

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **6479**/UBND-TH

Đắk Lắk, ngày **17** tháng 8 năm 2016

V/v đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp
QL 29 đoạn qua địa phận tỉnh
Đắk Lắk bằng vốn kết dư QL 1

Kính gửi: Sở Giao thông – Vận tải.

Xử lý Công văn số 1188/SGTVT-KHTC ngày 11/8/2016 của Sở Giao thông – Vận tải về việc đề nghị đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp Quốc lộ 29 đoạn qua địa phận tỉnh Đắk Lắk bằng vốn kết dư Quốc lộ 1 (lần 2);

Thực hiện Công văn số 9187/BGTVT-KHĐT ngày 09/8/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL29 đoạn từ km226+126 (xã Krông Na, huyện Buôn Đôn) đến km242+126 (ngã 3, xã Chư Ma Lanh, huyện Ea Súp), tỉnh Đắk Lắk, UBND tỉnh giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các đơn vị liên quan theo dõi, phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải để hoàn tất thủ tục bổ sung quy hoạch phát triển giao thông đường bộ theo quy định, làm cơ sở triển khai các thủ tục đầu tư dự án theo Luật Đầu tư công.

Nhận được Công văn này, Sở Giao thông vận tải chủ động phối hợp với các đơn vị liên quan thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở KH&ĐT;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN, TH (T-17b)

**TL. CHỦ TỊCH
CHÁNH VĂN PHÒNG**



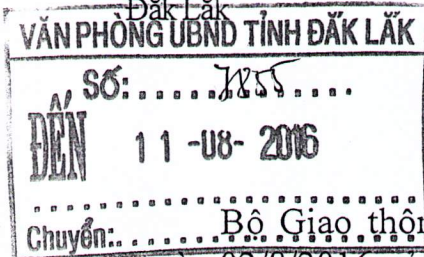
Bùi Hồng Quý

Số: 9187/BGTVT-KHĐT

Hà Nội, ngày 03 tháng 8 năm 2016

V/v đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL29
đoạn từ Km226+126 (xã Krông Na,
huyện Buôn Đôn) đến Km242+126 (ngã
3, xã Chư Ma Lanh, huyện Ea Súp), tỉnh

Đắk Lắk



Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được Văn bản số 6010/UBND-TH ngày 02/8/2016 của UBND tỉnh Đắk Lắk về việc đề nghị đầu tư dự án cải tạo, nâng cấp QL29 đoạn từ Km226+126 (xã Krông Na, huyện Buôn Đôn) đến Km242+126 (ngã 3, xã Chư Ma Lanh, huyện Ea Súp), tỉnh Đắk Lắk. Sau khi nghiên cứu, Bộ GTVT có ý kiến như sau:

Theo quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam đến năm 2020 và định hướng đến năm 2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013 đã nêu rõ: “*Quốc lộ 29: Từ cảng Vũng Rô (Phú Yên) đến Buôn Hồ (Đắk Lắk), dài 178 km, hoàn thiện nâng cấp tối thiểu đạt tiêu chuẩn đường cấp IV, 2 làn xe.*”

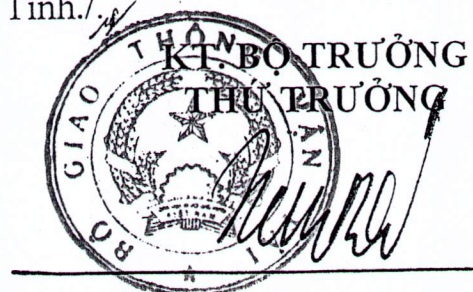
Ngày 16/01/2014, Bộ GTVT có Quyết định số 143/QĐ-BGTVT chuyển các tuyến đường tỉnh 691 và 696 địa phận tỉnh Đắk Lắk thành QL.29 kéo dài (từ QL.14 thuộc địa phận Buôn Hồ đi theo ĐT.691 và ĐT.696 đến cửa khẩu Đắk Ruê), trong đó đã bao gồm đoạn từ Km226+126 (xã Krông Na, huyện Buôn Đôn) đến Km242+126 (ngã 3, xã Chư Ma Lanh, huyện Ea Súp), tỉnh Đắk Lắk. Tuy nhiên, đoạn tuyến này chưa được bổ sung vào quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam.

Hiện nay, Bộ GTVT đang chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai thủ tục bổ sung QL.29 kéo dài (từ QL.14 thuộc địa phận Buôn Hồ đi theo ĐT.691 và ĐT.696 đến cửa khẩu Đắk Ruê), bao gồm cả đoạn từ Km226+126 đến Km242+126 vào quy hoạch phát triển giao thông vận tải đường bộ Việt Nam. Sau khi được bổ sung vào quy hoạch, Bộ GTVT sẽ nghiên cứu, triển khai thủ tục đầu tư dự án theo hướng dẫn của Luật Đầu tư công.

Bộ GTVT mong tiếp tục nhận được sự phối hợp của UBND tỉnh Đắk Lắk trong quá trình triển khai các dự án trên địa bàn Tỉnh./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Sở GTVT Đắk Lắk;
- Lưu VT, KHĐT.



Nguyễn Ngọc Đông