

*Đắk Lắk, ngày tháng 10 năm 2023***ĐỀ CƯƠNG**

Quán triệt nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

I. Đánh giá kết quả 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng (Khóa XI) về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông” trên địa bàn tỉnh.

1. Tình hình trật tự, an toàn giao thông (TTATGT): Đường bộ toàn tỉnh khoảng 16.104 km, trong đó: có 07 tuyến quốc lộ có tổng chiều dài 761,27 km; 11 tuyến đường tỉnh dài 351,3 km; đường đô thị 955,84 km; đường huyện 1.556,36 km; đường xã 3.220 km; đường thôn, buôn hơn 9.256 km. Phương tiện giao thông cơ giới đường bộ tăng nhanh (trung bình mỗi năm tăng 10%), hiện đang quản lý trên 1,7 triệu xe cơ giới đường bộ các loại. Toàn tỉnh có 15 bến xe được xây dựng theo hình thức xã hội hóa đạt tiêu chuẩn loại 4 trở lên, cơ bản đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân. Giao thông đường thủy nội địa tương đối đơn giản, dàn trải khắp các địa bàn trong tỉnh, có khoảng 544 km đường sông có hoạt động giao thông đường thủy, như: sông Sêrêpôk, Krông Nô và Krông Na. Trên các tuyến sông chính có các bến đò ngang sông phục vụ đi lại của người dân. Phương tiện thủy nội địa có khoảng 1.000 phương tiện cơ giới và thô sơ, chủ yếu là vận chuyển nông sản, nuôi trồng và đánh bắt thủy sản. Toàn tỉnh có 137 đơn vị kinh doanh vận tải hàng hóa và hành khách; có 11 cơ sở đào tạo lái xe ô tô và mô tô, 04 trung tâm sát hạch lái xe ô tô và 09 điểm lắp đặt thiết bị chấm điểm tự động sát hạch thực hành lái xe mô tô hạng A1.

Tình hình vi phạm về TTATGT vẫn còn xảy ra nhiều tại một tuyến, địa bàn; tập trung nhiều vào đối tượng là lái xe vận tải. TNGT diễn biến phức tạp, khó lường, mặc dù được kiểm giảm cả 03 tiêu chí, nhưng chưa thực sự bền vững (năm 2017, tăng 02 tiêu chí về số vụ và số người chết). Vào một số thời điểm, trên một số tuyến đường, còn xảy ra nhiều vụ TNGT gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản. Toàn tỉnh xảy ra **4.446** vụ, làm chết **2.480** người, bị thương **4.193** người. So với 10 năm trước, giảm 505 vụ (10, 19%), giảm 776 người chết (23,83%) và giảm 674 người bị thương (13,84.%).

2. Công tác tổ chức quán triệt, kiểm tra, đôn đốc thực hiện Chỉ thị 18

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương, Tỉnh ủy Đắk Lắk đã chỉ đạo cấp ủy, tổ chức cơ sở đảng các cấp tổ chức triển khai đến chi bộ để phổ biến, quán triệt cho đảng viên nắm nội dung, mục tiêu, nhiệm vụ và giải pháp tại chỉ thị. Tổ chức Hội nghị quán triệt cho đại biểu lãnh đạo chủ chốt. Ban hành Chương trình số 19-Ctr/TU ngày 17/12/2012 về triển khai thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương; Kế hoạch số 105-KH/TU ngày 24/4/2019 về triển khai Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương về tiếp tục đẩy mạnh việc thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW. Tỉnh ủy ban hành kế hoạch, tổ chức 03 đợt kiểm tra việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW và Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư gắn với thực hiện Chương trình, kế hoạch của Ban Thường vụ Tỉnh ủy đối với 37 lượt tổ chức cơ sở đảng, đơn vị nhằm đánh giá tình hình, kết quả triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT. Qua đó, thông báo kết quả kiểm tra, ghi nhận kết quả đạt được, chỉ ra những tồn tại, hạn chế và nguyên nhân, yêu cầu các đơn vị tiếp tục triển khai quyết liệt các nhiệm vụ, giải pháp thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT trong thời gian tiếp theo.

3. Kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT

- **Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT:** Xác định công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục, vận động Nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ cơ bản, chiến lược nhằm thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư trên địa bàn tỉnh. Các cơ quan, ban ngành, chính quyền các cấp đã tập trung xây dựng, ban hành nhiều kế hoạch tuyên truyền, vận động, nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các tầng lớp Nhân dân khi tham gia giao thông. Ban An toàn giao thông tỉnh mở Cuộc vận động sâu rộng “*Toàn dân tham gia giữ gìn TTATGT*” triển khai đến từng cơ quan, đơn vị, trường học, thôn, buôn, khối phố và hộ gia đình. Công an tỉnh đăng tải 2.468 tin, bài, phim, phóng sự về ATGT; tổ chức hàng trăm ngàn buổi tuyên truyền vận động trực tiếp tại cơ sở, kết hợp phát tờ rơi, mũ bảo hiểm cho người dân. Duy trì hoạt động hiệu quả nhiều mô hình, câu lạc bộ về ATGT, cuộc thi có sức lan tỏa, thu hút nhiều đối tượng tham gia tại địa bàn cơ sở như: *Đoạn đường ATGT; Hội thi tìm hiểu pháp luật về ATGT, Ngày hội “Thanh niên với văn hóa giao thông”; Thi vẽ tranh đề tài “Thanh thiếu nhi Việt Nam với ATGT”, Rung chuông vàng, Câu lạc bộ phụ nữ “Gia đình không có người vi phạm pháp luật”... Nổi bật*, từ năm 2019 đến nay, Công an tỉnh đã xây dựng triển khai hiệu quả mô hình “*kết nối mạng xã hội – Bình yên cho mỗi gia đình*”, đăng tải 53.080 bài viết trên trang Zalo có nội dung truyền truyền ATGT, thu hút hàng chục triệu lượt người xem, phù hợp với tình hình dịch Covid-19. Sở Giáo dục và Đào tạo tỉnh tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền, vận động, hướng dẫn cho giáo viên, sinh viên, học sinh chấp hành Luật Giao thông đường bộ như:

Hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, ký cam kết chấp hành luật ATGT, hoạt động ngoại khoá về ATGT tại các trường THPT; tổ chức giáo dục đối với học sinh cá biệt vi phạm ATGT; phát động các cuộc thi tìm hiểu về ATGT... Sau 10 năm triển khai thực hiện đồng bộ, hiệu quả công tác tuyên truyền, vận động trên địa bàn tỉnh, đại đa số các tầng lớp Nhân dân, cán bộ, công chức, học sinh, sinh viên, người lao động đã có sự chuyển biến tích cực, chấp hành pháp luật tốt hơn khi tham gia giao thông, vi phạm an toàn giao thông được hạn chế, góp phần từng bước hình thành “*Văn hóa giao thông*”.

- Công tác quản lý, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và năng lực vận tải: Các cơ quan, ban, ngành trong tỉnh tăng cường công tác quản lý, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và nâng cao năng lực vận tải; tích hợp quy hoạch ngành Giao thông vận tải vào Quy hoạch tổng thể phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; tổng hợp lập Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Tỉnh đã báo cáo đề xuất bổ sung 04 tuyến đường bộ cao tốc vào Quy hoạch mạng lưới đường bộ Việt Nam thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050. Chỉ đạo xây dựng và giao kế hoạch vốn đầu tư phù hợp với chủ trương của tỉnh và tình hình thực tế của địa phương; triển khai đồng bộ, quyết liệt các giải pháp đẩy nhanh tiến độ, đảm bảo chất lượng các dự án; tổ chức ra quân và ký cam kết về tiến độ, chất lượng tại các dự án trọng điểm; thực hiện các kế hoạch, đề án tăng cường quản lý chất lượng công trình giao thông; duy tu, sửa chữa các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, góp phần đảm bảo nhu cầu đi lại của Nhân dân và hoạt động vận tải.

Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải và các ban ngành liên quan trong tỉnh thường xuyên làm tốt công tác phối hợp nắm tình hình, khảo sát các điểm đen, điểm phức tạp, tiềm ẩn ảnh hưởng, tác động đến TTATGT trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, kịp thời phát hiện những bất hợp lý về tổ chức giao thông; lắp đặt biển báo hiệu giao thông, vạch kẻ đường; công tác thi công, duy tu, sửa chữa đường bộ;... Qua đó, kiến nghị cơ quan chức năng thực hiện các biện pháp đảm bảo an toàn, khắc phục những bất hợp lý, đảm bảo giao thông được an toàn, thông suốt, đáp ứng nhu cầu đi lại của Nhân dân. Trong năm 10, đã tiến hành khảo sát, phát hiện, lập hồ sơ, kiến nghị đối với 48 điểm phức tạp, bổ sung hàng trăm biển báo, vạch kẻ đường đến nay đã được các cơ quan chức năng khắc phục, hạn chế ảnh hưởng đến ATGT.

Các sở, ban, ngành và chính quyền địa phương đã triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Quyết định số 1856/QĐ-TTg ngày 27/12/2007, Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Kế hoạch lập lại trật tự hành lang đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 - 2020 và Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ. Triển khai tích cực các biện pháp đảm bảo trật tự, an toàn hành lang ATGT, nhất là khâu giải phóng mặt bằng

đề đầu tư xây dựng, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông trên địa bàn tỉnh. Tập trung kiểm tra, phát hiện xử lý vi phạm đối với những trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT đô thị.

- **Công tác quản lý vận tải, phương tiện và người lái xe:** Công an tỉnh đã tổ chức đăng ký được **807.182** xe cơ giới các loại (ôtô 46.329 xe; mô tô, xe gắn máy 737.000 xe, máy kéo 23.853 xe), nâng tổng số phương tiện hiện đang quản lý lên **1,7** triệu xe (tăng 100% so với 10 năm trước). Đặc biệt đã triển khai việc phân công, phân cấp đăng ký xe ô tô cho 14 đơn vị Công an cấp huyện, phân cấp đăng ký xe mô tô và xe gắn máy cho 132 đơn vị Công an cấp xã đủ điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định của Bộ Công an, góp phần đẩy mạnh cải cách hành chính, tạo thuận lợi cho người dân. Tổ chức kiểm định đảm bảo tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với các loại phương tiện trong ngành Công an theo quy định, không để xảy ra TNGT có liên quan đến an toàn kỹ thuật. Công tác cấp Giấy phép sử dụng thiết bị phát tín hiệu ưu tiên của xe được quyền ưu tiên và Giấy phép lái xe cho cán bộ chiến sĩ đảm bảo đúng đối tượng, trình tự, thủ tục và quy định của pháp luật. Sở Giao thông vận tải đã cấp giấy phép kinh doanh vận tải, cấp đổi phù hiệu trên dịch vụ công trực tuyến mức độ 3, 4, đảm bảo đúng thời gian quy định, tạo điều kiện thuận lợi cho các đơn vị, doanh nghiệp; chỉ đạo các đơn vị vận tải và bến xe tăng cường tuyên truyền, giáo dục đội ngũ lái xe nâng cao trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp, không vi phạm Luật Giao thông, bố trí lái xe có giấy phép lái xe phù hợp, đảm bảo thời gian làm việc liên tục theo quy định. Tăng cường quản lý, kiểm tra, theo dõi việc thực hiện công tác đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ; đã cấp 776.301 GPLX các loại theo quy định.

Công tác phối hợp trong quản lý hoạt động vận tải, phương tiện và người lái được tiến hành thường xuyên nhằm kịp thời phát hiện những sơ hở, thiếu sót, tham mưu đề xuất các giải pháp quản lý chặt chẽ, đáp ứng nhu cầu hoạt động vận tải trên địa bàn tỉnh. *Đáng chú ý*, đã chỉ đạo các đơn vị, sở ban ngành có liên quan tổ chức cho 1.539 lượt đơn vị, doanh nghiệp và lái xe cam kết chấp hành pháp luật trong hoạt động vận tải hành khách và hàng hóa trên địa bàn tỉnh. Chủ động phát hiện 50 trường hợp tại 6 cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn tỉnh có hành vi sử dụng văn bằng giả để hợp thức hóa hồ sơ xin việc vào làm giáo viên giảng dạy thực hành lái xe; thông báo thu hồi Giấy chứng nhận giáo viên theo quy định.

- **Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về giao thông:** Lực lượng Công an tỉnh và Giao thông vận tải triển khai đồng bộ, quyết liệt biện pháp cưỡng chế thi hành pháp luật nhằm duy trì trật tự, kỷ cương về giao thông trên địa bàn tỉnh. Ban An toàn giao thông tỉnh đã ban hành **03** kế hoạch phối hợp liên ngành (*Công an, Giao thông, Y tế...*) về kiểm tra, xử lý lái xe vận tải vi phạm về ma túy, phát hiện xử lý 17 trường hợp vi phạm, là *địa phương chủ động ban hành kế hoạch triển khai sớm nhất toàn quốc*. Công an tỉnh xây dựng, triển khai 32 kế hoạch cao điểm,

chuyên đề tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm, tập trung xử lý hành vi vi phạm là nguyên nhân chủ yếu dẫn đến TNGT; lập biên bản **1.215.000** trường hợp vi phạm, tạm giữ **266.000** lượt phương tiện; thu nộp ngân sách Nhà nước **641** tỷ đồng; tước GPLX **81.000** trường hợp, góp phần tích cực bảo đảm TTATGT, trật tự xã hội trong dịp lễ, tết, sự kiện chính trị, xã hội quan trọng trên địa bàn tỉnh. *Đáng chú ý*, đã phát hiện, xử lý **18.500** trường hợp vi phạm tải trọng, kích thước thùng xe nhằm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông (trong đó, phối hợp Sở Giao thông xử lý 661 trường hợp); xử lý được **71.000** trường hợp vi phạm nồng độ cồn, **210** trường hợp vi phạm về ma túy, làm hạn chế nguyên nhân và điều kiện gây TNGT hậu quả nghiêm trọng. Bên cạnh đó, Công an tỉnh đã chủ động xây dựng kế hoạch, phương án huy động các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Cảnh sát cơ động phát hiện, xử lý 03 vụ việc thanh thiếu niên tụ tập chạy xe tốc độ cao, rú ga, nẹt pô, lạng lách, đánh võng, không để tổ chức đua xe trái phép.

Sở Giao thông vận tải xử lý **6.056** trường hợp vi phạm trật tự vận tải và ATGT, thu nộp kho bạc Nhà nước hơn 35 tỷ đồng, tước GPLX 2.573 trường hợp. Trong đó, xử lý 684 trường hợp vi phạm ATGT, 5.372 trường hợp vi phạm tải trọng. Tổ chức 17 cuộc thanh tra kiểm tra đối với 40 lượt đơn vị vận tải, qua đó xử lý 15 lượt tổ chức, cá nhân vi phạm, góp phần siết chặt trật tự, kỷ cương trong hoạt động vận tải.

- Công tác điều tra, xử lý các hành vi vi phạm TTATGT có dấu hiệu tội phạm: Các cơ quan tiến hành tố tụng các cấp trong tỉnh đã phối hợp chặt chẽ trong công tác điều tra, xử lý đối tượng vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ, có đủ yếu tố cấu thành tội phạm. Công an tỉnh đã khởi tố 843 vụ, 842 bị can vi phạm các quy định về điều khiển phương tiện giao thông. Ngoài việc xác định nguyên nhân chủ quan của người điều khiển phương tiện, còn xem xét trách nhiệm của các cơ quan quản lý đường bộ, quản lý phương tiện và người lái chưa làm hết trách nhiệm được giao trong việc khắc phục bất hợp lý, điểm đen về TNGT mặc dù đã được kiến nghị. Viện kiểm sát nhân dân và Tòa án nhân dân các cấp trong tỉnh đã làm tốt chức năng thực hành quyền công tố và xét xử các vụ án vi phạm TTATGT, đưa một số vụ án điển hình ra xét xử lưu động tại nơi xảy ra vụ việc, tích cực tuyên truyền, giáo dục pháp luật và phòng ngừa xã hội tại địa phương.

- Nâng cao năng lực cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT: Các cơ quan, đơn vị, lực lượng vũ trang trong tỉnh đã xây dựng, triển khai nhiều chương trình, kế hoạch về đào tạo nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho đội ngũ cán bộ, công tác hậu cần kỹ thuật, công nghệ thông tin nhằm nâng cao năng lực thi công vụ cho lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong từng giai đoạn. Chú trọng tuyên truyền, giáo dục chính trị tư tưởng cho đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức chấp hành chủ trương, đường

lối, chính sách của Đảng, pháp luật của Nhà nước, quy định của địa phương. Bồi sung nguồn nhân lực và đào tạo, bồi dưỡng nhân lực, nhất là lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông để thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Đầu tư xây dựng cơ sở vật chất, mua sắm phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và công cụ hỗ trợ theo hướng tiên tiến, hiện đại để phục vụ tốt công tác bảo đảm TTATGT. Quan tâm thực hiện các chế độ, chính sách cho lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ đảm bảo TTATGT. Chú trọng thanh tra, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn nhằm phòng ngừa sai phạm, tiêu cực trong thực thi công vụ; kịp thời biểu dương, khen thưởng đối với tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác đảm bảo TTATGT.

- **Công tác hoàn thiện pháp luật, sơ kết, tổng kết, nghiên cứu khoa học nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT:** Công an tỉnh đã tích cực nghiên cứu góp ý hoàn thiện dự án Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, nghị định của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; thông tư quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và chế độ chính sách của lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT; tổ chức **01** Hội thảo khoa học về ATGT, **26** Hội nghị sơ kết, tổng kết công tác bảo đảm TTATGT; phối hợp với đơn vị trực thuộc Bộ Công an tổ chức **04** Hội nghị toàn quốc và khu vực Tây Nguyên về các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT; qua đó, rút ra được nhiều bài kinh nghiệm, đưa ra nhiều giải pháp thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT. Sở Giao thông vận tải và Sở Tư pháp đã phối hợp tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh ban hành **09** Quyết định về công tác quản lý hoạt động vận tải, phương tiện và người lái, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Nhận xét, đánh giá

- **Ưu điểm:** Tỉnh ủy Đắk Lắk đã tập trung lãnh đạo, chỉ đạo, tổ chức thực hiện nghiêm túc các nhiệm vụ, giải pháp đảm bảo TTATGT theo Chỉ thị số 18-CT/TW và Kết luận số 45-KL/TW của Ban Bí thư. Chủ động ban hành các kế hoạch chỉ đạo triển khai thực hiện, tổ chức Hội nghị quán triệt đến đảng viên, công chức, viên chức, cán bộ chiến sĩ; ban hành tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT để đánh giá phân loại đảng viên và TCCS đảng hàng năm; tổ chức kiểm tra, giám sát thường xuyên có trọng tâm, kịp thời phát hiện những tồn tại, hạn chế, yếu kém và nguyên nhân... qua đó, đã nâng cao trách nhiệm nêu gương của đảng viên, cán bộ, công chức, viên chức, sỹ quan chiến sĩ, nhất là người đứng đầu cấp ủy, thủ trưởng cơ quan, đơn vị trong tỉnh, huy động cả hệ thống chính trị tích cực tham gia vào công tác bảo đảm TTATGT.

Công tác tuyên truyền, vận động, giáo dục pháp luật về TTATGT được chú trọng, đổi mới, hiệu quả hơn. Một số mô hình ATGT hiệu quả được duy trì, phát huy, nhân rộng, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, từng bước hình thành “Văn hóa giao thông”. Giải pháp cưỡng chế thi

hành pháp luật được chỉ đạo, tổ chức thực hiện quyết liệt, mạnh mẽ, có trọng tâm, trọng điểm nên trật tự, kỷ cương về giao thông được thiết lập, duy trì ổn định. TNGT kiểm giảm cả 3 tiêu chí trong nhiều năm. Năng lực thực thi công vụ của cán bộ, công chức, viên chức được nâng lên từng bước, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong tình hình mới.

2. Tồn tại, hạn chế: Công tác thiết lập trật tự, kỷ cương về giao thông đường bộ mặc dù đã được quan tâm đẩy mạnh, tuy nhiên, vào một số thời điểm hiệu quả còn thấp, nhất là kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm là nguyên nhân gây TNGT; do vậy, TNGT còn xảy ra gây hậu nghiêm trọng về người và tài sản vào một số thời điểm, trên một số tuyến, địa bàn. Tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn đường bộ và công trình đường bộ còn nhiều phức tạp và có dấu hiệu gia tăng, việc xử lý vi phạm vẫn chưa giải quyết triệt để. Công tác quản lý, bảo trì đường bộ chưa đáp ứng yêu cầu, một số tuyến đường trọng điểm xuống cấp nghiêm trọng chưa được khắc phục sửa chữa kịp thời.

II. Quán triệt nội dung cơ bản, cốt lõi của Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới

Trên cơ sở đánh giá kết quả 10 năm thực hiện Chỉ thị số 18, ngày 25/5/2023 Ban Bí thư TW Đảng đã ban hành Chỉ thị số 23-CT/TW về “tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới”. Trong đó, lãnh đạo, chỉ đạo, triển khai một số nội dung cơ bản, trọng tâm như sau:

1. Về mục đích yêu cầu, Chỉ thị nêu rõ 4 nội dung:

(1) Phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân trên địa bàn tỉnh, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) mà nòng cốt là lực lượng Công an tỉnh; kiên trì xây dựng văn hóa chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục kiểm giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và ùn tắc giao thông.

(2) Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy tổ chức cơ sở đảng trực thuộc, Đảng ủy Công an huyện, thị xã, thành phố và toàn thể cán bộ, đảng viên đối với công tác bảo đảm TTATGT; xác định bảo đảm TTATGT là một trong những nội dung quan trọng trong công tác bảo đảm an ninh, trật tự và là động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh.

(3) Nghiên cứu xây dựng, tham mưu đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm, bảo đảm công tác quản lý Nhà nước về giao thông thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

(4) Huy động các nguồn lực để đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ; ứng dụng khoa học, công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ vào công tác bảo đảm TTATGT, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ trong tình hình mới.

2. Chỉ thị đề ra 06 nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm:

Một là, tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông:

- Cấp ủy Đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc Việt nam và các tổ chức chính trị xã hội từ TW tới cơ sở phải quán triệt và cụ thể hóa chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của đơn vị, địa phương hàng năm. Tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm túc, hiệu quả; tăng cường sự kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông hoặc không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao. Siết chặt trật tự kỷ luật, kỷ cương, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người thi hành nhiệm vụ quản lý Nhà nước về giao thông. Mỗi đảng viên, cán bộ chiến sĩ, nhất là cán bộ lãnh đạo, chỉ huy phải gương mẫu và tích cực vận động người thân, gia đình và Nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm TTATGT. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của cơ quan chức năng.

Hai là, tích cực tham gia góp ý xây dựng và hoàn thiện pháp luật, đẩy mạnh phân công, phân cấp để phân định rõ trách nhiệm trong quản lý Nhà nước về TTATGT: Tập trung rà soát, hoàn thiện hệ thống pháp luật về TTATGT theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý Nhà nước đối với công tác bảo đảm TTATGT gắn với bảo đảm TTATXH và phát triển kinh tế xã hội; xây dựng và ban hành Luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ để cụ thể hóa một bước định hướng trên. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và bảo đảm TTATGT. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải đánh giá tác động về TTATGT.

Ba là, tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT: Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho phù hợp với từng nhóm đối tượng để việc phổ biến, tuyên truyền thật sự đi vào chiều sâu, hiệu quả

cao, tránh hình thức, hiệu quả thấp. Đổi mới nội dung, phương pháp, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể để giáo dục cho thanh niên, thiếu niên, thiếu nhi về ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa khi tham gia giao thông. Đẩy mạnh Phong trào “Toàn dân bảo vệ An ninh Tổ quốc”, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến; kịp thời khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và cống hiến trong công tác. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

Bốn là, nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong triển khai thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT:

- Triển khai thường xuyên, quyết liệt hoạt động tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính về TTATGT, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT và làm ảnh hưởng đến kết cấu hạ tầng giao thông nhằm phòng ngừa, kiểm giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng và ùn tắc giao thông. Qua công tác tuần tra, kiểm soát, tích cực phòng ngừa, đấu tranh với tội phạm và hành vi vi phạm pháp luật trên tuyến giao thông, góp phần bảo đảm an ninh, trật tự; đồng thời phát hiện sơ hở, thiếu sót, kiến nghị khắc phục trong công tác quản lý Nhà nước về giao thông.

- Đổi mới, nâng cao chất lượng công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo quy định của Bộ Công an, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông.

- Tăng cường phối hợp với các sở, ban, ngành của tỉnh, nhất là ngành Giao thông vận tải trong quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, phương tiện và người lái, ưu tiên phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh; xây dựng phương án tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với thực tế kết cấu hạ tầng giao thông của tỉnh và đáp ứng được các sự kiện quan trọng về kinh tế, văn hóa, xã hội diễn ra trên địa bàn tỉnh; phối hợp xử lý nghiêm vi phạm quy định về hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời “điểm đen”, điểm tiềm ẩn về TNGT và những bất hợp lý trong tổ chức giao thông trên tuyến giao thông toàn tỉnh.

Năm là, tập trung nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ; sơ kết, tổng kết, phát triển lý luận về công tác bảo đảm TTATGT

- Đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý,

điều hành giao thông. Xây dựng Trung tâm giám sát, điều hành giao thông, kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý Nhà nước có liên quan. Đẩy mạnh cải cách hành chính trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung đổi mới mạnh mẽ, căn bản phương thức tuân tra, kiểm soát và xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông. Kien toàn tổ chức, bộ máy, đào tạo, tập huấn, bồi dưỡng nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ cho lực lượng tham gia bảo đảm TTATGT có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu và nhiệm vụ được giao. Quan tâm đầu tư cơ sở vật chất, phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và các điều kiện cần thiết bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm TTATGT. Chú trọng sơ kết, tổng kết các chuyên đề, các lĩnh vực công tác bảo đảm TTATGT; qua đó, rút ra bài học kinh nghiệm, đưa ra các giải pháp thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT phù hợp với từng giai đoạn. Phát triển lý luận về công tác bảo đảm TTATGT, đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ công tác trong tình hình mới.

Sáu là, khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông tại đô thị lớn như Hà Nội và TP. HCM. Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông ngầm, giao thông trên cao. Thực hiện nghiêm lộ trình di dời trụ sở cơ quan đơn vị, trường học, bệnh viện, khu sản xuất công nghiệp ra ngoài khu vực trung tâm thành phố theo quy hoạch.

3. Về tổ chức thực hiện, Chỉ thị yêu cầu: cấp ủy, tổ chức Đảng thuộc trung ương có trách nhiệm quán triệt và thực hiện Chỉ thị này; xây dựng chương trình, kế hoạch hành động cụ thể và thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện; 5 năm tổ chức sơ kết, 10 năm tổng kết, đánh giá toàn diện việc triển khai và tổ chức thực hiện Chỉ thị.

Thực hiện Chỉ thị số 23 của Ban Bí thư TW Đảng, ngày 03/7/2023, Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đắk Lắk đã ban hành Kế hoạch số 166-KH/TU, tổ chức triển khai cho các đảng đoàn, ban cán sự Đảng của tỉnh, cơ quan tham mưu giúp việc Tỉnh ủy, đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy; huyện ủy, thị ủy, thành ủy thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ được giao.