

Số: 1843/QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày 30 tháng 6 năm 2016

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng  
Dự án: Sửa chữa đường tỉnh ĐT.695 (Tỉnh lộ 15) năm 2016  
đoạn Km18+00 ÷ Km29+00**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;  
Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;  
Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;  
Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;  
Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;  
Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;  
Căn cứ Quyết định số 840/QĐ-UBND ngày 31/3/2016 của UBND tỉnh về việc phân khai nguồn kinh phí của Quỹ bảo trì đường bộ Trung ương phân chia và hỗ trợ cho Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2016;  
Căn cứ Báo cáo kết quả thẩm định số 53/KQTĐ-SGTVT ngày 06/6/2016 của Sở Giao thông vận tải về Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng công trình Sửa chữa đường tỉnh ĐT.695 (Tỉnh lộ 15) năm 2016 đoạn Km18 ÷ Km29;  
Theo đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 908/TTr-SGTVT ngày 23/6/2016,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Báo cáo kinh tế - kỹ thuật đầu tư xây dựng với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Sửa chữa đường tỉnh ĐT.695 (Tỉnh lộ 15) năm 2016 đoạn Km18+00 ÷ Km29+00.
2. Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.
3. Tổ chức lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng P-T.
4. Chủ nhiệm lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật: Kỹ sư Đào Duy Thông.
5. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đáp ứng nhu cầu giao thông, đảm bảo an toàn, thuận lợi và tăng tuổi thọ, hiệu quả sử dụng công trình, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội khu vực.



6. Địa điểm xây dựng: Huyện Ea H'leo.

7. Diện tích sử dụng đất: Trong phạm vi hành lang đường đang khai thác.

8. Loại và cấp công trình:

- Loại công trình: Công trình giao thông đường bộ.
- Cấp công trình: Cấp IV miền núi.

9. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

a) Nội dung đầu tư: Sửa chữa nền, mặt đường đảm bảo giao thông đoạn tuyến từ Km18+00 đến Km29+00.

b) Giải pháp thiết kế:

- Những vị trí ổ gà sâu  $\leq 15\text{cm}$ : Vá ổ gà bằng đá 4x6 chèn đá dăm dày 15cm; láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup>.

- Những vị trí ổ gà sâu  $\leq 30\text{cm}$ : Xử lý móng đường lớp dưới bằng đá 4x6 dày 15cm; vá ổ gà bằng đá 4x6 chèn đá dăm dày 15cm; láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup>.

- Những đoạn mặt đường bị rạn nứt lớn, bong tróc lộ đá 4x6: Láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup>.

- Đắp bù phụ lề đường bằng đất lẫn đá tận dụng từ đào ổ gà, độ chặt Kyc  $\geq 0,95$ .

c) Khối lượng xây lắp chủ yếu:

- Láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup> trên mặt đường cũ bị bong tróc, lộ đá 4x6 : 985,60 m<sup>2</sup>
- Vá ổ gà bằng đá 4x6 chèn đá dăm dày 15cm; láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup> : 1.406,00 m<sup>2</sup>
- Móng đường lớp dưới bằng đá 4x6 dày 15cm; vá ổ gà bằng đá 4x6 chèn đá dăm dày 15cm; láng nhựa 3 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m<sup>2</sup> : 1.610,80 m<sup>2</sup>
- Đắp bù phụ lề, độ chặt Kyc  $\geq 0,95$  : 368,58 m<sup>3</sup>

10. Tổng mức đầu tư : 1.499.250.000 đồng.

(Một tỷ, bốn trăm chín mươi chín triệu, hai trăm năm mươi ngàn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 1.306.534.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án : 26.831.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 95.858.000 đồng

Gồm:

- + Khảo sát : 23.189.000 đồng
- + Lập Báo cáo kinh tế - kỹ thuật : 36.582.000 đồng
- + Lập hồ sơ mời thầu xây lắp : 1.307.000 đồng
- + Đánh giá hồ sơ dự thầu xây lắp : 1.307.000 đồng
- + Giám sát thi công xây dựng : 33.473.000 đồng
- Chi phí khác : 70.027.000 đồng

Gồm:

- + Thẩm định Báo cáo kinh tế - kỹ thuật : 227.000 đồng

+ Thảm định thiết kế bản vẽ thi công	:	1.294.000 đồng
+ Thảm định dự toán	:	1.259.000 đồng
+ Thảm định hồ sơ mời thầu xây lắp	:	1.000.000 đồng
+ Thảm định kết quả lựa chọn nhà thầu xây lắp	:	1.000.000 đồng
+ Hạng mục chung	:	52.261.000 đồng
+ Phê duyệt quyết toán	:	12.986.000 đồng

11. Nguồn vốn đầu tư: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2016.

12. Hình thức quản lý dự án: Chủ đầu tư trực tiếp quản lý dự án.

13. Kế hoạch đấu thầu: Khi Báo cáo kinh tế - kỹ thuật được duyệt, Chủ đầu tư lập kế hoạch đấu thầu và xác định giá gói thầu trình cấp thẩm quyền thẩm định, phê duyệt để làm cơ sở tổ chức đấu thầu.

14. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016.

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải (chủ đầu tư) chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung ghi tại Điều 1 Quyết định này và quản lý đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định hiện hành.

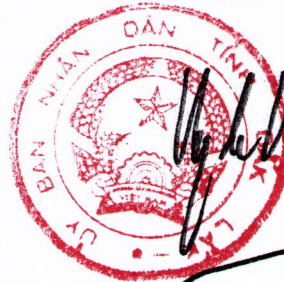
**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính; Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

*Nơi nhận:* 

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.17).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hải Ninh**