

Phụ lục III
HIỆU CHỈNH MỘT SỐ NỘI DUNG TẠI QUYẾT ĐỊNH SỐ 1454/QĐ-TTg
NGÀY 01 THÁNG 9 NĂM 2021

*(Kèm theo Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03 tháng 01 năm 2025
của Thủ tướng Chính phủ)*

1. Hiệu chỉnh đổi một số nội dung mục II.1 Điều 1 như sau:

- Hiệu chỉnh dòng thứ nhất mục II.1: “Mạng lưới đường bộ cao tốc được quy hoạch 43 tuyến, tổng chiều dài khoảng 9.177 km, cụ thể:”.

- Hiệu chỉnh gạch đầu dòng thứ nhất mục II.1.a: “Tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông từ cửa khẩu Hữu Nghị, huyện Cao Lộc, tỉnh Lạng Sơn đến thành phố Cà Mau, tỉnh Cà Mau, chiều dài khoảng 2.063 km, quy mô từ 6 đến 12 làn xe (Chi tiết tại Phụ lục I, mục 1)”.

- Hiệu chỉnh mục II.1.b: “Khu vực phía Bắc, gồm 14 tuyến, chiều dài khoảng 2.313 km, quy mô từ 4 đến 6 làn xe (Chi tiết điều chỉnh tại Phụ lục I, mục 3)”.

- Hiệu chỉnh mục II.1.c: “Khu vực miền Trung và Tây Nguyên, gồm 11 tuyến, chiều dài khoảng 1.496 km, quy mô từ 4 đến 6 làn xe (Chi tiết điều chỉnh tại Phụ lục I, mục 4)”.

- Hiệu chỉnh mục II.1.d: “Khu vực phía Nam, gồm 11 tuyến, chiều dài khoảng 1.380 km, quy mô từ 4 đến 10 làn xe (Chi tiết điều chỉnh tại Phụ lục I, mục 5)”.

2. Hiệu chỉnh đổi một số nội dung mục II.2 Điều 1 như sau:

- Hiệu chỉnh dòng thứ nhất mục II.2: “Mạng lưới quốc lộ gồm 172 tuyến, tổng chiều dài khoảng 29.780 km, cụ thể”.

- Hiệu chỉnh gạch đầu dòng thứ hai mục II.2.d: “Khu vực phía Nam, Tuyến quốc lộ thứ yếu, gồm 27 tuyến, chiều dài khoảng 3.124 km, quy mô quy hoạch tối thiểu cấp III, 2 đến 4 làn xe (Chi tiết tại Phụ lục II, mục 7)”.

3. Sửa đổi mục III.4 Điều 1: “Các tuyến đường địa phương được quy hoạch thành quốc lộ trong quyết định này chỉ nâng lên quốc lộ sau khi được đầu tư bảo đảm quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy hoạch hoặc không thấp hơn quy mô đường cấp IV, 2 làn xe”.

4. Bổ sung mục III.6 Điều 1: “6. Vị trí cụ thể của điểm đầu, điểm cuối và hướng tuyến của các tuyến đường bộ được xác định trong quy hoạch kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ”.

5. Hiệu chỉnh đổi mục V.2 Điều 1: “Nhu cầu sử dụng đất: Diện tích đất chiếm dụng của quy hoạch mạng lưới đường bộ là 203.445 héc ta, trong đó diện tích đã chiếm dụng khoảng 97.273 héc ta, nhu cầu diện tích cần bổ sung thêm khoảng 106.172 héc ta”.

6. Sửa đổi một số nội dung mục VIII Điều 1:

- Bãi bỏ gạch đầu dòng thứ ba mục VIII.1; bãi bỏ gạch đầu dòng thứ hai mục VIII.7.

- Sửa đổi gạch đầu dòng thứ tư mục VIII.7: “Khai thác có hiệu quả nguồn lực từ tài sản kết cấu hạ tầng được đầu tư bằng nguồn vốn ngân sách nhà nước thông qua việc khai thác tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định của pháp luật về quản lý, sử dụng tài sản công; các địa phương nghiên cứu, triển khai cơ chế thu từ khai thác quỹ đất vùng phụ cận các điểm kết nối giao thông và các tuyến giao thông có tiềm năng phát triển để đầu tư phát triển kết cấu hạ tầng đường bộ”.

7. Sửa đổi, bổ sung một số nội dung về “Danh mục các tuyến đường bộ cao tốc” và “Danh mục các tuyến quốc lộ” tại Phụ lục I và Phụ lục II kèm theo Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ tại Phụ lục kèm theo Quyết định này./.