

BỘ CÔNG AN  
CÔNG AN TỈNH ĐẮK LẮK

Số: 412/CAT-PC08

V/v Phản hồi thông tin phản ánh  
của Báo Tuổi trẻ online

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày 16 tháng 3 năm 2021

Kính gửi: Ban Biên tập Báo Tuổi trẻ online

Địa chỉ: Số 60A đường Hoàng Văn Thụ, phường 9,  
quận Phú Nhuận, thành phố Hồ Chí Minh.

Ngày 02/3/2021, trên Báo Tuổi trẻ online có bài viết với tiêu đề “CSGT đã ra quân, xe tải chở mía công kênh vẫn tung hoành trên Quốc lộ 26” của nhóm tác giả Trung Tân- Thế Thế. Bài báo phản ánh nội dung: “Từ ngày 24/02/2021, Đội Cảnh sát giao thông đường bộ số 2 thuộc Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Đắk Lắk đã ra quân xử lý ngăn chặn tình trạng xe quá khổ, quá tải nhưng thực tế xe quá tải vẫn tung hoành trên quốc lộ 26”.

Công an tỉnh Đắk Lắk cảm ơn sự phản ánh của nhóm tác giả bài viết trên và sự quan tâm của Ban biên tập Báo Tuổi trẻ online đối với tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh. Bên cạnh đó, thông qua Ban Biên tập, chúng tôi phản hồi một số vấn đề như sau:

Quốc lộ 26 là tuyến đường chính để vận chuyển mía nguyên liệu từ các vùng trồng mía trọng điểm của tỉnh Đắk Lắk đến các nhà máy mía đường (chủ yếu là Nhà máy thuộc Công ty Cổ phần Mía đường 333, huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk và một số nhà máy tại tỉnh Khánh Hòa, Ninh Thuận). Trong những năm qua, quán triệt tinh thần chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh là tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để doanh nghiệp, người dân vận chuyển, tiêu thụ các sản phẩm mía đường trên cơ sở thực hiện đúng các quy định của pháp luật, góp phần nâng cao đời sống Nhân dân và phát triển kinh tế của địa phương, Công an tỉnh Đắk Lắk đã chủ động, tích cực triển khai thực hiện tốt các mặt công tác nhằm bảo đảm TTATGT.

Trước niên vụ mía đường năm 2021, Công an tỉnh Đắk Lắk đã phối hợp với các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật. Trong đó, chú trọng tuyên truyền các điều kiện kinh doanh vận tải hàng hóa bằng ô tô; chế tài xử lý đối với các hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng, quá kích thước tham gia giao thông; lên án hành vi sử dụng phương tiện phóng nhanh, vượt ẩu, chở hàng “quá khổ, quá tải” gây nguy hiểm cho xã hội, đe dọa tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân... Đáng chú ý, ngay từ đầu mùa vụ, Công an tỉnh Đắk Lắk đã chỉ đạo Phòng Cảnh sát Giao thông, Công an các huyện Ea Kar, M’Đrăk tiến hành khảo sát, nắm bắt tình hình và làm việc với các đơn vị

về vấn đề kiểm soát tải trọng phương tiện chuyên chở nguyên liệu; đồng thời phối hợp với Ban an toàn giao thông các huyện Ea Kar, M'Đrăk, Công ty Cổ phần mía đường 333 và chính quyền địa phương tổ chức cho các doanh nghiệp kinh doanh vận tải mía, chủ phương tiện và lái xe ký cam kết thực hiện đúng các quy định của pháp luật trong quá trình thu mua, vận chuyển mía nguyên liệu bằng xe ô tô; mở đợt cao điểm bảo đảm TTATGT, tăng cường lực lượng, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, triển khai có hiệu quả công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính đối với cá nhân, tổ chức kinh doanh vận tải mía vi phạm về tải trọng, kích thước khi tham gia giao thông trên địa bàn tỉnh, tập trung trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ. Trong suốt vụ thu hoạch, Công an tỉnh Đắk Lắk bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra, kiểm soát dọc các tuyến đường trọng yếu, huyết mạch dẫn về các nhà máy để kịp thời xử lý các trường hợp xe chở quá tải trọng, kích thước.

Trước và sau Tết Nguyên đán là mùa cao điểm vận tải mía nguyên liệu đến các nhà máy để sản xuất. Trước áp lực cạnh tranh, các doanh nghiệp kinh doanh vận tải tìm mọi cách coi nới thùng xe để chở hàng nhằm gia tăng lợi nhuận và đối phó với các cơ quan chức năng. Phổ biến nhất là hành vi “căn” giờ nghỉ hoặc giao ca của lực lượng Cảnh sát giao thông hay chọn cung đường lực lượng chức năng ít xuất hiện để chở hàng quá tải, quá khổ. Tuy nhiên, với sự ra quân đồng loạt của lực lượng Công an tỉnh, tình trạng xe chở quá khổ, quá tải đã giảm mạnh. Kết quả trong quý I năm 2021, trên tuyến Quốc lộ 26 Công an tỉnh đã phát hiện, lập biên bản 1.077 t/h vi phạm về TTATGT, tạm giữ 287 phương tiện các loại; chỉ tính trong đợt cao điểm ra quân xử lý xe quá tải, quá khổ từ ngày 24/2/2021 đến nay, lực lượng Cảnh sát giao thông đã phát hiện, lập biên bản 41 trường hợp xe ô tô tải chở mía vi phạm với các hành vi chủ yếu như: Chở hàng vượt quá tải trọng cho phép tham gia giao thông (08 t/h), chở hàng vượt quá chiều cao cho phép đối với ô tô tải (01 t/h), xếp hàng hóa làm lệch xe (22 t/h), không chằng buộc chắc chắn (05 t/h), các lỗi khác (05 t/h).

Bên cạnh những kết quả đạt được, công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm đối với hoạt động vận chuyển mía trên tuyến Quốc lộ 26 vẫn còn một số tồn tại. Nguyên nhân là do:

- Một số chủ phương tiện, lái xe vì lợi nhuận hoặc chịu áp lực phải vận chuyển trong giai đoạn cao điểm để tránh hao hụt, tổn thất sau thu hoạch nên cố ý vi phạm các quy định về tải trọng.

- Tuy lực lượng Cảnh sát Giao thông đã có nhiều nỗ lực, cố gắng nhưng vẫn khó có thể kiểm soát hết việc chở hàng công kênh, che chắn thiếu an toàn hoặc chở quá tải trọng của một số phương tiện do lái xe cố tình tránh né lực lượng tuần tra, kiểm soát, thậm chí khi thấy lập tổ tuần tra thì cho người theo sát hoạt động. Lực lượng tuần tra đi đến đâu đều có thông tin báo cho các phương tiện

ngừng hoạt động, cho xe tấp vào các quán nước ven đường, chờ thời điểm giao ca hoặc đi tuần tra tuyến đường khác thì tiếp tục vận chuyển, gây khó khăn cho lực lượng thực thi nhiệm vụ.

- Lực lượng Cảnh sát giao thông phải thực hiện nhiều nhiệm vụ trong cùng một thời điểm, thường xuyên cơ động, dàn trải trên tuyến đường có cự ly xa nên cũng gặp nhiều khó khăn.

Trong thời gian tới, để siết chặt tải trọng phương tiện, kiên quyết xử lý nghiêm các vi phạm, bảo đảm ATGT trên tuyến, Công an tỉnh Đắk Lắk tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền nhằm tạo sự đồng thuận của người dân, doanh nghiệp trong việc chấp hành các quy định pháp luật về kinh doanh vận tải hàng hóa. Đồng thời, tăng cường lực lượng, phương tiện, thiết bị để tuần tra, kiểm soát nhằm phát hiện và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về hoạt động kinh doanh vận tải, trong đó tiếp tục chú trọng kiểm soát các phương tiện vận tải mía nguyên liệu tại các vùng khai thác và các tuyến đường nối vùng nguyên liệu mía với tuyến Quốc lộ 26.

Công an tỉnh Đắk Lắk rất mong tiếp tục nhận được những đóng góp tích cực của Báo Tuổi trẻ online trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh./.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Đ/c Giám đốc CAT (để báo cáo);
- Văn phòng UBND tỉnh (để báo cáo);
- Sở Thông tin và Truyền thông (để biết);
- Trung tâm quản lý Công TTĐT tỉnh (để đăng tải);
- Cổng thông tin điện tử CAT (để đăng tải);
- Lưu VT, PC08.



**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Đại tá Nguyễn Văn Bình**