến và các cơ sở hậu cần vận tải, công bố và tổ chức quản lý các điểm đón, trả khách dành cho xe ô tô vận tải hành khách tuyến cố định; tổ chức tập huấn nâng cao năng lực quản trị cho các đơn vị kinh doanh vận tải; tăng cường kiểm tra việc thực hiện quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô; sử dụng thông tin từ hệ thống dữ liệu thiết bị giám sát hành trình xe ô tô của Tổng cục Đường bộ Việt Nam và thông tin về xử phạt của Công an để xử lý vi phạm; tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động của các trung tâm đăng kiểm, các đơn vị đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe ô tô; phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam hoàn thiện phương án tổ chức giao thông cho xe ô tô khách, ô tô tải trên mạng lưới đường bộ.

2. Công an tỉnh:

- Chỉ đạo lực lượng cảnh sát giao thông phối hợp với các lực lượng cảnh sát khác và ngành giao thông vận tải tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm của lái xe và chủ xe kinh doanh vận tải, đặc biệt là hành vi vi phạm nồng độ cồn, sử dụng chất ma túy, vi phạm tốc độ, chở quá số người quy định, chở hàng hoặc xếp hàng lên xe ô tô vượt quá tải trọng cho phép; cưỡng chế, trấn áp các hành vi chống người thi hành công vụ; đẩy mạnh công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, chấn chỉnh lề lối, tác phong làm việc của lực lượng thực thi công vụ; tăng cường kiểm tra, giám sát xác minh và xử lý nghiêm những người thực thi công vụ có hành vi nhũng nhiễu, gây khó khăn cho người dân, bao che, dung túng cho các lái xe, chủ xe kinh doanh vận tải có hành vi vi phạm; định kỳ gửi thông tin những chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải bị xử phạt cho ngành giao thông vận tải để xử lý theo quy định của pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải.

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông đối với chủ xe và lái xe kinh doanh vận tải; tiếp tục phối hợp chặt chẽ

với Sở Giao thông vận tải thực hiện kiểm soát tải trọng xe ô tô; phân công nhiệm vụ cụ thể và xác định rõ trách nhiệm đối với đơn vị, cá nhân.

3. Sở Thông tin và Truyền thông:

Quán triệt các cơ quan thông tấn báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền về các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải ô tô, công tác kiểm soát tải trọng xe, về ảnh hưởng của xe quá tải đến kết cấu hạ tầng giao thông, cuộc sống của từng người dân cũng như an toàn giao thông; biểu dương những gương người tốt việc tốt trong công tác này; vận động người dân và các đơn vị kinh doanh vận tải tự giác chấp hành các quy định pháp luật, tham gia đấu tranh chống lại những hành vi vi phạm quy định pháp luật và các hiện tượng tiêu cực của lực lượng thực thi công vụ.

4. Ban an toàn giao thông tỉnh:

Chủ trì, phối hợp với các đoàn thể chính trị xã hội và Ban An toàn giao thông cấp huyện đẩy mạnh tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật an toàn giao thông cho chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải và người dân; vận động nhân dân tham gia giám sát công tác quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện; thiết lập đường dây nóng về an toàn giao thông để tiếp nhận và xử lý thông tin do người dân phản ánh.

Nơi nhận: *MM*

- Như trên; ✓
- TT Tỉnh ủy;
- TT HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ Việt Nam tỉnh;
- Liên đoàn lao động tỉnh;
- Tỉnh đoàn;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh (Đ/c Dũng);
- Lưu: VT, NC (MH.70).

CHỦ TỊCH



Phạm Ngọc Nghị