

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: 2755 /QĐ-UBND

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày 20 tháng 9 năm 2016

**QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc phê duyệt chủ trương đầu tư dự án: Đường liên thôn  
Buôn Triết đi buôn Krông, xã Dur Kmăl, huyện Krông Ana**

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ về việc hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ về chi phí quản lý đầu tư xây dựng;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Công văn số 1759/SKHĐT-KTN ngày 06/9/2016, Báo cáo số 244/BC-SKHĐT ngày 18/7/2016, Báo cáo số 245/BC-SKHĐT ngày 18/7/2016 và Tờ trình số 147/TTr-UBND ngày 08/8/2016 UBND huyện Krông Ana,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án Đường liên thôn Buôn Triết đi buôn Krông, xã Dur Kmăl, huyện Krông Ana với các nội dung chính sau đây:

1. Tên dự án: Đường liên thôn Buôn Triết đi buôn Krông, xã Dur Kmăl, huyện Krông Ana.

2. Chủ đầu tư, đơn vị đề xuất dự án: UBND huyện Krông Ana.

3. Mục tiêu đầu tư:

a. Đáp ứng nhu cầu giao thông, ổn định dân cư, tạo điều kiện thuận lợi ổn định sản xuất, phát triển kinh tế xã hội của đồng bào các dân tộc trong vùng.

b. Từng bước phát triển và nâng cấp mạng lưới giao thông trong vùng; góp phần nâng cao đời sống và tinh thần đoàn kết giữa đồng bào các dân tộc.

c. Tạo tiền đề thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng.

4. Quy mô đầu tư chủ yếu:

a. Cấp hạng kỹ thuật:



- + Cấp công trình: Cấp III.
- + Loại công trình: Đường bộ.
- + Cấp hạng đường: Đường GTNT loại B.

- Chiều dài tuyến: 9,26 Km.

- Mặt cắt ngang:

- + Bề rộng nền: 5,0m.
- + Bề rộng mặt đường: 3,5m.
- + Bề rộng lề đất cấp phối: 0,75m x 2 bên = 1,5m.

- Kết cấu mặt đường:

- + Loại mặt đường: Bê tông xi măng.
- + Kết cấu áo đường: Thứ tự từ trên xuống gồm các lớp sau:
  - Mặt đường BTXM đá 1x2 mác 250, dày 16cm;
  - Lớp giấy dầu tạo phẳng;
  - Lớp cấp phối đá dăm loại II (Dmax 37,5), dày 12 cm;
  - Đất nền xử lý  $K > 0,98$ .

- Công trình thoát nước: Xây dựng vĩnh cửu bằng bê tông cốt thép, bê tông toàn khối.

- Hệ thống báo hiệu và an toàn giao thông: Cọc tiêu, biển báo hiệu bố trí theo điều lệ biển báo đường bộ theo QCVN.

5. Nhóm dự án: Nhóm C.

6. Tổng mức đầu tư: 24.988.735.000 đồng (Hai mươi bốn tỷ, chín trăm tám mươi tám triệu, bảy trăm ba mươi lăm ngàn đồng), trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	19.456.906.000 đồng
- Chi phí bồi thường GPMB	:	0 đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	388.223.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	1.741.557.000 đồng
- Chi phí khác	:	1.130.346.000 đồng
- Chi phí dự phòng	:	2.271.703.000 đồng

7. Nguồn vốn: Ngân sách tỉnh.

Trường hợp phát sinh chi phí bồi thường giải phóng mặt bằng, UBND huyện Krông Ana chịu trách nhiệm cân đối ngân sách huyện và huy động nhân dân để bố trí.

8. Địa điểm thực hiện dự án: Buôn Triết và Buôn Krông, xã Dur Kmäl, huyện Krông Ana.



a. Điểm đầu: Tại Km0+00, giao với đường liên huyện Krông Ana đi huyện Lắk.

b. Điểm cuối: Tại Km9+260, giao với đường từ Buôn Krông đi bến phà qua Lắk.

9. Hình thức đầu tư: Xây dựng mới.

10. Thời gian thực hiện dự án: Giai đoạn 2017 - 2020.

**Điều 2.** UBND huyện Krông Ana chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan hoàn thành Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và pháp luật liên quan.

**Điều 3.** Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính, Kho bạc Nhà nước tỉnh; UBND huyện Krông ANa và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này kể từ ngày ký. /w

Nơi nhận: 

- Như Điều 3;
- TT TU, TT HĐND tỉnh (để bc);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN, TH (T-23b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hải Ninh**