

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: 8054/UBND-TH

V/v đề nghị Quốc hội xem xét,  
chấp thuận bố trí vốn đầu tư cải  
tạo, nâng cấp Quốc lộ 29 đoạn  
qua địa phận tỉnh Đắk Lắk bằng  
vốn dư Quốc lộ 1 và đường  
Hồ Chí Minh đoạn qua  
Tây Nguyên (lần 2)

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày 07 tháng 10 năm 2016

Kính gửi: Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Quốc lộ 29 là tuyến nối hai tỉnh Đắk Lắk với Phú Yên với tổng chiều dài tuyến là 284,46 km. Xuất phát từ cảng Vũng Rô, tỉnh Phú Yên đến Km 1343+120/QL1, đi trùng Quốc lộ 1 đến Đông Mỹ (Km 1342+230/QL1), dài 0,89 km. Tuyến đi tiếp đến giáp ranh tỉnh Đắk Lắk tại Km 109+790 (cầu Ea Đrông). Đoạn qua địa phận tỉnh Đắk Lắk dài 174,365 km đi qua các huyện, thị xã M'Đrăk, Ea Kar, Krông Năng, Buôn Hồ, Krông Búk, Cư M'gar, Buôn Đôn và Ea Súp đến điểm cuối tại cửa khẩu Đắk Ruê (Km 284+462) là cửa khẩu biên giới giữa tỉnh Đắk Lắk - Việt Nam và tỉnh Mondulhiri - Campuchia.

Đây là tuyến giao thông huyết mạch nối các tỉnh Duyên hải Nam trung bộ với địa bàn chiến lược Tây Nguyên, là một trong những tuyến trục chính bắt đầu từ cảng Vũng Rô nối với Quốc lộ 1 đến đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên lên đến cửa khẩu Việt Nam - Campuchia, đóng vai trò quan trọng trong việc hình thành khu kinh tế cửa khẩu giữa hai nước Việt Nam và Campuchia đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt "Quy hoạch phát triển các Khu kinh tế cửa khẩu của Việt Nam đến năm 2020" tại Quyết định số 52/2008/QĐ-TTg ngày 25/4/2008 và "Đề án tăng cường kết nối giao thông vận tải trong ASEAN đến năm 2020, định hướng đến năm 2030" tại Quyết định số 604/QĐ-TTg ngày 08/5/2015. Ngày 07/7/2016, Thủ tướng Chính phủ cũng đã có thông báo số 167/TB-VPCP trong đó nêu rõ ưu tiên bố trí vốn ngân sách nhà nước, vốn trái phiếu Chính phủ, vốn ODA để đầu tư nâng cấp các tuyến quốc lộ huyết mạch nối các tỉnh trong vùng với các cửa khẩu trên địa bàn Tây Nguyên.

Ngoài ra, tuyến đường này có ý nghĩa quan trọng trong việc ổn định dân di cư tự do, các làng Thanh niên lập nghiệp, và củng cố các khu kinh tế quốc phòng ở khu vực hai huyện nghèo biên giới Buôn Đôn và Ea Súp thuộc tỉnh Đắk Lắk góp phần quan trọng bảo đảm quốc phòng, an ninh, tạo điều



kiện thuận lợi thu hút khách du lịch và từng bước phát triển ngành du lịch; thúc đẩy sản xuất, trao đổi hàng hoá, nông sản giữa tỉnh Đắk Lắk với các tỉnh lân cận.

Hiện tại, trên Quốc lộ 29 đoạn qua tỉnh Đắk Lắk đã xuống cấp nghiêm trọng, nền, mặt đường bị sinh lún, ổ gà trên diện rộng, ảnh hưởng việc lưu thông trên tuyến. Bộ Giao thông Vận tải đã cho lập dự án đầu tư bao gồm: Đoạn từ cầu Ea Đrông (km 109+790) đến thị trấn Buôn Hồ (km 178+062), với chiều dài 68,8 km (Bộ Giao thông Vận tải đã phê duyệt thiết kế cơ sở với tổng mức đầu tư là 815 tỉ đồng tại Quyết định số 1351/QĐ-BGTVT, ngày 22/5/2013 nhưng chưa được triển khai thực hiện do chưa bố trí được nguồn vốn); Đoạn từ xã Ea kiết huyện Cư M'gar đến ngã ba Chư Ma Lanh (tại km 57 tính lộ 1) dài 29 km với tổng mức đầu tư dự kiến là 430 tỉ đồng (nhưng chưa phê duyệt do chưa xác định được nguồn vốn); Đoạn còn lại từ ngã ba Chư Ma Lanh đến cửa khẩu Đăk Ruê dài 42 km, với tổng mức đầu tư dự kiến là 590 tỉ đồng (chưa được phê duyệt do chưa xác định được nguồn vốn).

Thực hiện Nghị quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội giao dự toán ngân sách nhà nước năm 2016 và phương án sử dụng vốn dự Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (lần 2), với tiêu chí của Nghị quyết đưa ra là đầu tư đồng bộ, phát huy hiệu quả các tuyến đường có tính chất kết nối giữa Quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua khu vực Tây Nguyên. Do đó, việc cho phép đầu tư dự án Quốc lộ 29 trên từ nguồn vốn dự Quốc lộ 1 (lần 2) là cần thiết và hoàn toàn phù hợp với mục tiêu của Nghị quyết số 99/2015/QH13 mà Quốc hội đã đề ra.

Hiện tại, Bộ Giao thông Vận tải, Bộ Kế hoạch và Đầu tư đã rà soát nguồn vốn dự Quốc lộ 1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên (lần 2) với số dư trên 4.520 tỉ đồng (khả năng lên đến 5.000 tỉ sau khi rà soát chính xác). Do đó, để đầu tư tập trung, đồng bộ, tránh đầu tư dàn trải, manh mún, phù hợp với mục tiêu của Nghị quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội, phù hợp với “Quy hoạch phát triển các Khu kinh tế cửa khẩu của Việt Nam đến năm 2020”, “Đề án tăng cường kết nối giao thông vận tải trong Asean đến năm 2020, định hướng đến năm 2030” và chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại thông báo số 167/TB-VPCP. UBND tỉnh Đắk Lắk kính đề nghị Quốc hội xem xét đầu tư toàn bộ tuyến Quốc lộ 29. Cụ thể:

- Đầu tư cải tạo nâng cấp đoạn từ cầu Ea Đrông (km 109+790) đến thị xã Buôn Hồ (km 178+062), dài 68,3 km;
- Đầu tư đoạn từ xã Ea kiết huyện Cư M'gar (km 213+462) đến cửa khẩu Đăk Ruê (km 284+462) dài 71 km qua địa phận tỉnh Đắk Lắk;

từ nguồn vốn trái phiếu Chính phủ còn dư sau khi rà soát (lần 2) của các dự án cải tạo nâng cấp quốc lộ 1A và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên, với kinh phí dự kiến khoảng 1.835 tỷ đồng.

UBND tỉnh Đắk Lắk kính trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định./-u

**Nơi nhận:** *Đu*

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ban chỉ đạo Tây Nguyên;
- Các Bộ: KH&ĐT, GTVT, TC;
- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT, TC;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN, TH (T-35b)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tuấn Hà**