

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8302 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 17 tháng 10 năm 2016

V/v đề nghị chủ trương cải tạo, nâng cấp các tuyến đường địa phương kết nối với Dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên

Kính gửi: Thủ tướng Chính phủ.

Đường Hồ Chí Minh (Quốc lộ 14) đoạn qua khu vực Tây Nguyên có vai trò, vị trí hết sức quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng của tỉnh Đắk Lắk nói riêng và khu vực Tây Nguyên nói chung. Vì vậy trong thời gian vừa qua, dự án đã được Quốc hội và Chính phủ đầu tư bằng nguồn vốn Trái phiếu Chính phủ kết hợp với vốn xã hội hóa (BOT), trong đó đoạn đường Hồ Chí Minh đi qua địa bàn tỉnh Đắk Lắk dài 119 km. Dưới sự chỉ đạo sát sao của Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã cùng các Bộ ngành, sự phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Đắk Lắk, đặc biệt là việc triển khai có hiệu quả trong công tác giải phóng mặt bằng nên chính quyền và nhân dân các huyện, xã có dự án đi qua đã đồng tình ủng hộ, chấp hành bàn giao mặt bằng sớm, giúp dự án đường Hồ Chí Minh triển khai đồng loạt, quyết liệt và hoàn thành (tháng 7/2015) sớm hơn 1 năm so với yêu cầu của Quốc hội và Chính phủ, sớm đưa dự án vào khai thác, phát huy tốt hiệu quả dự án, giúp đồng bào các dân tộc tỉnh Đắk Lắk cũng như khu vực Tây Nguyên phát triển kinh tế - xã hội và giữ vững trật tự, bảo đảm an ninh quốc phòng.

Trong quá trình triển khai dự án, mặc dù có rất nhiều khó khăn nhưng UBND tỉnh Đắk Lắk đã phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải tạo mọi điều kiện thuận lợi nhất để hỗ trợ các đơn vị triển khai dự án cũng như chia sẻ khó khăn, đặc biệt là ảnh hưởng về tiếng ồn, vệ sinh môi trường, giao thông đi lại trong quá trình triển khai dự án. Hiện nay, trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk có một số tuyến đường địa phương kết nối với đường Hồ Chí Minh như tỉnh lộ, đường liên huyện, liên xã, ..., do đã được đầu tư khai thác từ lâu, trước việc dự án đường Hồ Chí Minh triển khai đồng loạt, các phương tiện giao thông hỗn hợp đi lại tăng đột biến nên đã bị xuống cấp, lưu thông rất khó khăn, mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến đời sống của người dân. Đại diện UBND tỉnh Đắk Lắk và Bộ Giao thông vận tải đã tiến hành khảo sát sơ bộ những tuyến đường bị ảnh hưởng, lựa chọn một số tuyến bị ảnh hưởng do dự án, hiện đã xuống cấp, gây mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường. Kết quả khảo sát thống kê có 7 tuyến đường địa phương, với chiều dài khoảng 27,3 km, tổng kinh phí sơ bộ khoảng 123 tỷ đồng (là những tuyến trực tiếp phục vụ việc vận chuyển vật liệu trong quá trình xây dựng đường Hồ Chí Minh vừa qua).

Đây là các đoạn tuyến kết nối trực tiếp với đường Hồ Chí Minh, nếu được sửa chữa, cải tạo, nâng cấp sẽ góp phần nâng cao năng lực hiệu quả khai thác tuyến

đường Hồ Chí Minh sau khi hoàn thành, đảm bảo an toàn giao thông, phát triển kinh tế - xã hội phục vụ dân sinh, trật tự, an ninh quốc phòng. Vì vậy, UBND tỉnh Đắk Lắk kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, cho phép chủ trương sửa chữa, cải tạo nâng cấp các tuyến đường địa phương kết nối nêu trên để bổ sung vào các dự án cải tạo nâng cấp đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên. Đồng thời đề nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo Bộ Giao thông vận tải rà soát, cân đối nguồn vốn của các dự án đường Hồ Chí Minh đoạn qua Tây Nguyên để sớm triển khai thực hiện, đảm bảo điều kiện sinh hoạt, sản xuất của đồng bào dân tộc các tỉnh Tây Nguyên.

Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét và chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Giao thông vận tải;
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư;
- Bộ Tài chính;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&ĐT;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.24)

CHỦ TỊCH



Phạm Ngọc Nghị