

**ỦY BAN NHÂN DÂN  
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8331 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 18 tháng 10 năm 2016

V/v đề nghị sửa chữa mặt đường  
đoạn Km151+050 ÷ Km177+950  
Quốc lộ 19C, tỉnh Đắk Lắk

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Quốc lộ 19C có chiều dài 178 km, bắt đầu từ Km0 ÷ Km177+950 qua địa phận ba tỉnh Bình Định, Phú Yên và Đắk Lắk. Từ Km0 ÷ Km151+050, chiều dài 151 km đã được đầu tư nâng cấp theo tiêu chuẩn đường cấp IV miền núi (nền rộng từ 7 - 9 m, mặt bê tông nhựa rộng 5,5m), một số đoạn qua đô thị được mở rộng theo quy hoạch đô thị.

Riêng đoạn từ Km151+050 đến cuối tuyến tại Km177+950 Quốc lộ 19C, chiều dài 27 km thuộc địa phận tỉnh Đắk Lắk, theo báo cáo của Công ty cổ phần Quản lý và Xây dựng đường bộ 26 là đơn vị quản lý công trình (Công văn số 381/CTĐB26-KHKT ngày 10/10/2016), qua nhiều năm chưa được đầu tư sửa chữa, mặt đường hiện nay chủ yếu là đường cấp V, mặt láng nhựa rộng 3,5m, chỉ có một đoạn qua đô thị từ Km167+800 ÷ Km170+250, chiều dài 2,45 km là đường đô thị cấp IV (mặt đường láng nhựa rộng 5,5m). Sau nhiều năm sử dụng, mặt đường láng nhựa của 27 km này đã xuống cấp, hư hỏng, nhiều vị trí rạn nứt, bong tróc, lún lõm gây mất an toàn giao thông. Cá biệt có trên 20 đoạn với chiều dài gộp lại trên 6 km bị hư hỏng hoàn toàn, trở thành đường đất nên dễ bị biến dạng, lồi lõm, hư hỏng, đi lại khó khăn. Mặc dù Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã cho sửa chữa đảm bảo giao thông, tuy nhiên quy mô sửa chữa không phải là kết cấu bê tông nhựa bền vững, nên chưa đảm bảo độ bền, êm thuận và mỹ quan nhất là các đoạn qua khu dân cư.

Đây là đoạn tuyến huyết mạch nối trung tâm huyện Sông Hinh, tỉnh Phú Yên và huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk. Trong đó, từ Km151+050 ÷ Km177+950 đi qua 3 xã là: xã Ea M'Đoan (1.046 hộ/4.381 nhân khẩu), xã Ea Riêng (1.738 hộ/6.839 nhân khẩu) và xã Krông Zing (2.448 hộ/10.581 nhân khẩu), dân cư chủ yếu sống tập trung 2 bên tuyến nên mật độ người và phương tiện lưu thông rất cao, do vậy, việc sửa chữa để đáp ứng nhu cầu đi lại và đảm bảo an toàn giao thông là hết sức cần thiết.

Với thực tế trên, UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét cho đầu tư sửa chữa mặt đường đoạn tuyến từ Km151+050 đến Km177+950, chiều dài 27 km của Quốc lộ 19C, nâng cao hiệu quả khai thác, sử dụng công trình, đảm bảo giao thông thuận lợi và an toàn.

Rất mong Bộ Giao thông vận tải quan tâm giải quyết./.™

Nơi nhận: *Như*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Cty CP QL&XD đường bộ 26;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.18)

**CHỦ TỊCH**



**Phạm Ngọc Nghị**