

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8376/UBND-TH

Đắk Lắk, ngày 19 tháng 10 năm 2016

V/v kiểm tra, xác minh và xử lý
nội dung phản ánh của Báo Công
an thành phố Hồ Chí Minh về tình
trạng xe dù – bến cóc

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

Báo Công an thành phố Hồ Chí Minh ngày 10/10/2016 có bài viết tiêu đề **Nhức nhối “xe dù – bến cóc”**, phản ánh tình trạng xe dù – bến cóc trên địa bàn tỉnh diễn ra phức tạp, làm ảnh hưởng đến hoạt động kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải bằng xe buýt, nhưng cơ quan chức năng chưa giải quyết dứt điểm. Xử lý vấn đề này, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan tiến hành kiểm tra, xác minh nội dung phản ánh của Báo Công an thành phố Hồ Chí Minh tại bài viết trên (có photo kèm theo), xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm (nếu có); đồng thời, có biện pháp quyết liệt để chấn chỉnh tình trạng xe dù - bến cóc trên địa bàn tỉnh, đặc biệt tại khu vực trung tâm thành phố Buôn Ma Thuột. Trong quá trình thực hiện, nếu gặp khó khăn thì báo cáo, đề xuất ngay với UBND tỉnh để chỉ đạo giải quyết.

Nhận được Công văn này, yêu cầu Giám đốc Sở Giao thông vận tải triển khai thực hiện, báo cáo kết quả UBND tỉnh **trước ngày 25/10/2016**./.*vst*

Nơi nhận: *Dst*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Sở Thông tin và Truyền thông;
- CVP, PCVP UBND tỉnh;
- Các Phòng: CN, NC;
- Lưu: VT, TH (Tr 19).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tuấn Hà
Nguyễn Tuấn Hà

đường này hồi hộp lắm. Tuy nhiên, nếu không đi thì không thể làm việc được. Tôi nhắm chừng, nếu sạt lở thêm 1 mét bề rộng nữa thì coi như đứt tuyến đường liên xã Long Thuận - Phú Thuận A này luôn”,



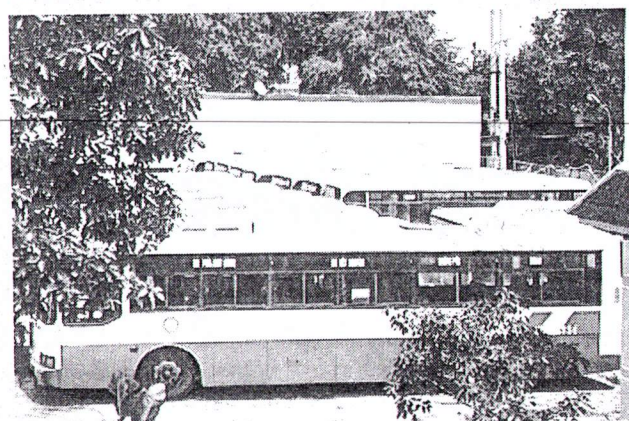
Nhiều ngôi nhà sát mé sông trông rất nguy hiểm

vành đai sạt lở chưa có nguy cơ cao. Xa cùng đề nghị huyện mở thêm tuyến dân cư kênh 17 từ Bờ Đập số 9 xuống đường tắc Phú Thuận A - B để bố trí người dân”.

Đắk Lắk: Nhức nhối “xe dù - bến cóc”



Xe dù - bến cóc chèo kéo khách tại các trạm xe buýt



Tình trạng xe dù - bến cóc lộng hành, hàng loạt xe buýt của HTX Quyết Thắng phải nằm đắp chiếu

Ông Phạm Văn Mạnh, Chủ tịch Hiệp hội vận tải - ô tô Đắk Lắk, cho biết, từ tháng 5-2016 đến nay, tình hình kinh doanh vận tải của 5/6 doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng xe buýt trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk đã bị ảnh hưởng nghiêm trọng trước sự lớn mạnh không ngừng của đội xe hoạt động theo kiểu “xe dù - bến cóc” vào tranh giành trái phép khách đi xe buýt.

“XE DÙ - BẾN CỐC” LỘNG HÀNH

Liên minh các doanh nghiệp vận tải xe buýt, gồm: Công ty CP xe khách Đắk Lắk; Công ty CP vận tải ô tô; HTX vận tải hàng hóa và hành khách Cư Mil; HTX vận tải Quyết Thắng; Công ty CP vận tải Buôn Hồ, từ tháng 5-2016 đã gửi đơn kiến nghị đến Sở GTVT và UBND tỉnh Đắk Lắk, với nội dung chủ yếu đề nghị UBND tỉnh Đắk Lắk chỉ đạo các cơ quan ban ngành cần tăng cường kiểm tra xử lý nghiêm tình trạng “xe dù - bến cóc”. Tuy nhiên, cho đến nay, vẫn chưa thấy các cơ quan chức năng có phản hồi giải quyết dứt điểm việc này.

Ông Mạnh cho biết, tình trạng “xe dù - bến cóc” đến nay diễn biến rất phức tạp, làm ảnh hưởng rất lớn đến tình hình kinh doanh của các doanh nghiệp vận tải bằng xe buýt. Điều đáng nói, những xe này có nhiều chiêu trò lách luật để hoạt động và ngang nhiên vào trạm xe buýt của các tuyến xe buýt để bắt khách. Được biết, số lượng các xe này vào tháng 5-2016 là 92 xe, đến tháng 10-2016, đội xe dù - bến cóc này đã phát triển lên hơn 140 xe. Tình trạng xe dù - bến cóc lộng hành như hiện nay sẽ khiến các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bằng xe buýt phá sản và làm ảnh hưởng rất lớn đến việc đi lại của người dân trong tỉnh.

Để tranh giành được khách của xe buýt, tài xế các xe này luôn phóng nhanh vượt ẩu, chạy trước để giành khách, lôi kéo khách đi xe của mình nên rất nguy hiểm,

nguy cơ gây tai nạn giao thông luôn rình rập. Họ lấy giá cả tùy thích, giá nào cũng bắt khách và dừng bất kể nơi đâu nên đã lôi kéo được một lượng khách lớn và ngày một phát triển bành trướng.

Làm việc với chúng tôi, ông Đỗ Bình Chính - Phó giám đốc Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk - thừa nhận đúng như các doanh nghiệp trên phản ánh, thế nhưng việc xử lý dứt điểm vấn nạn xe dù - bến cóc trên là một vấn đề nan giải (!).

NHỮNG CHIÊU TRÒ LÁCH LUẬT

Những xe hoạt động kiểu xe dù - bến cóc này chủ yếu từ xe 7 chỗ đến 30 chỗ ngồi, núp bóng dưới vỏ bọc là xe hợp đồng, xe chạy tuyến cố định và xe taxi. Tại các trạm xe buýt của tất cả các tuyến từ TP. Buôn Ma Thuột đi các huyện Ea Súp, Ea H'leo, Krông Bông, Krông Năng và M'Đrăk..., các nhà xe kể trên luôn nắm bắt giờ xe chạy của các tuyến xe buýt, rồi cho xe của mình chạy trước để bắt khách. Điển hình nhất là tại khu vực bến xe buýt ở “cây số 3”, Hoa Viên, bến xe buýt tại khu vực ngã 6, TP. Buôn Ma Thuột.

Tài xế những xe này không ngại ngần cho xe chạy lòng vòng trong nội thành TP. Buôn Ma Thuột, kể cả cho xe chạy vào đường cấm để đón khách. Họ lấy giá tùy hứng và giá nào cũng “hốt”, nên trở thành lời hấp dẫn cho người dân. Thậm chí còn cho cô xe nhẩy xuống bến xe buýt để lôi kéo khách đi xe của mình. Lạ một điều là báo chí đã nói rất nhiều, ngành chức năng cũng đã họp bàn giải quyết, nhưng tình trạng trên vẫn cứ tái diễn.

Thiết nghĩ các cơ quan chức năng cần tăng cường tuần tra kiểm soát, nhất là những khu vực có dấu hiệu tình trạng xe dù - bến cóc thường xuyên hoạt động để kiểm tra và xử lý nghiêm. UBND tỉnh Đắk Lắk cần có sự chỉ đạo quyết liệt, các cơ quan chức năng có sự phối hợp chặt chẽ để có biện pháp xử lý nghiêm các nhà xe hoạt động sai phạm. Các doanh nghiệp kinh doanh vận tải công cộng cần có một sân chơi công bằng và lành mạnh.

THÀNH NHÂN