

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **4983** /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày **27** tháng 6 năm 2016

V/v phối hợp khai thác, sử dụng đường Trường Sơn Đông

Kính gửi:

- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài nguyên và Môi trường, Xây dựng;
- UBND các huyện: M'Đrăk, Krông Bông.

UBND tỉnh nhận được Thông báo số 19/TB-HĐNTNN ngày 14/6/2016 của Hội đồng Nghiệm thu nhà nước các công trình xây dựng về kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu đưa 12 gói thầu vào khai thác, sử dụng thuộc dự án đường Trường Sơn Đông.

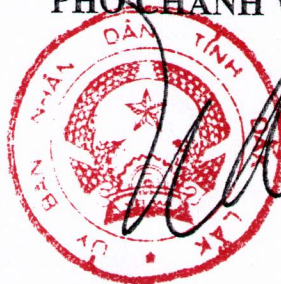
Căn cứ nội dung, UBND tỉnh gửi Thông báo trên (đính kèm theo) đến các ngành chức năng, địa phương liên quan để biết, theo dõi, chủ động phối hợp với chủ đầu tư, đơn vị thi công giải quyết công việc theo chức năng, nhiệm vụ, góp phần đưa công trình vào sử dụng đảm bảo an toàn, hiệu quả.

Nhận được Công văn này, các cơ quan, đơn vị liên quan phối hợp thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.18)

**TL. CHỦ TỊCH  
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHỖ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Tiến Dũng**

Số: 19 /TB-HĐNTNN

Hà Nội, ngày 14 tháng 6 năm 2016

## THÔNG BÁO

**Kết quả kiểm tra công tác nghiệm thu đưa 12 gói thầu vào khai thác, sử dụng thuộc dự án đường Trường Sơn Đông**



Kính gửi: Bộ Tổng tham mưu Quân đội nhân dân Việt Nam

Căn cứ đề nghị của Hội đồng nghiệm thu cơ sở công trình đường Trường Sơn Đông tại Công văn số 10/GM-HĐNTCS ngày 10/3/2016 về việc đề nghị Hội đồng nghiệm thu nhà nước các công trình xây dựng (Hội đồng) tổ chức kiểm tra công tác nghiệm thu cơ sở của Chủ đầu tư và chấp thuận đưa 12 gói thầu thuộc dự án đường Trường Sơn Đông vào khai thác sử dụng (bao gồm các gói thầu: Đ4, Đ9A, Đ12, Đ15, Đ17, Đ18, Đ31, Đ32, Đ33, Đ34, Đ35 và C12).

Trong các ngày từ 11/5/2016 đến 13/5/2016, Hội đồng đã tổ chức kiểm tra tại hiện trường, kiểm tra công tác nghiệm thu cơ sở của Chủ đầu tư đối với các gói thầu nêu trên. Trên cơ sở ý kiến chuyên gia, các thành viên Hội đồng, Hội đồng thông báo kết quả kiểm tra như sau:

### I. Khái quát chung về dự án và các gói thầu

1. Chủ đầu tư dự án: Bộ Tổng tham mưu Quân đội nhân dân Việt Nam.
2. Đại diện của Chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án 46.
3. Tư vấn giám sát: Công ty QCI - Bộ Xây dựng Cu Ba.
4. Thông tin các gói thầu:

- Gói thầu Đ4: Thi công xây dựng đường, từ Km19+00 - Km27+00; chiều dài L= 7,4km; địa điểm xây dựng: Huyện Nông Sơn, tỉnh Quảng Nam. Nhà thầu thi công: Liên danh Tổng Công ty xây dựng Trường Sơn, Công ty CP ĐTXD CTGT Bắc Miền Trung và Công ty CP XDCT 412; thời gian thi công từ 4/2013 ÷ 10/2015.

- Gói thầu Đ9A: Thi công xây dựng đường, từ Km108+00 - Km115+00; chiều dài L=6,8 km; địa điểm xây dựng: Huyện Bắc Trà My và huyện Nam Trà My, tỉnh Quảng Nam. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty TNHH MTV 532 và Công ty Cổ phần ĐTXD&PT Trường An; thời gian thi công từ 8/2010 ÷ 10/2015.

- Gói thầu Đ12: Thi công xây dựng đường, từ Km130+00 - Km140+00; chiều dài L=5,074 km; địa điểm xây dựng: Huyện Nam Trà My, tỉnh Quảng

Nam. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty TNHH MTV ĐTXD Vạn Tường và Công ty TNHH MTV XD 384; thời gian thi công từ 5/2013 ÷ 10/2015.

- Gói thầu Đ15: Thi công xây dựng đường, từ Km161+00 - Km168+00; chiều dài L=7,134km; địa điểm xây dựng: Huyện Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi. Nhà thầu thi công: Tổng Công ty 319 - Bộ Quốc phòng; thời gian thi công từ 5/2009 ÷ 7/2015.

- Gói thầu Đ17: Thi công xây dựng đường, từ Km175A+00-Km175I+00; chiều dài L=6,989km; địa điểm xây dựng: Huyện Sơn Tây, tỉnh Quảng Ngãi. Nhà thầu thi công: Tổng Công ty 319 - Bộ Quốc phòng và Nhà thầu phụ Công ty TNHH MTV 532; thời gian thi công từ 3/2011 ÷ 7/2015.

- Gói thầu Đ18: Thi công xây dựng đường, từ Km175I+00-Km188+00; chiều dài L=13,73km; địa điểm xây dựng: Huyện Kon Plong, tỉnh KonTum. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty CP Đông Hưng Gia Lai, Công ty CP ĐT XD CTGT Bắc Miền Trung, Công ty TNHH Tân Hưng và Nhà thầu phụ Công ty TNHH đầu tư xây dựng và thương mại Tiến Dung Kon Tum; thời gian thi công từ 6/2010 ÷ 6/2015.

- Gói thầu Đ31: Thi công xây dựng đường, từ Km405+00 - Km411+00; chiều dài L=5,513km; địa điểm xây dựng: Thị xã Ayun Pa, tỉnh Gia Lai. Nhà thầu thi công: Tổng Công ty 789 - Bộ Quốc phòng; thời gian thi công từ 12/2008 ÷ 4/2015.

- Gói thầu Đ32: Thi công xây dựng đường, từ Km440+00 - Km458+00; chiều dài L=17,976km; địa điểm xây dựng: Huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Nhà thầu thi công: Liên danh Tổng Công ty xây dựng Trường Sơn, Công ty Cổ phần Đông Hưng Gia Lai và Công ty TNHH Trung Kiên; thời gian thi công từ 8/2011 ÷ 6/2015.

- Gói thầu Đ33: Thi công xây dựng đường, từ Km458+00 - Km475+00; chiều dài L=17,293km; địa điểm xây dựng: Huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty TNHH Tổng Công ty Thế Thịnh, Công ty TNHH Phú Nguyên Hải và Công ty CPXD Vạn Xuân (Thầu phụ Công ty CP TVĐT & XD Hương Giang và Công ty CP Vật tư - Thiết bị Công trình Minh Đức); thời gian thi công từ 8/2011 ÷ 01/2016.

- Gói thầu Đ34: Thi công xây dựng đường, từ Km475+00 - Km491+00; chiều dài L=19,156km; địa điểm xây dựng: Huyện Krông Pa, tỉnh Gia Lai và huyện Sông Hình, tỉnh Phú Yên. Nhà thầu thi công: Liên danh Công ty cổ phần TVĐT & XD Hương Giang và Công ty cổ phần Lam Sơn; thời gian thi công từ 10/2011 ÷ 4/2015.

- Gói thầu Đ35: Thi công xây dựng đường, từ Km491+00 - Km511+00; chiều dài L=19,944km; địa điểm xây dựng: Huyện Sông Hình, tỉnh Phú Yên và huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk. Nhà thầu thi công: Liên danh Tổng Công ty 789 và Công ty Cổ phần 482; thời gian thi công từ 6/2011 ÷ 12/2015.

- Gói thầu C12: Thi công xây dựng cầu Cầu Ea Tlu1 (Km522+378,71) và Cầu Ea Tlu2 (Km522+731,64); chiều dài cầu  $L=699,52\text{m}$  bao gồm đường hai đầu cầu; địa điểm xây dựng: Huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk. Nhà thầu thi công: Công ty TNHH Trung Kiên; thời gian thi công từ 8/2014 ÷ 8/2015.

Các gói thầu được nghiệm thu cơ sở trong tháng 01/2016. Riêng gói thầu Đ35 được nghiệm thu cơ sở trong tháng 4/2016.

Tổng số chiều dài của các gói thầu: 127,720km.

## 5. Quy mô công trình

a) Phần đường: Thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 4054-85, ngoài chiều dài và các thông tin chung của các gói thầu như đã chỉ ra trên, các gói thầu xây dựng đường được thiết kế và xây dựng ứng với các cấp như sau:

- Các gói thầu Đ4, Đ15, Đ17, Đ18, Đ32, Đ33, Đ34, Đ35 theo tiêu chuẩn đường cấp IV có chấu chước. Vận tốc thiết kế  $V_{tk}=40\text{km/h}$ ; chiều rộng nền đường  $B_n=7,5\text{m}$ ; chiều rộng mặt đường  $B_m=5,5\text{m}$  và chiều rộng lề  $2 \times 1\text{m}$ .

- Các gói thầu Đ9A, Đ12 theo tiêu chuẩn đường cấp V miền núi. Vận tốc thiết kế  $V_{tk}=25\text{km/h}$ ; chiều rộng nền  $B_n=6,5\text{m}$ ; chiều rộng mặt  $B_m=3,5\text{m}$  và chiều rộng lề  $2 \times 1,5\text{m}$ .

- Gói thầu Đ31 theo tiêu chuẩn đường cấp III miền núi. Vận tốc thiết kế  $V_{tk}=60\text{km/h}$ ; chiều rộng nền  $B_n=9,0\text{m}$ ; chiều rộng mặt  $B_m=6,0\text{m}$  và chiều rộng lề  $2 \times 1,5\text{m}$ .

- Kết cấu mặt đường: Các gói thầu Đ31, Đ32, Đ34 và Đ35 được thiết kế kết cấu mặt đường bê tông nhựa với  $E_{yc} \geq 1.300 \text{ daN/cm}^2$ . Kết cấu mặt đường của các gói thầu còn lại là bê tông xi măng với chiều dày 24cm,  $R_{nén} \geq 300 \text{ daN/cm}^2$ ,  $R_{uốn} \geq 40 \text{ daN/cm}^2$ .

b) Phần cầu: Công trình Cầu Ea Tlu1, Cầu Ea Tlu2 và các công trình cầu thuộc các gói thầu đường được thiết kế bằng BTCT và BTCT DUL vĩnh cửu, theo Tiêu chuẩn 22TCN 272-05. Tải trọng thiết kế HL-93, người đi bộ  $300\text{kg/m}^2$ ; tần suất lũ  $P=1\%$ ; chống động đất cấp 6; khổ cầu  $B=7+2 \times 0,5=8\text{m}$ ; kết cấu nhịp giản đơn, sử dụng loại dầm chữ I, chữ T. Kết cấu móng mố, trụ đặc bằng BTCT thường được đặt trên nền móng nông hoặc cọc khoan nhồi  $D=1\text{m}$ .

c) Hệ thống thoát nước: Công trình công được thiết kế theo tiêu chuẩn 22TCN 18-79; tần suất lũ thiết kế đối với đường, cống, cầu nhỏ là  $P=4\%$ , cầu trung  $P=2\%$ , cầu lớn  $P=1\%$ .

d) Công trình tổ chức và bảo đảm ATGT: Được thiết kế theo tiêu chuẩn 22TCN-237-01, quá trình thi công đã cập nhật, điều chỉnh tuân thủ Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ số 41:2012/BGTVT.

## II. Căn cứ để đánh giá chất lượng công trình

1. Hồ sơ, tài liệu quản lý chất lượng và các biên bản nghiệm thu của Chủ đầu tư.



2. Báo cáo số 425/BC-DA46 ngày 10/5/2016 của Ban Quản lý dự án 46 về 12 gói thầu và đề nghị Hội đồng chấp thuận để đưa vào khai thác, sử dụng.

3. Báo cáo kết quả kiểm tra hiện trường trong các đợt kiểm tra định kỳ của các thành viên Tổ chuyên gia Hội đồng và Cơ quan Thường trực Hội đồng về chất lượng và công tác quản lý chất lượng 12 gói thầu nêu trên.

4. Biên bản nghiệm thu của Hội đồng nghiệm thu cơ sở.

5. Kết quả kiểm tra hiện trường của Hội đồng; Báo cáo của Tổ chuyên gia và phiếu ý kiến của các thành viên Hội đồng về việc kiểm tra, chấp thuận 12 gói thầu nêu trên đưa vào khai thác, sử dụng.

### III. Đánh giá của Hội đồng

#### 1. Về tình hình chất lượng các gói thầu

Các gói thầu nêu trên đã được các nhà thầu thi công hoàn thành và Chủ đầu tư tổ chức nghiệm thu cơ sở theo quy định. Qua các đợt kiểm tra hiện trường của Hội đồng trong quá trình thi công cho thấy các gói thầu trên được thi công cơ bản đảm bảo theo yêu cầu thiết kế. Các vật liệu đầu vào như đất đắp, cấp phối đá dăm, các thành phần và hỗn hợp bê tông nhựa, bê tông xi măng, ... được thí nghiệm, kiểm tra theo tiêu chuẩn quy định của dự án, kết quả đạt yêu cầu. Giá trị cường độ trung bình thí nghiệm nén mẫu bê tông của các hạng mục cầu, cống đều đạt và vượt so với yêu cầu thiết kế. Báo cáo kết quả kiểm tra thí nghiệm cọc khoan nhồi của các cầu trên tuyến bằng phương pháp siêu âm cho thấy chất lượng bê tông cọc đồng nhất, không có khuyết tật.

Cho đến nay, các hạng mục chính như nền, mặt đường, móng, trụ và kết cấu nhịp của công trình cầu không bộc lộ các khiếm khuyết về chất lượng. Một số tấm bê tông xi măng ở các gói thầu bị nứt, rỗ mặt đã được Nhà thầu sửa chữa, khắc phục. Các yếu tố hình học của tuyến cơ bản đáp ứng được tiêu chuẩn cấp đường và vận tốc thiết kế, độ bằng phẳng mặt đường tương đối êm thuận. Phần lớn mái ta luy nền đào, nền đắp ổn định qua các mùa mưa, một số đoạn đã được xử lý bằng tường chắn, rọ đá. Các công trình thoát nước dọc, ngang đường và cầu hoạt động tương đối tốt, không bị trôi, ít bị xói lở. Đã thi công các hạng mục công trình tổ chức giao thông cần thiết như cọc tiêu, biển báo, vạch sơn, biển chỉ dẫn.

Tuy nhiên, về tổng thể ở các gói thầu vẫn còn một số tồn tại như sau:

#### a) Kết cấu nền, mặt đường

- Cục bộ một số vị trí mái ta luy nền đắp tại một số gói thầu vẫn còn hiện tượng bị xói lở.

- Các gói thầu sử dụng kết cấu mặt đường bê tông xi măng còn một số tồn tại cục bộ như thi công khe dẫn không đúng kích thước (quá rộng), bị sụt mé cạnh khe ảnh hưởng đến độ bằng phẳng của đường, nứt dăm bề mặt và tạo nhám không tốt (gói thầu Đ33).

b) Các công trình thoát nước trên tuyến:

Nhìn chung hệ thống thoát nước ở các gói thầu vẫn còn một số tồn tại như cống và rãnh còn bị lắng đọng bùn đất, chưa được vệ sinh thanh thải; rãnh dọc qua khu dân cư đã bị ngăn, lấp bởi đường ngang vào nhà dân gây ứ đọng nước, về lâu dài ảnh hưởng đến chất lượng nền đường; lề đất hai bên cao hơn mặt đường gây khó khăn cho việc thoát nước mặt.

c) Công trình cầu trên tuyến: công tác hoàn thiện chưa được chú trọng thực hiện như một số vị trí gia cố mái ta luy âm và bậc lên xuống bằng đá hộc cần củng cố chống xói lở; bố trí ống thoát nước tứ nón mố các cầu còn thiếu.

d) Công trình an toàn giao thông:

- Rải rác ở các gói thầu, một vài vị trí bố trí các cọc tiêu, lan can phòng hộ chưa phù hợp với địa hình; vạch sơn tim đường trong đường cong không chia đều chiều rộng mặt đường cho hai làn xe.

- Thiếu biển báo hiệu "Đường bị thu hẹp" tại vị trí cầu cũ được tận dụng nằm ranh giới giữa hai gói thầu Đ33 và Đ34.

## 2. Về công tác quản lý chất lượng các gói thầu

Qua kiểm tra hồ sơ hoàn thành công trình cho thấy, về cơ bản các hồ sơ, tài liệu, bản vẽ hoàn công của các gói thầu đã được lập và tập hợp đầy đủ theo quy định. Tuy nhiên, vẫn còn một số tồn tại như chưa hoàn thiện việc lập danh mục hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định; bản vẽ hoàn công chưa thể hiện đầy đủ các giá trị thi công thực tế cần thiết; hình thức và nội dung một số tập nhật ký thi công chưa tuân thủ theo quy định như thiếu thông tin về thời tiết, nhân lực, thiết bị thi công, thời gian thi công trong ngày, họ và tên của cán bộ tư vấn giám sát; thiếu đóng dấu giáp lai và dấu xác nhận của chủ đầu tư.

## IV. Kết luận của Hội đồng

Chủ đầu tư và các đơn vị tham gia xây dựng 12 gói thầu (Đ4, Đ9A, Đ12, Đ15, Đ17, Đ18, Đ31, Đ32, Đ33, Đ34, Đ35 và C12) thuộc dự án đường Trường Sơn Đông cơ bản đã tuân thủ các quy định về quản lý chất lượng trong quá trình thi công xây dựng. Chất lượng các gói thầu cơ bản đáp ứng yêu cầu thiết kế được duyệt, các tiêu chuẩn áp dụng cho dự án. Mặc dù còn tồn tại như đã nêu ở trên nhưng trước mắt chưa ảnh hưởng đến chất lượng công trình và an toàn khai thác công trình, Hội đồng chấp thuận kết quả nghiệm thu của Hội đồng nghiệm thu cơ sở, chính thức đưa các gói thầu này vào khai thác, sử dụng để bàn giao cho đơn vị quản lý thực hiện duy tu bảo dưỡng theo quy định.

Hội đồng yêu cầu Chủ đầu tư tổ chức khắc phục các tồn tại và bàn giao các gói thầu nêu trên cho đơn vị quản lý khai thác:


- Rà soát các vị trí lề đường và khắc phục, sửa chữa đảm bảo độ chặt, độ dốc theo thiết kế.

- Rà soát hệ thống thoát nước, thu gom nước, vệ sinh thanh thải, khơi thông đảm bảo thông thoáng dòng chảy trong mùa mưa lũ; nghiên cứu bổ sung những đoạn rãnh thoát nước dọc cho phù hợp với địa hình thực tế.

- Giải pháp xử lý mặt đường bê tông xi măng tại Gói thầu Đ33 chưa phải là giải pháp lâu bền. Tuy nhiên, qua một thời gian chịu nhiệt độ cao và bức xạ mặt trời do nắng nóng cùng với tải trọng xe qua lại nhưng lớp vữa cường độ cao (Sikagrout) trám vá mặt đường không bị bong bật. Vì vậy, trước mắt vẫn đảm bảo khai thác nhưng cần phải được theo dõi trong quá trình bảo hành và có giải pháp xử lý kịp thời nếu các vị trí đã sửa chữa bị hư hỏng. Cũng tại gói thầu này cần hoàn thiện công tác lắp đặt lan can phòng hộ theo thiết kế và bổ sung biển báo “Đường bị thu hẹp” tại hai phía đầu cầu cũ được tận dụng.

- Tổ chức, hướng dẫn và yêu cầu các nhà thầu nghiêm túc thực hiện việc lập danh mục hồ sơ hoàn thành công trình theo quy định tại Phụ lục 5 Thông tư 10/2013/TT-BXD. Trên cơ sở danh mục hồ sơ hoàn thành công trình cần tiếp tục chỉnh sửa hoàn thiện và bổ sung đầy đủ các hồ sơ tài liệu liên quan từ khâu chuẩn bị dự án, khảo sát thiết kế và thi công nghiệm thu cho phù hợp với nội dung của danh mục hồ sơ đã lập.

- Yêu cầu các đơn vị quản lý khai thác công trình thực hiện đúng các quy định về bảo trì để công trình được khai thác đảm bảo an toàn giao thông và tuổi thọ theo thiết kế.

Trên đây là ý kiến của Hội đồng về việc chấp thuận kết quả nghiệm thu của Chủ đầu tư đưa vào khai thác, sử dụng 12 gói thầu bao gồm Đ4, Đ9A, Đ12, Đ15, Đ17, Đ18, Đ31, Đ32, Đ33, Đ34, Đ35 và C12 thuộc Dự án đường Trường Sơn Đông./. 

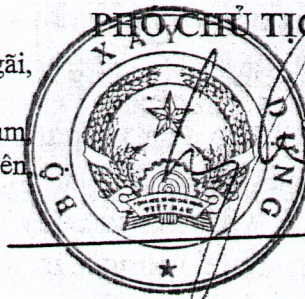
**Nơi nhận:**

- Như trên;
- BT, CTHĐ Phạm Hồng Hà (để b/c);
- Bộ Quốc phòng;
- UBND các tỉnh: Quảng Nam, Quảng Ngãi, Kon Tum, Gia Lai, Phú Yên, Đắk Lắk;
- Sở XD, Sở GTVT các tỉnh: Quảng Nam, Quảng Ngãi, Kon Tum, Gia Lai, Phú Yên, Đắk Lắk;
- Ban QLDA 46;
- Lưu VT, GD.

**TM. HỘI ĐỒNG**

**KT. CHỦ TỊCH**

**PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



**THỦ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG**

**Lê Quang Hùng**