

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BGTVT-ĐTCT

Hà Nội, ngày tháng năm 2021

V/v triển khai hệ thống thu phí dịch vụ sử dụng đường bộ theo hình thức điện tử không dừng trên toàn quốc theo Quyết định của Thủ tướng Chính phủ.

Kính gửi: - Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
 - Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Bộ Giao thông vận tải trân trọng cảm ơn Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trong thời gian vừa qua đã tích cực hỗ trợ, phối hợp với Bộ Giao thông vận tải để triển khai hệ thống thu phí điện tử không dừng tại các trạm thu phí đường bộ trên toàn quốc. Hệ thống thu phí điện tử không dừng đưa vào hoạt động góp phần hiện đại hóa cơ sở hạ tầng giao thông, bước đầu đã tạo được sự thuận tiện và niềm tin cho người tham gia giao thông.

Tuy nhiên, do hệ thống thu phí điện tử không dừng lần đầu tiên được triển khai tại Việt Nam, việc quản lý vận hành hệ thống liên quan đến nhiều chủ thể (Cơ quan nhà nước có thẩm quyền, Ngân hàng, Nhà đầu tư BOT, Nhà cung cấp dịch vụ, chủ phương tiện giao thông...) nên trong quá trình vận hành hệ thống vẫn còn tồn tại một số lỗi, bất cập gây bất tiện cho chủ phương tiện tham gia dịch vụ. Để khắc phục các tồn tại, vướng mắc nêu trên, đảm bảo hệ thống vận hành đồng bộ, hiệu quả, kết nối liên thông đáp ứng nhu cầu xã hội, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố

- Chỉ đạo các Nhà cung cấp dịch vụ, Nhà đầu tư BOT và các cơ quan, đơn vị có liên quan khẩn trương triển khai lắp đặt các làn thu phí còn lại bảo đảm tại mỗi trạm thu phí chỉ duy trì 01 làn thu phí hỗn hợp trên mỗi chiều xe chạy theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Quyết định số 19/2020/QĐ-TTg ngày 17/6/2020; rà soát, khắc phục triệt để các tồn tại trong quá trình vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng bảo đảm thuận tiện nhất cho phương tiện tham gia giao thông.

- Chỉ đạo chủ phương tiện xe ô tô thuộc phạm vi quản lý (kể cả đối với các đơn vị trực thuộc) gương mẫu dán thẻ đầu cuối để sử dụng dịch vụ thu phí điện tử không dừng; tổ chức tuyên truyền, vận động, yêu cầu chủ phương tiện giao thông trên địa bàn thuộc diện phải thu phí phải dán thẻ và tham gia dịch vụ thu phí điện tử không dừng, hạn chế thanh toán chi phí dịch vụ sử dụng đường bộ bằng hình thức thủ công, một dừng tại các trạm thu phí đã vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng.

- Phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam, lực lượng cảnh sát giao thông và các cơ quan chức năng trong quá trình tổ chức giao thông và xử phạt các vi phạm các phương tiện đi vào làn thu phí không dừng khi không đủ điều kiện.

2. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp với Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố, các nhà cung cấp dịch vụ thu phí và các Nhà đầu tư BOT trong quá trình triển khai, vận hành hệ thống thu phí điện tử không dừng đảm bảo tiến độ, đồng bộ, kết nối liên thông.

Bộ Giao thông vận tải rất mong tiếp tục nhận được sự ủng hộ, hợp tác của Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố đối với ngành giao thông vận tải trong thời gian tới.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Cty TNHH Thu phí tự động VETC;
- Cty CP GT số Việt Nam;
- Lưu: VT, ĐTCT.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Đình Thọ

