

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7902/UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 04 tháng 10 năm 2016

V/v hướng tuyến dự án Đường Hồ  
Chí Minh đoạn tránh phía Tây thị  
xã Buôn Hồ đi qua phạm vi quy  
hoạch cụm công nghiệp Cư Bao

Kính gửi: UBND thị xã Buôn Hồ.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 1434/SGTVT-QLDA ngày 14/9/2016 của Sở Giao thông vận tải báo cáo về việc dự án Đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ có hướng tuyến đi qua phạm vi quy hoạch cụm công nghiệp Cư Bao, tuy nhiên cơ bản bám theo đường N2 của cụm công nghiệp nên không ảnh hưởng nhiều đến quy hoạch của cụm công nghiệp (cụ thể tại Công văn trên kèm theo). Sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao cho UBND thị xã Buôn Hồ phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan xác định, đối chiếu vị trí hướng tuyến dự án Đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ với quy hoạch cụm công nghiệp Cư Bao, để có hướng xử lý cho phù hợp, hiệu quả. Trường hợp vướng mắc, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận: *đđ*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, CT, KH&ĐT;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.17)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



**Nguyễn Tuấn Hà**

UBND TỈNH ĐẮK LẮK  
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1434 /SGTVT-QLDA

Đắk Lắk, ngày 14 tháng 9 năm 2016

V/v báo cáo về hướng tuyến Đường  
HCM, đoạn tuyến tránh thị xã Buôn  
Hồ qua cụm công nghiệp Cư Bao.

VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮK LẮK

Số: 1172.....

ĐẾN

19-09-2016

Chuyển:.....

Kính gửi: UBND tỉnh Đắk Lắk.

Đường Hồ Chí Minh, đoạn tuyến tránh phía tây thị xã Buôn Hồ, được Bộ Giao thông vận tải đầu tư bằng nguồn vốn TPCP còn dư của các dự án cải tạo, nâng cấp QL1 và đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên theo quyết định phê duyệt dự án đầu tư số 1313/QĐ-BGTVT ngày 28/4/2016. Theo đó, hướng tuyến Đường Hồ Chí Minh, đoạn tuyến tránh phía tây thị xã Buôn Hồ cắt ngang qua cụm công nghiệp Cư Bao, thị xã Buôn Hồ (đã được UBND tỉnh phê duyệt Quy hoạch chi tiết xây dựng tại quyết định số 911/QĐ-UBND ngày 20/4/2012 nhưng chưa triển khai thực hiện).

Sở Giao thông vận tải báo cáo UBND tỉnh như sau:

Đường Hồ Chí Minh, đoạn tuyến tránh phía tây thị xã Buôn Hồ từ Km14 đến Km25 do bị khống chế bởi điều kiện địa hình khó khăn, đoạn Km16 - Km18 tuyến phải vòng tránh hồ nước, đi sát vào đập Nam Hồng, là khu vực hẹp nhất của dòng chảy nên tuyến đã cắt ngang qua cụm công nghiệp Cư Bao quy hoạch (khoảng lý trình Km18+00 – Km18+500). Mặt khác, tổng mức đầu tư của dự án bị khống chế theo giá trị đã được xác định trong Nghị quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội, nên không có khả năng điều chỉnh hướng tuyến để tránh cụm công nghiệp Cư Bao quy hoạch.

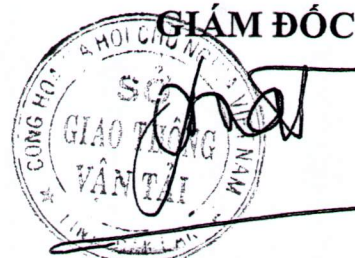
Hiện tại, tuyến cơ bản bám theo đường N2 của cụm công nghiệp Cư Bao nên không ảnh hưởng nhiều tới quy hoạch cụm công nghiệp. Sau khi hình thành, tuyến đường Hồ Chí Minh tăng tính kết nối, thúc đẩy sự phát triển các khu vực xung quanh dự án trong đó có cụm công nghiệp Cư Bao, thị xã Buôn Hồ.

(có văn bản giải trình của tư vấn lập dự án kèm theo)

Sở Giao thông vận tải đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan chức năng tham mưu điều chỉnh quy hoạch xây dựng cụm công nghiệp Cư Bao (nếu thấy cần thiết) cho phù hợp với hướng tuyến đường Hồ Chí Minh./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- UBND thị xã Buôn Hồ;
- Lưu: VT, Ban QLDA



Y Puất Tơ

**TỔNG CÔNG TY TƯ VẤN THIẾT KẾ  
GIAO THÔNG VẬN TẢI - CTCP**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 3193 /TEDI-TVQT

V/v: Giải trình về hướng tuyến dự án đường đường Hồ Chí Minh đoạn tuyến tránh thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk phạm vi quy hoạch cụm công nghiệp Cư Bao.

Hà Nội, ngày 14 tháng 9 năm 2016

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk

Tổng công ty Tư vấn thiết kế Giao thông vận tải – CTCP nhận được văn bản số 1126/SGTVT-QLDA ngày 29/7/2016 về việc giải trình hướng tuyến phạm vi quy hoạch cụm công nghiệp Cư Bao thuộc dự án đường Hồ Chí Minh đoạn tránh thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Sau khi rà soát các nội dung liên quan, Tổng công ty xin báo cáo Quý Sở một số nội dung như sau:

- Quy hoạch chi tiết đường Hồ Chí Minh được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại quyết định số 194/QĐ-TTg ngày 15/2/2012. Theo đó đoạn tuyến qua khu vực thị xã Buôn Hồ có 2 phương án tuyến: phương án 1 (phương án kiến nghị) có điểm cuối giao với QL14 tại khu vực Cuôr Đrăng (tại khoảng Km698+980 – lý trình QL14); phương án 2 (phương án so sánh) có điểm cuối giao với QL14 tại khu vực Tây Hà (tại khoảng Km690+721– lý trình QL14). Các phương án tuyến quy hoạch được nghiên cứu trên bản đồ tỷ lệ 1 :25 000 – 1 :50 000, cắt qua một số khu vực có điều kiện địa hình phức tạp.
- Dự án đường đường Hồ Chí Minh đoạn tuyến tránh thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk được Bộ Giao thông vận tải cho phép triển khai theo văn bản số 933/BGTVT-KHĐT ngày 23/1/2015, phê duyệt chủ trương đầu tư tại quyết định số 515/BGTVT-KHĐT ngày 23/2/2016, phê duyệt báo cáo nghiên cứu khả thi theo quyết định số 1313/QĐ-BGTVT ngày 28/4/2016. Theo đó hướng tuyến được phê duyệt cơ bản bám theo định hướng quy hoạch, có điều chỉnh cho phù hợp với điều kiện địa hình, đảm bảo tổng mức đầu tư 574,96 tỷ đồng (không vượt quá trị số xác định trong Nghị quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội). Cụ thể hướng tuyến đoạn Km14+000 – Km25+000 thuộc địa phận thị xã Buôn Hồ được điều chỉnh so với hướng tuyến quy hoạch vì các lý do sau đây:
  - + Km14+000: hướng tuyến vòng tránh khu vực địa hình khó khăn, giảm 01 vị trí cắt qua dòng suối Ea Diung;
  - + Km16+000-Km18+000: hướng tuyến đề xuất vòng tránh hồ, đi sát đập Nam Hồng (tại khoảng Km17+180), đây là khu vực hẹp nhất của hồ trữ nước nên chỉ bố trí 01 công hộp BxH=2(3.5x3,5)m tại Km17+169 thay vì

xây dựng 02 vị trí cầu với tổng chiều dài khoảng 200m như phương án quy hoạch;

+ Đoạn từ Km19+000-Km23+000: hướng tuyến điều chỉnh đi trên khu vực địa hình bằng phẳng, giảm 03 vị trí cắt dòng chính và dòng nhánh của suối Ea D'rông, giảm chiều dài cầu tại Km24+000 (từ khoảng 5@33m giảm xuống còn 1@33m);

Trong phạm vi từ khoảng Km18+000-Km18+500, hướng tuyến đường Hồ Chí Minh đi qua khu vực quy hoạch cụm công nghiệp Cư Bao, thị xã Buôn Hồ. Hướng tuyến được bố trí cơ bản theo hướng đường trục quy hoạch N2 của cụm công nghiệp với chỉ giới đường đỏ  $B_{đd}=36m$ , chỉ giới xây dựng  $B_{xd}=56m$ .

Như vậy, hướng tuyến đường Hồ Chí Minh qua địa phận thị xã Buôn Hồ đã được nghiên cứu lựa chọn phù hợp với điều kiện địa hình khu vực, hạn chế khối lượng công trình, cơ bản phù hợp với điều kiện nguồn vốn đã được xác định theo Nghị quyết số 99/2015/QH13 ngày 11/11/2015 của Quốc hội. Hướng tuyến đã được phê duyệt theo quyết định số 1313/QĐ-BGTVT ngày 28/4/2016 của Bộ Giao thông vận tải. Hướng tuyến đi qua cụm công nghiệp Cư Bao sẽ góp phần tăng tính kết nối, thúc đẩy nhanh sự hình thành và phát triển của cụm công nghiệp trong tương lai.

Trên đây là giải trình của Tổng Công ty Tư vấn thiết kế GTVT-CTCP về hướng tuyến đường Hồ Chí Minh đoạn tránh phía Tây thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk. Kính đề nghị Quý Sở xem xét, báo cáo cơ quan có thẩm quyền điều chỉnh quy hoạch cụm công nghiệp Cư Bao phù hợp với hướng tuyến đường Hồ Chí Minh.

Xin trân trọng cảm ơn.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- PTGD Lương Phương Hợp (c/d);
- P. QLCL&NCPT (p/h);
- P. QLKD (p/h);
- Lưu TVQT. *dh*

