

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7903 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 04 tháng 10 năm 2016

V/v đề nghị giải quyết các tồn tại,
bất cập trên đường Hồ Chí Minh
đoạn qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

UBND tỉnh Đắk Lắk nhận được Báo cáo số 217/BC-SGTVT ngày 21/9/2016 của Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk về một số tồn tại, bất cập trên đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk, sau khi xem xét, UBND tỉnh Đắk Lắk có ý kiến như sau:

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk, Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14 (đường Hồ Chí Minh) đoạn qua tỉnh Đắk Lắk đã nghiệm thu đưa vào sử dụng, tuy nhiên, đến nay vẫn còn nhiều vướng mắc, tồn tại chưa giải quyết, đồng thời có phát sinh thêm một số bất cập trong quá trình khai thác, ảnh hưởng an toàn giao thông và cuộc sống người dân (cụ thể nêu tại Báo cáo trên, xin gửi kèm theo).

UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, chỉ đạo Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh và các đơn vị liên quan kiểm tra, sớm giải quyết dứt điểm các tồn tại này, tạo điều kiện đi lại an toàn và ổn định sinh hoạt cho người dân địa phương.

Rất mong Bộ Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh và các cấp hết sức quan tâm, giải quyết./.

Nơi nhận: *[Handwritten signature]*

- Như trên;
- Ban QLDA đường HCM (106 Thái Thịnh,
Q. Đống Đa, Hà Nội);
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện: Ea H'leo, Krông Búk,
Cư M'gar, TX Buôn Hồ, TP BMT;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.20)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



[Handwritten signature]
Nguyễn Tuấn Hà

Đắk Lắk, ngày 21 tháng 9 năm 2016

BÁO CÁO

Một số tồn tại, bất cập trên đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk.

Số: 9770

21-09-2016

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 14 (Đường Hồ Chí Minh) đoạn qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk đã được bàn giao đưa vào sử dụng. Tuy nhiên đến nay vẫn còn nhiều vướng mắc tồn tại trong quá trình thi công vẫn chưa được giải quyết, đồng thời qua quá trình khai thác đã phát sinh một số bất cập làm ảnh hưởng đến an toàn giao thông cũng như cuộc sống của người dân hai bên tuyến. Trên cơ sở kiến nghị của các địa phương có đường Hồ Chí Minh đi qua, Sở Giao thông vận tải tổng hợp, báo cáo một số bất cập, vướng mắc trên đường Hồ Chí Minh như sau:

1. Đoạn qua địa bàn huyện Krông Búk:

- Các vị trí đã được Ban QLDA đường Hồ Chí Minh ghi nhận, đề xuất phương án xử lý tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 20/8/2016 tuy nhiên đến nay vẫn chưa được thực hiện:

+ Tại Km1724+700 có một đoạn dài khoảng 50m bên trái tuyến, không có rãnh dọc, mặt đường có độ dốc siêu cao (dốc một mái) nằm trong đoạn đường cong. Hiện nay các hộ dân đã nâng nền cao hơn mặt đường nên vào mùa mưa nước tập trung đọng thành vũng lớn tại vị trí này, nếu tình trạng này kéo dài sẽ dẫn đến hư hỏng nền, mặt đường và thu hẹp mặt cắt lưu thông gây nguy hiểm cho các phương tiện giao thông nhất là đối với xe mô tô, xe gắn máy và cả người đi bộ.

+ Đoạn tuyến khoảng 200m tại Km1732 + 300 xảy ra tình trạng nước thoát không kịp vào những lúc trời mưa lớn, thời gian ngập khoảng 45 phút.

+ Mái taluy tại đèo đá qua buôn Mùì 1, 2, 3 xã Cư Né, Lý trình Km 1713 + 200 - Km 1713 + 850, mái taluy đã có hiện tượng sạt lở, đá rơi gây nguy hiểm đến người và phương tiện tham gia giao thông.

- Đoạn Km1722 - Km1724 (bên phải tuyến): Có nhiều đường nhánh có cao độ cao hơn đường chính, vào mùa mưa nước cuốn theo đất đá tràn xuống làm tắc rãnh thoát nước, tràn ra mặt đường gây mất an toàn giao thông.

- Đoạn Km1729 - Km1730 qua địa bàn xã Pong Drang đã xuất hiện tình trạng mặt đường xuống cấp, rạn nứt.

- Công ty Cổ phần đầu tư Xây dựng và Phát triển nông thôn (đơn vị thi công gói thầu này) sau khi hoàn thành các hạng mục thoát nước tại Buôn Mùì 3, xã Cư Né đã không hoàn trả lại mặt bằng cho các hộ dân như đã cam kết, đến nay vẫn chưa được xử lý triệt để dẫn đến hiện tượng khiếu kiện kéo dài.



- Tại buổi làm việc ngày 23/12/2015 giữa Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk, Ban QLDA đường HCM và các đơn vị liên quan đã đề xuất phương án xử lý để đảm bảo an toàn giao thông tại một số vị trí điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông hiện nay vẫn chưa thực hiện như sau:

+ Vị trí ngã ba giao với đường Hồ Chí Minh với đường liên huyện Krông Búk và Krông Năng tại vị trí Km177+305;

+ Vị trí đoạn dốc từ Km 1713+600 đến Km1714+100;

+ Vị trí ngã ba giao với đường vào trạm Y tế xã Cư Né tại Km1714+850;

+ Vị trí ngã tư giao nhau giữa đường vào khu dân cư tập trung buôn Dứa 1&2 với đường Hồ Chí Minh tại Km1716+550;

+ Vị trí ngã tư giao với nhau giữa đường Hồ Chí Minh với đường vào ngân hàng chính sách huyện Krông Búk tại Km1720+395.

2. Đoạn qua địa bàn huyện Cư M'gar:

- Vị trí Km1757+300 không bố trí công thoát nước ngang đường dẫn đến tình trạng đọng nước cục bộ, gây ảnh hưởng đến đời sống của bà con trong khu vực.

- Hệ thống thoát nước của đường Hồ Chí Minh đoạn qua địa bàn xã Cuôr Đăng xả vào dòng suối Ea Hneh, là khu vực sản xuất lúa nước, làm ảnh hưởng đến diện tích canh tác của bà con nhân dân.

3. Đoạn qua địa bàn thị xã Buôn Hồ:

- Các tấm đan của một số tuyến đường giao với đường Hồ Chí Minh bị hư hỏng do quá trình thi công đường.

- Tại Km1742+500 bên phải tuyến, nước từ rãnh dọc 2 phía nhưng không có mương dẫn dòng hay hố thu gây ngập úng cục bộ.

- Tại Km1739+900: Rãnh dọc của đường Hồ Chí Minh đầu nối với rãnh dọc của đường nhánh làm xói lở nghiêm trọng, xuất hiện hố sâu.

- Từ Km1742+200 - Km1743+500: Một số đoạn không có rãnh dọc, mỗi khi mưa lớn nước tràn vào nhà dân gây ngập úng cục bộ.

- Đoạn từ Km1740+300 - Km1741+200 và đoạn từ Km1742+700 - Km1743+100: Rãnh dọc gia cố BTXM nhưng không có nắp đậy gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Mương dẫn dòng số 3 đường Nguyễn Viết Xuân thuộc phường An Lạc được xây dựng giữa đường, hiện tại một số tấm đan bị gãy vỡ.

- Từ Km1737+200 đến Km1737+500 khi mưa nước không xuống hố thu, đọng nước trên mặt đường.

- Mương dẫn dòng số 2 đường xuống Buôn KliA thuộc phường Đạt Hiếu được xây dựng giữa đường, hiện tại một số tấm đan bị gãy vỡ, đồng thời phía hạ lưu còn lại khoảng 50m chưa được gia cố, qua thời gian sử dụng đã bị xói lở nghiêm trọng.

- Dải phân cách giữa trên địa bàn thị xã Buôn Hồ đoạn từ Km1736+272 – Km1738+148 đến nay đã hoàn thành quá trình nâng cấp, cải tạo. Tuy nhiên dải phân cách vẫn chưa sơn kẻ để đảm bảo an toàn giao thông, nhất là vào ban đêm. (Đã được Ban QLDA đường Hồ Chí Minh ghi nhận, đề xuất phương án xử lý tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 20/8/2016 tuy nhiên đến nay vẫn chưa được thực hiện).

4. Đoạn qua địa bàn huyện Ea H'leo:

- Các vị trí đã được Ban QLDA đường Hồ Chí Minh ghi nhận, đề xuất phương án xử lý tại buổi kiểm tra hiện trường ngày 20/8/2016 tuy nhiên đến nay vẫn chưa được thực hiện như sau:

+ Cầu 110 đoạn tiếp giáp ranh giới Gia Lai và Đắk Lắk được tận dụng lại, có khổ cầu hẹp, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

+ Cửa xả tại Km1694+470 (trái tuyến): Cửa xả tiết diện nhỏ, không có lưới chắn rác, thường xuyên tắc nghẽn khi trời mưa gây ra hiện tượng ngập nước.

+ Mương dẫn dòng tại Km1698+700 (phải tuyến): Hạ lưu là rãnh đất đi qua đất vườn của dân gây xói lở nghiêm trọng.

+ Hồ thu nước tại Km1698+700 (phải tuyến): Hồ thu không hết nước mặt, bùn đất tràn ra lề đường gây mất an toàn giao thông.

- Công tác thi công dự án nâng cấp mở rộng đường Hồ Chí Minh đã gây ra hiện tượng lún, nứt nhà dân do công tác nổ mìn, lu rung... tuy các đơn vị thi công và đơn vị giám định đã tiến hành giám định nhiều lần nhưng vẫn chưa có phương án hỗ trợ, đền bù thiệt hại cho các hộ dân bị ảnh hưởng, gây ra tình trạng khiếu kiện kéo dài, mất an ninh trật tự tại địa phương. (UBND tỉnh Đắk Lắk đã có văn bản số 1157/UBND-CN ngày 19/02/2016 gửi Bộ Giao thông vận tải tuy nhiên đến nay vẫn chưa được xử lý).

5. Công tác hoàn trả các tuyến đường bị hư hỏng do phục vụ thi công đường Hồ Chí Minh:

Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk, Sở Giao thông vận tải cũng như các địa phương có đường Hồ Chí Minh đi qua đã nhiều lần kiến nghị Bộ Giao thông vận tải, Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh xem xét cho hoàn trả các tuyến đường bị hư hỏng do phục vụ thi công đường Hồ Chí Minh. Tuy nhiên đến nay vẫn chưa triển khai thực hiện, các tuyến đường đề nghị hoàn trả như sau:

- Đối với dự án BOT:

+ Đường từ xã Quảng Tiến đi Cuôr Đăng, huyện Cư M'gar, dài 18Km;

+ Đường từ Quốc lộ 14 (Km685+085, bên trái) đi mỏ đá Việt Hà và Thạch Nguyên An, xã Ea Siên, thị xã Buôn Hồ, dài 5,5Km;

+ Đường từ Khu công nghiệp Hòa Phú đi Buôn Kóp, xã Dray Sáp, huyện Krông Ana, dài 7Km.

+ Đường từ Quốc lộ 14 Km678 (bên trái) đến trung tâm xã Ea Drông, dài 7Km;

- Đối với dự án sử dụng vốn TPCP:

+ Đường từ Km734 QL14, xã Hòa Phú đi thủy điện Dray H'linh (mỏ đá Lâm Phong), dài 8Km;

+ Đường từ xã Ea Kpam đi Ea Kiết, dài 18Km;

+ Tỉnh lộ 8 (đoạn từ trung tâm huyện Cư M'gar đi mỏ đá buôn Joong, xã Ea Kpam, dài 5Km;

+ Tỉnh lộ 8 (đoạn còn lại), dài 2Km;

+ Đường từ QL14 (ngã 3 vào nông trường Cư Kpô đến mỏ đá thôn Độc Lập), dài 5,5Km;

+ Đường Nguyễn Lương Bằng, thị xã Buôn Hồ từ QL14 (Km678+085, bên trái) phường Đạt Hiếu, dài 2Km.

Với nội dung trên Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk kiến nghị Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Ban QLDA đường Hồ Chí Minh sớm giải quyết những tồn tại trên để ổn định đời sống nhân dân, đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình khai thác đường Hồ Chí Minh cũng như một số tuyến đường bộ của địa phương./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (b/c);
- TCĐBVN (b/c);
- Cục QLĐBIII;
- UBND huyện: Cư M'gar, Krông Búk, Ea H'leo, thị xã Buôn Hồ;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, KCHT.



Trần Trọng Nghĩa