

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK

Số: /UBND-NC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày tháng 5 năm 2024

V/v triển khai thực hiện Thông báo
số 154/TB-UBATGTQG, ngày
03/5/2024 của Ủy ban An toàn
giao thông Quốc gia

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Giáo dục và Đào tạo;
- Sở Y tế;
- Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể thuộc tỉnh;
- Các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Thông báo số 154/TB-UBATGTQG, ngày 03/5/2024 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc Thông báo kết luận của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải Nguyễn Văn Thắng - Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) Quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm Quý II năm 2024; Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các sở, ngành, địa phương thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải; xây dựng, quy hoạch giao thông, tổ chức giao thông, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông; xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông (TNGT), rà soát lại hệ thống báo hiệu đường bộ, các hạng mục về an toàn giao thông để bổ sung, điều chỉnh cho phù hợp; quản lý hành lang an toàn đường bộ; kịp thời khắc phục những bất cập trong kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, tạo điều kiện cho người và phương tiện tham gia giao thông được thuận lợi, an toàn. Đẩy mạnh ứng dụng các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 vào công tác quản lý, điều hành, tổ chức giao thông, hướng dẫn người tham gia giao thông.

- Tập huấn, hướng dẫn thực hiện Nghị định số 41/2024/NĐ-CP ngày 16/04/2024 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định liên

quan đến quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô, dịch vụ đào tạo lái xe ô tô và dịch vụ sát hạch lái xe; chỉ đạo các phòng, ban chức năng thuộc Sở GTVT phối hợp với các cơ quan chức năng, ngành liên quan và các địa phương quyết tâm thực hiện tốt Nghị định 41/2024/NĐ-CP nhằm khắc phục những bất cập, tạo sự chuyển biến mới trong công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là hoạt động vận tải đường bộ.

- Tiếp tục rà soát, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT mới phát sinh; trong đó chú trọng phối hợp với Sở, ngành liên quan và địa phương tổ chức kiểm tra, rà soát, đánh giá tất cả các phương án tổ chức giao thông trên các tuyến, để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông cho phù hợp với tình hình thực tiễn; phối hợp với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa trong mùa mưa lũ.

- Tăng cường khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành; thực hiện xây dựng và tích hợp dịch vụ công toàn trình đối với thủ tục đổi và cấp mới giấy phép lái xe trên Cổng dịch vụ công.

- Tiếp tục triển khai công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất. Đẩy mạnh việc kiểm soát tải trọng xe theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

- Tổ chức đối thoại doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải, các hiệp hội vận tải, hiệp hội nghề nghiệp, hiệp hội chủ hàng trong lĩnh vực vận tải đường bộ để kịp thời tháo gỡ những khó khăn cho doanh nghiệp.

- Tăng cường các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về ATGT gắn với chủ đề của Năm An toàn giao thông 2024, chú trọng đối với doanh nghiệp vận tải đường bộ, thủy nội địa.

- Triển khai thực hiện quy hoạch giao thông đường thủy nội địa; đăng kiểm, đăng ký phương tiện thủy; tổ chức thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về giao thông đường thủy nội địa.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông: Tiếp tục đổi mới mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác này; sử dụng triệt để các thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ, hệ thống camera giám sát để ghi hình, phát hiện xử lý vi phạm và quản lý công tác tuần tra, kiểm soát bảo đảm công khai, minh bạch; tiếp tục triển khai các phương án, kế hoạch tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT theo các

nhóm chuyên đề; đẩy mạnh việc giúp đỡ, hướng dẫn người dân tham gia giao thông bằng những việc làm thiết thực, hiệu quả; phối hợp chặt chẽ với cơ quan truyền thông, các cơ quan chức năng liên quan thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân thực hiện nghiêm túc các chủ trương của Đảng, pháp luật của Nhà nước về TTATGT.

- Duy trì thực hiện các dịch vụ công trực tuyến của lực lượng Công an trong lĩnh vực giao thông và hoàn thành dịch vụ thu nộp tiền phạt vi phạm hành chính trên Cổng Dịch vụ công Bộ Công an. Tiếp tục triển khai thực hiện Đề án “Đầu tư lắp đặt camera để giám sát, chỉ huy điều hành giao thông phục vụ an ninh, trật tự và xử lý vi phạm giao thông” và các dự án thành phần theo lộ trình. Hoàn thiện kết nối, chia sẻ dữ liệu an toàn giao thông với một số đơn vị trong và ngoài ngành Công an. Chia sẻ kết quả xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông cho ứng dụng VneID.

- Phối hợp với các đơn vị chức năng rà soát, đánh giá hiện trạng các tuyến giao thông để kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông; kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông phù hợp tình hình thực tiễn; kiến nghị giải quyết các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ gây tai nạn giao thông, xem xét trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân chậm hoặc không có biện pháp khắc phục, để xảy ra TNGT.

3. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Ban hành văn bản chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục ATGT cho học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ hè và kỳ thi Tốt nghiệp trung học phổ thông Quốc gia năm 2024.

- Tiếp tục triển khai và tổng kết Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai” dành cho học sinh trung học cơ sở, trung học phổ thông; Chương trình “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ” dành cho học sinh tiểu học; Chương trình “Tôi yêu Việt Nam” dành cho trẻ mầm non năm học 2023-2024.

- Phối hợp với Quỹ Phòng chống thương vong châu Á (AIPF) triển khai các dự án trao tặng mũ bảo hiểm, tuyên truyền giáo dục pháp luật về ATGT cho học sinh tiểu học.

- Triển khai thực hiện các nội dung liên quan tại Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới.

- Chú trọng công tác tuyên truyền về TTATGT cho lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; vận động đến từng gia đình không giao xe cho học sinh khi chưa đủ điều kiện điều khiển; nhân rộng mô hình “Công trường an toàn giao thông”, “đội thanh niên tình nguyện”, các “Đội cờ đỏ” tại khu vực công trường trong các giờ cao điểm, tạo thói quen chấp hành các quy định của pháp luật về giao thông tại công trường cho học sinh và phụ huynh học sinh.

4. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh

- Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị duy trì thực hiện nghiêm công tác kiểm tra người và phương tiện trước khi tham gia giao thông.

- Tổ chức kiểm tra, chỉ đạo công tác xây dựng đơn vị điểm về an toàn giao thông tại các đơn vị được chọn xây dựng điểm.

- Duy trì nghiêm hoạt động kiểm tra, kiểm soát phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT.

5. Sở Y tế

- Tiếp tục phối hợp với Bảo hiểm xã hội và các sở, ngành thực hiện kết nối, chia sẻ dữ liệu khám sức khỏe người lái xe lên Cổng dịch vụ công.

- Chủ trì, phối hợp với Công an địa phương, Sở Giao thông vận tải tăng cường quản lý, giám sát việc khám và cấp giấy khám sức khỏe cho lái xe, trước mắt tập trung với người lái xe kinh doanh vận tải.

- Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho bệnh viện và trung tâm y tế tuyến huyện, bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông; khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

6. Các sở, ngành, đoàn thể, các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh, Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội, các cơ quan thông tin đại chúng

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố; phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại cơ sở. Đổi mới phương thức tuyên truyền, xây dựng văn hoá

giao thông theo tổ chức gắn với vai trò nêu gương của người đứng đầu; tập trung xây dựng văn hoá giao thông an toàn trong đơn vị kinh doanh vận tải, doanh nghiệp, khu công nghiệp có đông công nhân, trường đại học, cao đẳng, dạy nghề.

- Kiên trì xây dựng văn hóa giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền, dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp vận tải.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố:

- Đẩy mạnh công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT tại địa phương; ưu tiên kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm quy định về nồng độ cồn, ma túy khi lái xe; vi phạm quy định về tốc độ, tránh vượt sai quy định, đi sai phần đường làn đường, vượt đèn đỏ; không thắt dây an toàn khi ngồi trên xe ô tô; không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy; sử dụng điện thoại khi lái xe; tăng cường xử phạt nguội đối với các hành vi vi phạm liên quan tới người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy; xử lý trách nhiệm của người giao xe cho trẻ em điều khiển khi chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe.

- Rà soát tổ chức giao thông tại các khu vực trường học, tổ chức lại các điểm bất hợp lý, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, nhất là các trường hợp ngay sát các quốc lộ, tuyến đường nhiều phương tiện đi lại vào các khung thời gian học sinh đến trường, tan học; hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông tại các khu vực trường học theo đúng quy chuẩn, tiêu chuẩn, phù hợp với tổ chức giao thông, trong đó chú trọng đến việc bố trí vỉa hè, đường đi bộ, đường đi xe đạp và bãi trông giữ xe; ưu tiên bố trí hạ tầng, trang thiết bị bảo đảm TTATGT như biển báo khu vực trường học, đèn tín hiệu sang đường, vạch người đi bộ qua đường, gờ giảm tốc phù hợp tại các khu vực trường học. Tăng cường quản lý chặt chẽ các phương tiện chở khách hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định, không bảo đảm an toàn dùng để vận chuyển, đưa đón học sinh. Kiểm tra, rà soát các bãi gửi xe trái phép gần khu vực trường học để có biện pháp xử lý, đối với các bãi gửi xe được cấp phép xung quanh khu vực trường học thì yêu cầu cam kết không nhận trông, giữ xe mô tô trên 50cm³ của học sinh.

- Thực hiện tuyên truyền và phối hợp với gia đình quản lý trẻ em chặt chẽ, an toàn trong dịp hè 2024; phụ huynh học sinh phải dành thời gian để dạy, rèn luyện cho học sinh đủ kiến thức và kỹ năng thực hành trước khi giao xe cho học sinh đủ điều kiện theo quy định của pháp luật. Thường xuyên kiểm tra, đảm bảo không để trường hợp học sinh điều khiển phương tiện khi không đủ tuổi, không có giấy phép lái xe theo quy định; tăng cường phối hợp giữa cơ quan chức năng, nhà trường và gia đình để có hình thức xử lý phù hợp với hành vi vi phạm TTATGT của học sinh.

- Chỉ đạo chính quyền các cấp phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý chuyên ngành xử lý nghiêm các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

- Tăng cường kiểm tra chấp hành các quy định về bảo đảm TTATGT đối với hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, trên địa bàn.

- Chú trọng rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông, bổ sung biển báo, thiết bị báo hiệu đường bộ; ưu tiên sử dụng nguồn kinh phí bảo trì đường bộ để khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính và tại nút giao giữa đường bộ, lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, lề đường, vỉa hè.

- Đối với các địa phương có tai nạn giao tăng cao trong Quý I: Phải tổ chức kiểm điểm, đánh giá trách nhiệm của từng địa bàn, từng lĩnh vực để xảy ra TNGT tăng, gắn trách nhiệm người đứng đầu trong công tác bảo đảm TTATGT; làm rõ trách nhiệm cụ thể của từng đơn vị, cá nhân để xảy ra tình trạng vi phạm trật tự giao thông phức tạp trên địa bàn quản lý; đưa nội dung bảo đảm TTATGT vào các cuộc giao ban hàng tháng của các cấp ủy, HĐND, UBND các cấp để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả trên địa bàn.

- Yêu cầu các địa phương có số người chết do TNGT tăng cao trên 15% trong Quý I năm 2024 (so với cùng kỳ) (nếu có) phải báo cáo chuyên sâu, đánh giá cụ thể nguyên nhân và các giải pháp hiệu quả để khắc phục, kéo giảm tai nạn giao thông trong Quý II và cả năm 2024, báo cáo gửi về Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp báo cáo theo quy định.

8. Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục đôn đốc các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các huyện, thị xã, thành phố thực hiện hiệu quả Kế hoạch số 01/KH-BATGT, ngày 10/01/2024 của Ban An toàn giao thông tỉnh, Kế hoạch năm bảo đảm an toàn giao thông năm 2024.

- Tổng hợp, báo cáo kết quả công tác bảo đảm TTATGT theo quy định.

Nhận được Công văn này các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- UBAGTQG (để báo cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh (Đ/c Cảnh (để chỉ đạo);
- PCV P UBND tỉnh (Đ/c Dũng) (để theo dõi)
- Trung tâm Công nghệ và Công TTĐT tỉnh;
- Lưu: VP, NC (Vk. 12b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Văn Cảnh