

Số: /KH-UBND

Đắk Lắk, ngày tháng năm 2022

## **KẾ HOẠCH**

### **Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, giai đoạn 2022 - 2025**

Triển khai Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025; UBND tỉnh ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, giai đoạn 2022 - 2025 và phân công tổ chức thực hiện, cụ thể như sau:

#### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

##### **1. Mục đích**

- Tổ chức quán triệt và thực hiện có hiệu quả Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 (sau đây viết tắt là Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ).

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của các cấp ủy đảng, hiệu lực hiệu quả quản lý Nhà nước của chính quyền đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, tạo sự chuyển biến tích cực về nhận thức, ý thức và hành vi của người tham gia giao thông, góp phần xây dựng môi trường giao thông thân thiện, an toàn.

- Huy động mọi nguồn lực xã hội để đảm bảo các điều kiện phát triển về kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện giao thông vận tải công cộng; nâng cao năng lực, trình độ của lực lượng làm công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới.

##### **2. Yêu cầu**

- Việc triển khai Kế hoạch phải đảm bảo theo đúng yêu cầu của Chính phủ và phù hợp với thực tiễn địa phương; xác định các nội dung, nhiệm vụ, giải pháp chủ yếu để các sở, ban, ngành của tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tập trung chỉ đạo, tổ chức thực hiện thắng lợi các mục tiêu Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ đề ra.

- Phân công trách nhiệm cụ thể, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của sở, ban, ngành, địa phương; phát huy tinh thần trách nhiệm và nâng cao nhận thức của các cấp ủy, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các đoàn thể chính trị - xã hội, của cả hệ thống chính trị và toàn xã hội; nâng cao vai trò, trách nhiệm của người đứng đầu cơ quan, tổ chức, đơn vị trong thực hiện nhiệm vụ bảo

đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

- Trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, các cấp ủy, chính quyền địa phương, các cấp, các ngành, cơ quan, tổ chức, đơn vị xác định việc thực hiện Nghị quyết số 48/NQ-CP của Chính phủ là nhiệm vụ trọng tâm để lãnh đạo, chỉ đạo; quá trình thực hiện phát huy đồng bộ có hiệu quả các giải pháp để bảo đảm trật tự an toàn giao thông; kịp thời khắc phục những hạn chế, yếu kém trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (nếu có).

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Bám sát nội dung chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các Bộ, ngành Trung ương để triển khai công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2022 - 2025 trên địa bàn tỉnh; lồng ghép mục tiêu đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông vào các đề án quy hoạch, chương trình phát triển hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh.

2. Đẩy nhanh tiến độ và nâng cao chất lượng công tác đầu tư xây dựng, nâng cấp hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông gắn với công tác bảo trì, bảo đảm an toàn giao thông và khai thác có hiệu quả các công trình hạ tầng giao thông; chú trọng tổ chức giao thông để bảo đảm an toàn giao thông. Tiếp tục rà soát, khắc phục kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông. Nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, trật tự đô thị, nhằm nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của các hộ dân sinh sống dọc các tuyến đường.

3. Đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tới mọi đối tượng tham gia giao thông, chú trọng tuyên truyền tới đồng bào dân tộc, vùng sâu, vùng xa, đồng bào dân tộc thiểu số; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện các cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

4. Tăng cường các biện pháp nâng cao năng lực, chất lượng dịch vụ và quản lý chặt giá cước trong hoạt động vận tải đường bộ; nghiên cứu đề xuất chính sách khuyến khích sử dụng phương tiện vận tải công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân nhằm kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

5. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tập trung xử lý các hành vi vi phạm người điều khiển phương tiện có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông; vi phạm về quản lý lòng đường, hè phố, hành lang an toàn đường bộ; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện.

6. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông cũng như hỗ trợ công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

7. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát. Tiếp tục đôn đốc các đơn vị triển khai làm điêm về xây dựng “Văn hóa giao thông”, “Kỷ cương trách nhiệm trong thực thi công vụ” để tìm ra cách làm, phương pháp triển khai tốt, hiệu quả nhân rộng trong những năm tiếp theo.

8. Tổ chức các biện pháp cứu hộ cứu nạn kịp thời, hiệu quả khi có sự cố tai nạn xảy ra trên đường bộ, đường thủy nhằm hạn chế tối đa thiệt hại về người, tài sản và ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh.

9. Tăng cường kiểm tra kết quả đảm bảo trật tự, an toàn giao thông tại các sở, ngành, các địa phương để chỉ rõ địa bàn, tổ chức, cá nhân làm tốt, chưa tốt; phấn đấu giảm tai nạn giao thông, giảm số thương vong do tai nạn giao thông mỗi năm từ 5% đến 10%, hướng tới năm 2030 giảm ít nhất 50% số người bị chết và bị thương do tai nạn giao thông so với năm 2020.

#### **IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

##### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

a) Ban An toàn giao thông tỉnh là cơ quan giúp Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện kế hoạch này; chủ trì, phối hợp với các cơ quan có liên quan cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp tại kế hoạch này vào nội dung Kế hoạch “Năm An toàn giao thông”.

b) Tham mưu xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường giữa Ban An toàn giao thông tỉnh với Đài phát thanh - truyền hình tỉnh, Báo Đắk Lắk, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể chính trị xã hội, các tổ chức trong và ngoài tỉnh nhằm vận động xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn và thân thiện môi trường trên địa bàn tỉnh; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị xã hội để tạo chuyển biến trong hành vi của người tham gia giao thông.

c) Phối hợp với các sở, ban, ngành, đoàn thể và UBND các huyện, thị xã, thành phố tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông”; hoạt động thăm hỏi, hỗ trợ nạn nhân, thân nhân của nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh khó khăn.

##### **2. Sở Giao thông vận tải**

a) Phối hợp với các cơ quan liên quan tham mưu, xây dựng phương án phát triển mạng lưới giao thông trên địa bàn tỉnh để tích hợp vào Quy hoạch tỉnh theo quy định tại Luật Quy hoạch. Trong đó, mạng lưới giao thông phải tạo tính kết nối, liên tục; quy hoạch và xây dựng lộ trình đầu tư các tuyến tránh thành phố, thị xã, thị trấn để nâng cao năng lực lưu thông, chống ùn tắc giao thông; nghiên cứu quy hoạch các trạm dừng nghỉ dọc các tuyến đường tỉnh có mật độ phương tiện cao.

b) Đôn đốc các Chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư hạ tầng giao thông đã được phê duyệt trên địa bàn tỉnh. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đặc biệt là các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ do Sở Giao thông vận tải quản lý; phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện tốt công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, chống lấn chiếm, tái lấn chiếm.

c) Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý hoạt động vận tải và tổ chức giao thông theo nhiệm vụ đã được giao tại Quyết định số 3330/QĐ-UBND ngày 29/11/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành Kế hoạch chuyển đổi số tỉnh Đắk Lắk, xây dựng thành phố Buôn Ma Thuột trở thành đô thị thông minh giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030; thuận tiện kết nối, tích hợp, chia sẻ thông tin với Công an tỉnh và các sở, ban, ngành nhằm tăng cường công tác phối hợp trong hoạt động đảm bảo trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh.

d) Tham mưu rà soát, đề xuất xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên quốc lộ, đường tỉnh do Sở Giao thông vận tải quản lý; phối hợp UBND các huyện, thị xã, thành phố bố trí gờ - gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường nhánh ra đường chính.

đ) Phối hợp các sở, ngành, địa phương và các đơn vị liên quan nghiên cứu tham mưu trình cơ quan có thẩm quyền ban hành các quy định, chính sách khuyến khích sử dụng phương tiện vận tải công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện giao thông cơ giới cá nhân trên địa bàn tỉnh nhằm kéo giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

e) Tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện giao thông cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; đường thủy nội địa; tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông tại các bến bãi và các điểm bốc xếp hàng hóa trước khi phương tiện xuất bến hoặc ra khỏi bến, bãi.

### **3. Công an tỉnh**

a) Tiếp tục tăng cường phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh, các địa phương trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông.

b) Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các địa phương tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông. Xây dựng hệ thống Camera giao thông, Camera xử lý vi phạm, đảm bảo trật tự an toàn giao thông theo nhiệm vụ đã được giao tại Quyết định số 3330/QĐ-UBND ngày 29/11/2021 của UBND tỉnh; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật, nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông, trong đó tập trung xử lý hành vi điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, vi phạm quy định về tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo

hiêm khi đi mô tô, xe máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng phương tiện.

c) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và chính quyền các địa phương khảo sát, đề xuất giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông, giải pháp điều tiết giao thông, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

d) Tăng cường năng lực, thường xuyên diễn tập chỉ huy và phối hợp lực lượng giữa Cảnh sát phòng cháy chữa cháy và các lực lượng khác trong công tác cứu hộ, cứu nạn đối với các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên đường bộ, đường thủy nội địa.

đ) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các huyện, thị xã, thành phố trong công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc.

#### **4. Sở Y tế**

a) Tiếp tục triển khai thực hiện các quy định của pháp luật về việc kiểm tra, xét nghiệm nồng độ cồn trong máu, các chất kích thích thần kinh bị cấm đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ.

b) Tăng cường tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.

c) Chỉ đạo các Trung tâm Y tế tăng cường thực hiện các biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

d) Phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải, Ban An toàn giao thông tỉnh, các đơn vị có liên quan thống kê báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông; báo cáo số liệu về xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của bệnh nhân tai nạn giao thông tại các bệnh viện, cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh.

#### **5. Sở Giáo dục và Đào tạo**

a) Tăng cường tổ chức các hoạt động phổ biến, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông và kỹ năng tham gia giao thông an toàn thông qua các hoạt động ngoại khóa cho học sinh, sinh viên; xây dựng và nhân rộng mô hình phối hợp Nhà trường - Gia đình - Xã hội trong giáo dục pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông đối với học sinh từ giáo dục mầm non đến giáo dục trung học phổ thông.

b) Chỉ đạo các trường học, các cơ sở giáo dục tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ở khu vực trước cổng trường học và các cơ sở giáo dục, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm phụ huynh đưa, đón học sinh.

#### **6. Sở Xây dựng**

a) Chủ trì hướng dẫn việc lồng ghép các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong các giai đoạn quy hoạch, quản lý quy hoạch, công tác phát triển đô thị, đầu tư xây dựng theo quy hoạch. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch và phát triển đô thị, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận,... không gây gia tăng ùn tắc, tai nạn giao thông.

b) Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương kiểm soát chặt chẽ công tác lập, phê duyệt, điều chỉnh quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị, bảo đảm khả năng đáp ứng, kết nối giao thông đô thị; đảm bảo quy mô diện tích đỗ xe trong đô thị, các công trình xây dựng, không gian vỉa hè, lối đi bộ, hệ thống báo hiệu an toàn giao thông trong đô thị.

### **7. Sở Thông tin và Truyền thông**

Chủ trì, phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông có trọng tâm, trọng điểm, thực hiện việc tuyên truyền thông qua mạng xã hội về công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông, đảm bảo định hướng tuyên truyền và an ninh, an toàn thông tin; giới thiệu những tấm gương, điển hình trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông.

### **8. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh**

a) Tiếp tục tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông; phối hợp chặt chẽ với các lực lượng xử lý nghiêm xe quân sự vi phạm chở quá khổ, quá tải tại trạm cân lưu động;

b) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm, đơn vị điểm về trật tự, an toàn giao thông; phối hợp với các lực lượng chức năng của tỉnh và chính quyền địa phương bảo đảm giao thông khi có sự cố do tai nạn giao thông.

### **9. Sở Tài chính**

a) Chủ trì, phối hợp với các sở, ban, ngành tham mưu UBND tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai, dự toán ngân sách thực hiện hàng năm trình HĐND tỉnh thông qua để thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế của tỉnh; sử dụng nguồn kinh phí xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, chống ùn tắc giao thông.

b) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và UBND cấp huyện tham mưu UBND tỉnh cân đối, bố trí nguồn vốn ngân sách nhà nước để thực hiện công tác quản lý, khai thác và bảo trì công trình đường bộ đối với hệ thống đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị, đường xã trên địa bàn tỉnh; trong đó tập trung xóa bỏ kịp thời các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

## **10. Sở Tư pháp**

a) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành liên quan thực hiện rà soát các văn bản quy phạm pháp luật do HĐND tỉnh, UBND tỉnh ban hành liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông để đề xuất sửa đổi, bổ sung, bãi bỏ kịp thời.

b) Phối hợp với các sở, ngành, UBND cấp huyện, Ban An toàn giao thông các địa phương thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật đến mọi tầng lớp nhân dân; phối hợp các ngành tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua nhiều hình thức đa dạng, sinh động; lồng ghép tuyên truyền các nội dung quy định pháp luật về trật tự, an toàn giao thông qua các cuộc thi, hội thi do Sở Tư pháp tham mưu hoặc trực tiếp tổ chức.

## **11. Sở Văn hóa - Thể thao và Du lịch**

a) Phối hợp cùng Ban An toàn giao thông tỉnh triển khai bộ tiêu chí văn hoá giao thông đường bộ; xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền nội dung quy định pháp luật về an toàn giao thông và văn hoá giao thông an toàn thông qua các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật dân tộc, tuyên truyền lưu động về an toàn giao thông;

b) Hướng dẫn cá nhân, tổ chức thực hiện nghiêm Luật Quảng cáo dọc các tuyến đường bộ, đặc biệt khu đô thị, không để cản trở giao thông, giảm hiệu lực của hệ thống báo hiệu giao thông.

## **12. Sở Công Thương**

Chủ trì, phối hợp với Cục Quản lý thị trường tỉnh Đắk Lắk và các sở, ban, ngành, địa phương kiểm tra, kiểm soát ngăn chặn việc sản xuất và lưu thông các sản phẩm, phụ tùng, linh kiện của phương tiện giao thông, mũ bảo hiểm cho người đi mô tô xe máy, ... giả, không đạt tiêu chuẩn chất lượng trên thị trường.

## **13. Sở Kế hoạch và Đầu tư**

a) Phối hợp với các sở, ban, ngành có liên quan thực hiện ưu tiên phân bổ nguồn đầu tư, các nguồn dự phòng và hỗ trợ từ ngân sách nhà nước, vốn vay ưu đãi cho các dự án đầu tư phát triển giao thông vận tải thực hiện mục tiêu giảm tai nạn giao thông, ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường.

b) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan thực hiện cơ chế chính sách khuyến khích, hỗ trợ đầu tư kết cấu hạ tầng, phương tiện vận tải hành khách công cộng và bãi đỗ xe cá nhân gắn với các tuyến vận tải công cộng, trên các trục giao thông có nhu cầu vận tải lớn và trong khu vực đô thị.

## **14. UBND các huyện, thị xã, thành phố**

Căn cứ Kế hoạch của UBND tỉnh và tình hình trật tự, an toàn giao thông của địa phương, xây dựng Kế hoạch để triển khai tổ chức thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn, tập trung một số nhiệm vụ sau:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật

tự, an toàn giao thông đến mọi tầng lớp nhân dân, đề nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy nội địa của người tham gia giao thông. Xây dựng văn hóa giao thông; tiếp tục xây dựng các mô hình về an toàn giao thông như: tuyến đường do các đoàn thể quản lý, thanh niên tình nguyện tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Chỉ đạo tiếp tục nâng cao hiệu quả công tác quản lý lòng - lề đường, hành lang an toàn đường bộ, giải tỏa các trường hợp lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp rãnh dọc, ...; đồng thời thực hiện cưỡng chế đối với những trường hợp trực tiếp gây mất an toàn giao thông, tái lấn chiếm.

c) Chỉ đạo, đôn đốc đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án đầu tư hạ tầng giao thông đã được phê duyệt theo thẩm quyền. Tăng cường công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ do địa phương quản lý.

d) Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông.

### **15. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Tỉnh đoàn, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh, Hội Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh**

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền sâu, rộng tới mọi đối tượng nhất là thanh thiếu niên, công nhân, học sinh, sinh viên, công chức, viên chức, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa; phát huy vai trò của các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”.

### **16. Công tác thông tin báo cáo**

a) Định kỳ hàng quý, hàng năm các sở, ngành, địa phương căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao ở trên để báo cáo kết quả thực hiện các nhiệm vụ trong Kế hoạch này gửi về UBND tỉnh (qua Ban An toàn giao thông tỉnh). Mốc thời gian báo cáo như sau:

- Báo cáo Quý I gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 20/3, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/3 năm báo cáo;

- Báo cáo 6 tháng gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 20/6, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/6 năm báo cáo;

- Báo cáo 9 tháng gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 20/9, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/9 năm báo cáo;

- Báo cáo năm gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh trước ngày 20/12, mốc thời gian từ 15/12 năm trước đến 14/12 năm báo cáo.

b) Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện các giải pháp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông theo các chỉ đạo hướng dẫn của Trung ương, của tỉnh và Kế hoạch này, hàng năm đánh giá



tình hình thực hiện của các cấp, các ngành, các địa phương tổng hợp báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia theo quy định.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, giai đoạn 2022 - 2025. Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan trên địa bàn tỉnh triển khai thực hiện nghiêm kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện nếu có phát sinh vướng mắc thì báo cáo kịp thời UBND tỉnh thông qua Sở Giao thông vận tải để tổng hợp trình UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

***Nơi nhận:***

- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (b/c);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh (b/c);
- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, YT, GD&ĐT, XD, TT&TT, TC, TP, VH&DL, CT, KH&ĐT;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Các tổ chức đoàn thể;
- UBND các huyện, TX, TP;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các phòng: TH, NC, KGVX, KT;
- Trung tâm CN&CTTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, CN (Hg. 06).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Võ Văn Cảnh**