

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7706 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 27 tháng 9 năm 2016

V/v xử lý một số công trình chậm  
quyết toán dự án hoàn thành

Kính gửi: Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Giao thông vận tải.

UBND tỉnh nhận được Báo cáo số 528/BC-SXD ngày 13/9/2016 của Sở Xây dựng về kết quả xử lý chủ đầu tư chậm quyết toán công trình hoàn thành, theo đó, đề nghị phê bình, chấn chỉnh đối với Sở Giao thông Vận tải về việc chậm quyết toán 05 công trình, cụ thể: Sửa chữa nối Quốc lộ 26 với Quốc lộ 29 năm 2015 đoạn Km8+00 ÷ Km15+00; Sửa chữa đường tỉnh ĐT.695 (Tỉnh lộ 15) năm 2015 đoạn Km18+00 ÷ Km29+00; Sửa chữa đường tỉnh ĐT.692 (Tỉnh lộ 12) năm 2015 đoạn Km15+00 ÷ Km53+00; Sửa chữa đường tỉnh ĐT.693B (Tỉnh lộ 13B) năm 2015 đoạn Km0+00 ÷ Km30+00; Sửa chữa đường giao thông liên huyện Ea H'leo - Ea Súp đoạn Km9+400 ÷ Km16+00; Km19+00 ÷ Km20+500; Km23+00 ÷ Km24+00; Km29+100 ÷ Km29+300; Tháo dỡ, thu hồi và sơn kết cấu cầu tạm (cầu Ea Sô) đường nối Quốc lộ 26 với Quốc lộ 29 năm 2015.

(Chi tiết có Báo cáo số 528/BC-SXD đính kèm theo)

Sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Phê bình Sở Giao thông vận tải về việc chậm quyết toán dự án hoàn thành. Yêu cầu chủ đầu tư nghiêm túc rút kinh nghiệm, làm rõ nguyên nhân, trách nhiệm, có biện pháp chấn chỉnh, khắc phục kịp thời để bảo đảm công tác quyết toán dự án hoàn thành theo đúng thủ tục, thời gian quy định.

2. Đồng ý cho tiếp tục quyết toán các công trình trên, chủ đầu tư có trách nhiệm gửi hồ sơ quyết toán đến Sở Tài chính theo quy định.

3. Giao Sở Tài chính tiếp nhận hồ sơ quyết toán các công trình trên và tiến hành nhiệm vụ thẩm tra, phê duyệt quyết toán theo quy định.

Nhận được Công văn này, Thủ trưởng các đơn vị liên quan căn cứ nội dung thực hiện./.

Nơi nhận: *Như trên*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, TH, CN. (1.19)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Hải Ninh**



Số: **528** /BC-SXD

Đắk Lắk, ngày **13** tháng 9 năm 2016 .

## BÁO CÁO

**Kết quả xử lý chủ đầu tư chậm quyết toán công trình hoàn thành theo quy định tại Công văn số 3583/UBND-CN ngày 12/5/2016 của UBND tỉnh Đắk Lắk**

14-09-2016

Thực hiện Công văn số 3583/UBND-CN ngày 12/5/2016 của UBND tỉnh Đắk Lắk về việc yêu cầu đảm bảo thời gian quyết toán dự án hoàn thành thuộc nguồn vốn nhà nước.

Căn cứ Công văn số 1775/STC-ĐT ngày 29/6/2016 và Công văn số 1958/STC-ĐT ngày 19/7/2016 của Sở Tài chính về việc các dự án hoàn thành chậm nộp hồ sơ quyết toán.

Ngày 02/8/2016, Sở Xây dựng tiến hành làm việc với Ban QLDA vốn sự nghiệp thuộc Sở Giao thông vận tải là đơn vị đại diện Chủ đầu tư có vi phạm về chậm quyết toán công trình theo nội dung Công văn nói trên.

Căn cứ hồ sơ, tài liệu do Chủ đầu tư cung cấp, Sở Xây dựng báo cáo UBND tỉnh như sau:

### 1. Kết quả làm việc:

a) Tổng số công trình chậm quyết toán: 06 công trình, cụ thể:

- Công trình: Sửa chữa nối Quốc lộ 26 với Quốc lộ 29 năm 2015 đoạn Km8+00 - Km15+00.

Tổng mức đầu tư được phê duyệt: 397.667.000 đồng.

Nguồn vốn: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2015.

Công trình thuộc dự án nhóm C, chỉ lập Báo cáo KTKT.

Thời gian quyết toán các công trình hoàn thành (tính từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng đến ngày nộp hồ sơ quyết toán công trình tại Sở Tài chính): 10 tháng 15 ngày.

- Công trình: Sửa chữa đường tỉnh ĐT.695 (Tỉnh lộ 15) năm 2015 đoạn Km18 ÷ Km29.

Tổng mức đầu tư được phê duyệt: 1.797.442.000 đồng.

Nguồn vốn: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2015.

Công trình thuộc dự án nhóm C, chỉ lập Báo cáo KTKT.

Thời gian quyết toán các công trình hoàn thành (tính từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng đến ngày nộp hồ sơ quyết toán công trình tại Sở Tài chính): 05 tháng 22 ngày.

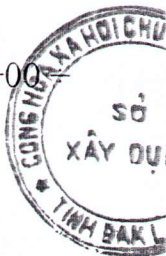
- Công trình: Sửa chữa đường tỉnh ĐT.692 (Tỉnh lộ 12) năm 2015 đoạn Km15+00 ÷ Km53+00.

Tổng mức đầu tư được phê duyệt: 6.998.361.000 đồng.

Nguồn vốn: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2015.

Công trình thuộc dự án nhóm C, chỉ lập Báo cáo KTKT.

Thời gian quyết toán các công trình hoàn thành (tính từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng đến ngày nộp hồ sơ quyết toán công trình tại Sở Tài chính): 05 tháng 06 ngày.





- Công trình Sửa chữa đường tỉnh ĐT.693B (Tỉnh lộ 13B) năm 2015 đoạn Km0+00 ÷ Km30+00.

Tổng mức đầu tư được phê duyệt: 5.300.000.000 đồng.

Nguồn vốn: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2015-2016.

Công trình thuộc dự án nhóm C, chỉ lập Báo cáo KTKT.

Thời gian quyết toán các công trình hoàn thành (tính từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng đến ngày nộp hồ sơ quyết toán công trình tại Sở Tài chính): 05 tháng 21 ngày.

- Công trình Sửa chữa đường giao thông liên huyện Ea H'Leo – Ea Súp đoạn Km9+400 ÷ Km16+00; Km19+00 ÷ Km20+500; Km23+00 ÷ Km24+00; Km29+100 ÷ Km29+300.

Tổng mức đầu tư được phê duyệt: 497.277.000 đồng.

Nguồn vốn: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2015.

Công trình thuộc dự án nhóm C, chỉ lập Báo cáo KTKT.

Thời gian quyết toán các công trình hoàn thành (tính từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng đến ngày nộp hồ sơ quyết toán công trình tại Sở Tài chính): 05 tháng 22 ngày.

- Công trình Tháo dỡ, thu hồi và sơn kết cấu cầu tạm (cầu Ea Sô) đường nối Quốc lộ 26 với Quốc lộ 29 năm 2015.

Tổng mức đầu tư được phê duyệt: 268.700.000 đồng.

Nguồn vốn: Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh năm 2015.

Công trình thuộc dự án nhóm C, chỉ lập Báo cáo KTKT.

Thời gian quyết toán các công trình hoàn thành (tính từ ngày nghiệm thu hoàn thành công trình, bàn giao, đưa vào khai thác sử dụng đến ngày nộp hồ sơ quyết toán công trình tại Sở Tài chính): 05 tháng 22 ngày.

b) Ý kiến giải trình của Sở Giao thông vận tải:

Ngày 31/8/2016, Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk có Công văn số 1351/CV-SGTVT về việc quyết toán vốn đầu tư hoàn thành các công trình bảo trì, sửa chữa đường bộ tỉnh Đắk Lắk, với nội dung:

“Sở Giao thông vận tải là cơ quan quản lý nhà nước có chức năng tham mưu giúp UBND tỉnh về lĩnh vực quản lý GTVT trên địa bàn tỉnh, ngoài chức năng trên Sở được Bộ GTVT, UBND tỉnh giao Quản lý các quốc lộ ủy thác và các tuyến tỉnh lộ nhiệm vụ hàng năm là phải lập kế hoạch Quản lý, bảo dưỡng và sửa chữa đảm bảo giao thông các tuyến được thông suốt.

Để thực hiện các công việc này, Sở đã giao cho các phòng ban chuyên môn giúp việc thực hiện nhiệm vụ của chủ đầu tư các công trình nêu trên. Đến năm 2014, Sở thành lập Ban QLDA vốn sự nghiệp thay mặt chủ đầu tư đảm nhiệm công việc này.

Kết quả triển khai kế hoạch sửa chữa năm 2015 có 40 công trình trong đó: Tổng cục ĐBVN 16 công trình đã thực hiện quyết toán xong và 24 công trình quyết toán Sở Tài chính đã thực hiện quyết toán xong 18 công trình. Như vậy tỷ lệ hoàn thành quyết toán 34/40 công trình đạt tỷ lệ  $\approx 90\%$  có nhiều cố gắng tích cực của Sở; số công trình chậm quyết toán có nhiều nguyên nhân giải trình như sau.

Về vấn đề nộp chậm hồ sơ quyết toán Sở giải trình như sau: Trong quý I/2016 vừa kết thúc kế hoạch năm 2015. Nghỉ tết âm lịch thời gian ảnh hưởng không ít và cùng lúc Sở Giao thông vận tải chuẩn bị hồ sơ để phục vụ cho Đoàn Thanh Tra Nhà



nước tỉnh Đắk Lắk (từ ngày 18/03/2016 đến ngày 29/04/2016, ngày 04/07/2016 mới có kết luận của thanh tra). Hồ sơ quyết toán nộp 03 nơi gồm: Tổng cục ĐBVN (Hà Nội), Cục quản lý đường bộ III (Đà Nẵng) và Sở Tài chính. Do tính chất đặc thù quản lý nhiều đầu mục công trình nhỏ lẻ, không tập trung (40 công trình); hồ sơ quyết toán nhiều cấp (Trung Ương + địa phương). Việc đi lại giải trình hồ sơ quyết toán đối với đơn vị ở xa mất nhiều thời gian dẫn đến một số công trình chậm quyết toán. Mặt khác đại diện chủ đầu tư là Ban mới thành lập cán bộ ít chưa thông thạo công việc quyết toán và lần đầu làm công tác quyết toán chậm do khách quan đã nêu. Đối với việc chậm nộp hồ sơ quyết toán, Sở đã chỉ đạo nghiêm túc kiểm điểm rút kinh nghiệm các cán bộ liên quan đến việc chậm trễ quyết toán công trình”.

## 2. Đề xuất hướng xử lý:

Trên cơ sở giải trình về nguyên nhân chậm quyết toán của chủ đầu tư là Sở Giao thông vận tải và các hồ sơ tài liệu có liên quan, Sở Xây dựng đề xuất:

Theo quy định tại Khoản 3, Điều 1 Nghị định số 121/2013/NĐ-CP ngày 10/10/2013 của Chính phủ, quy định xử phạt vi phạm hành chính trong hoạt động xây dựng; kinh doanh bất động sản; khai thác, sản xuất kinh doanh vật liệu xây dựng; quản lý công trình hạ tầng kỹ thuật; quản lý phát triển nhà ở và công sở thì các trường hợp trên không áp dụng hình thức xử phạt bằng tiền (đối với chủ đầu tư) mà phải xử lý theo quy định tại Điều 1 Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ, cụ thể như sau: “... Trường hợp cán bộ, công chức, viên chức thực hiện hành vi vi phạm khi đang thi hành công vụ, nhiệm vụ và hành vi vi phạm đó thuộc công vụ, nhiệm vụ được giao, thì không bị xử phạt theo quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, mà bị xử lý theo quy định của pháp luật về cán bộ, công chức, viên chức.

Cơ quan nhà nước thực hiện hành vi vi phạm thuộc nhiệm vụ quản lý nhà nước được giao, thì không bị xử phạt theo quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính, mà bị xử lý theo quy định của pháp luật có liên quan...”

Do đó, Sở Xây dựng đề nghị UBND tỉnh có văn bản phê bình, chấn chỉnh đối với Sở Giao thông vận tải tỉnh Đắk Lắk trong việc chậm nộp hồ sơ quyết toán 06 công trình nêu trên; đồng thời giao Sở Tài chính tiếp nhận hồ sơ quyết toán các dự án của Ban QLDA vốn sự nghiệp thuộc Sở Giao thông vận tải để thẩm tra và phê duyệt quyết toán theo quy định.

Trên đây là kết quả xử lý chủ đầu tư chậm quyết toán hoàn thành công trình theo quy định tại Công văn số 3583/UBND-CN ngày 12/5/2016 của UBND tỉnh và Công văn số 1775/STC-ĐT ngày 29/6/2016, Công văn số 1958/STC-ĐT ngày 19/7/2016 của Sở Tài chính tỉnh Đắk Lắk về việc các dự án hoàn thành chậm nộp hồ sơ quyết toán. Sở Xây dựng báo cáo UBND tỉnh biết và chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tài chính;
- Giám đốc, các PGĐ Sở;
- Lưu: VT, TTrà.

GIÁM ĐỐC



Lâm Tứ Toàn