

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: /UBND-NC

V/v đảm bảo công tác phòng
cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu
hộ đối với phương tiện giao
thông điện sử dụng pin Li-ion

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày tháng 8 năm 2024

Kính gửi:

- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố.

Thực hiện Công văn số 5224/VPCP-CN ngày 23/7/2024 của Văn phòng Chính phủ về việc đảm bảo công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ (PCCC và CNCH) đối với phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion; Chủ tịch UBND tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức triển khai thực hiện một số nội dung sau:

1. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố tiếp tục thực hiện có hiệu quả, đúng tiến độ các nhiệm vụ được giao tại Quyết định số 876/QĐ-TTg ngày 22/7/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chương trình hành động chuyển đổi năng lượng xanh, giảm phát thải khí các-bon và khí mê-tan của ngành Giao thông vận tải¹; Quyết định số 819/QĐ-TTg ngày 07/7/2023 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch hạ tầng PCCC thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050².

2. Sở Giao thông vận tải

- Nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh triển khai các quy định, yêu cầu về trang bị, ứng dụng hệ thống phòng ngừa, cảnh báo và hỗ trợ an toàn trên các phương tiện giao thông sử dụng pin Li-ion; tăng cường công tác quản lý, thiết lập hệ thống kiểm tra và chứng nhận về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với xe điện (cả xe nhập khẩu và xe sản xuất trong nước); khuyến khích phát

¹ UBND tỉnh đã triển khai tại Kế hoạch số 96/KH-UBND, ngày 09/6/2023.

² UBND tỉnh đã triển khai tại Kế hoạch số 101/KH-UBND ngày 03/6/2024 về việc Quy hoạch hạ tầng PCCC thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050.

triển các đơn vị thử nghiệm, đánh giá chất lượng sản phẩm liên quan đến xe điện, trạm sạc và các phương tiện phục vụ xe điện.

- Phát triển đồng bộ hệ thống giao thông đường bộ đảm bảo phục vụ chữa cháy, đảm bảo và duy trì các tuyến đường giao thông đường bộ đến trung tâm cấp huyện đáp ứng yêu cầu phục vụ PCCC.

3. Sở Công Thương

Phối hợp với Cục Quản lý thị trường tỉnh Đắk Lắk tăng cường quản lý xe điện, pin xe điện, có giải pháp đối với các phương tiện không bảo đảm chất lượng trên thị trường; có chế tài xử lý nghiêm đối với các cá nhân, tổ chức kinh doanh, sửa chữa xe điện không đáp ứng quy định.

4. Công an tỉnh

- Tuyên truyền, phổ biến nâng cao kiến thức của tổ chức, cá nhân về đảm bảo an toàn PCCC trong quá trình sử dụng pin Li-ion.

- Rà soát, nghiên cứu, tham mưu sửa đổi, bổ sung các tiêu chuẩn, quy chuẩn về yêu cầu kỹ thuật và trang bị, bố trí phương tiện PCCC cho phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion và hạ tầng cho phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion.

- Nghiên cứu, tham mưu trang bị các phương tiện đặc chủng cho lực lượng Cảnh sát PCCC và CNCH để chủ động chữa cháy có hiệu quả đối với đám cháy phương tiện giao thông sử dụng pin Li-ion.

5. Sở Xây dựng

Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan có liên quan rà soát, tham mưu đề xuất sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện các quy định về hạ tầng xây dựng phục vụ xe điện, trong đó có các quy chuẩn, tiêu chuẩn về an toàn PCCC đối với trạm sạc, gara xe điện độc lập, gara xe điện trong nhà và công trình; tăng cường kiểm tra, kiểm soát chất lượng công tác thi công, xây dựng, thiết kế các công trình hạ tầng phục vụ xe điện.

6. Sở Thông tin và Truyền thông

- Phối hợp với Công an tỉnh và các sở, ngành, địa phương có liên quan trong việc tuyên truyền rộng rãi để người dân nâng cao ý thức cảnh giác và có biện pháp xử lý kịp thời khi xảy ra sự cố cháy, nổ đối với phương tiện và hạ tầng phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion.

- Chỉ đạo, định hướng các cơ quan thông tấn, báo chí; hệ thống thông tin cơ sở trên địa bàn tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền về nội dung công tác phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ đối với phương tiện giao thông điện sử dụng pin Li-ion đến người dân trên địa bàn tỉnh, tạo sự đồng thuận, thống nhất trong nhận thức và tổ chức thực hiện.

7. Ủy ban nhân dân các huyện, thị xã, thành phố

- Xây dựng hệ thống cung cấp điện, trạm cấp năng lượng xanh trên mạng lưới đường bộ thuộc phạm vi quản lý; hạ tầng trạm sạc điện, trạm cấp năng lượng xanh cho phương tiện giao thông điện tại các bến xe, nhà ga..., bảo đảm hài hòa, đồng bộ với quy hoạch PCCC.

- Phối hợp với các sở, ban, ngành có liên quan sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về an toàn PCCC đối với công trình hạ tầng giao thông điện.

- Phối hợp với Sở Thông tin và Truyền thông, Công an tỉnh xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn người dân nâng cao ý thức bảo đảm an toàn trong sử dụng, lưu giữ, an toàn PCCC đối với xe điện, đặc biệt là tại khu hộ gia đình, nhà ở riêng lẻ, các gara, tầng hầm để xe tại các chung cư, nhà cao tầng, trung tâm thương mại, nơi tập trung đông người,...

Nhận được Công văn này, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan tổ chức thực hiện nghiêm túc, hiệu quả. Trong quá trình thực hiện, nếu có vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND tỉnh (*qua Công an tỉnh tổng hợp chung*) để chỉ đạo xử lý theo quy định hiện hành./.

Nơi nhận:

- Như trên (để thực hiện);
- Văn phòng Chính phủ;
- TT. Tỉnh ủy;
- TT. HĐND tỉnh;
- CT, Phó CT UBND tỉnh (đ/c Võ Văn Cảnh);
- Cục QLTT tỉnh Đắk Lắk (để phối hợp t/h);
- Phó CVP UBND tỉnh (đ/c Nguyễn Tiến Dũng);
- Các Phòng: TH, HCTC (QC45d);
- TTCN&CTTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, NC (w.10b)

(để báo cáo)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Võ Văn Cảnh