

## KẾ HOẠCH

### Bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk năm 2025

Triển khai thực hiện các văn bản của Trung ương: Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) trong tình hình mới; Công văn số 227/TTg-CN ngày 27/02/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025; Kế hoạch số 64/KH-UBATGTQG ngày 28/02/2025 Kế hoạch hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia năm 2025; UBND tỉnh Đắk Lắk ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

#### I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm TTATGT; nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT.

2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, nhất là người điều khiển mô tô, xe máy, doanh nghiệp và lái xe vận tải khách.

3. Phòng ngừa không để xảy ra tình trạng tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, đối tượng manh động, chống người thi hành công vụ.

4. Khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài.

5. Kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2024. Hạn chế thấp nhất tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng.

#### II. YÊU CẦU

1. Các sở, ban, ngành, Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan nêu cao tinh thần trách nhiệm, triển khai quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông ngay từ đầu năm 2025.

2. Bảo đảm sự chỉ đạo, thực hiện thống nhất giữa các Sở, ban, ngành, đoàn thể, các địa phương và các đơn vị liên quan; thường xuyên kiểm tra, đôn đốc, sơ tổng kết đánh giá, phát huy những ưu điểm, kịp thời chấn chỉnh, khắc phục những tồn tại, hạn chế trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

### **III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Tiếp tục triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, thường xuyên các giải pháp bảo đảm TTATGT tại Kế hoạch số 171/KH-UBND ngày 17/9/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Kế hoạch số 66/KH-UBND ngày 03/4/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho lứa tuổi học sinh trong tình hình mới; Quyết định số 2626/QĐ-UBND ngày 17/10/2024 của UBND tỉnh về ban hành kế hoạch triển khai Luật TTATGT đường bộ trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 194/KH-UBND ngày 01/11/2024 của Chủ tịch UBND tỉnh về triển khai thi hành Luật đường bộ trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk; Công văn số 11956/UBND-NC ngày 19/12/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk về triển khai thực hiện Công điện số 132/CĐ-TTg ngày 12/12/2024 của Thủ tướng Chính phủ về nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; các Nghị quyết, Chỉ thị, Công điện chỉ đạo của Chính phủ, Ủy ban ATGT Quốc gia và các văn bản triển khai thực hiện của tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

2. Xây dựng, hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm TTATGT, nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn; lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào các quy hoạch của tỉnh, quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; bảo vệ an toàn tĩnh không đường tiếp cận và khu bay cảng hàng không.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện, thân thiện với môi trường.

5. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân trong quá trình xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng kết cấu hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và tham gia giao thông; đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật, nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và Nhân dân về bảo đảm TTATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng, miền dân tộc; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành trong công tác bảo đảm TTATGT của lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép đối với người và phương tiện giao thông; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT, đẩy mạnh việc khai thác sử dụng hệ thống dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải. Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT, xây dựng cơ sở dữ liệu về TTATGT đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu liên quan phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế thôn, bản, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện và các trung tâm y tế tuyến huyện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa đa số thương tích cho nạn nhân tai nạn giao thông, khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

8. Quản lý chặt chẽ hoạt động xây dựng bảo đảm việc đầu tư, xây dựng mới hoặc điều chỉnh, sắp xếp các khu công nghiệp, cụm công nghiệp, trường học, bệnh viện,... trong đô thị phù hợp với năng lực kết cấu hạ tầng giao thông và vận tải công cộng.

9. Đưa nội dung bảo đảm trật tự an toàn giao thông vào các cuộc giao ban hàng tháng để phân tích, kiểm điểm và đề xuất giải pháp hiệu quả.

## **IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ**

### **1. Ban An toàn giao thông tỉnh**

a) Chủ động tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện kịp thời các chỉ đạo của Ban Bí thư Trung ương Đảng và Chính phủ, các

Chương trình của Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT.

b) Xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2025. Phối hợp với các Sở, ban, ngành, địa phương triển khai thực hiện kế hoạch Năm An toàn giao thông 2025 với chủ đề **“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”**.

c) Chỉ đạo Ban ATGT các huyện, thị xã, thành phố triển khai tăng cường các hoạt động tuyên truyền pháp luật về giao thông đường bộ, đường thủy; phối hợp chặt chẽ với các đơn vị chức năng bảo đảm TTATGT, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông.

d) Hướng dẫn các đơn vị chức năng triển khai thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong năm 2025. Định kỳ tổ chức kiểm tra các nhiệm vụ đảm bảo TTATGT cấp huyện, cấp xã, đặc biệt là các xã dễ xảy ra nhiều vụ tai nạn giao thông.

e) Đầu mối tổng hợp số liệu và thông tin để xây dựng các báo cáo về TTATGT; tham mưu, đề xuất UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh về các giải pháp nhằm kiểm chế, giảm tai nạn giao thông; theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức thực hiện Kế hoạch này và thực hiện chế độ báo cáo UBND tỉnh, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định.

## **2. Sở Xây dựng**

a) Tiếp tục tăng cường phổ biến và triển khai Luật Đường bộ năm 2024, các Nghị định của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải đến các tổ chức và cá nhân trên địa bàn tỉnh.

b) Tiếp tục cải cách thủ tục hành chính và tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số nhằm nâng cao hiệu quả quản lý Nhà nước, trong lĩnh vực giao thông vận tải, đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, tạo thuận lợi cho người dân, doanh nghiệp và đáp ứng nhu cầu cầu phát triển kinh tế - xã hội.

c) Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm trên địa bàn tỉnh thực hiện nghiêm công tác phòng, chống tiêu cực, tập trung nâng cao chất lượng đăng kiểm phương tiện xe ô tô; cương quyết không kiểm định đối với các phương tiện không bảo đảm yêu cầu kỹ thuật theo quy định.

d) Tăng cường công tác quản lý trong các lĩnh vực phát triển đô thị, quy hoạch đô thị nhằm đảm bảo khả năng đáp ứng kết nối giao thông đô thị; kiểm soát chặt chẽ công tác lập, thẩm định, phê duyệt đồ án quy hoạch xây dựng, quy hoạch đô thị đảm bảo tuân thủ quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật về tỷ lệ diện tích đất giao

thông, lộ giới hoặc mặt cắt ngang tối thiểu nền, mặt đường, vỉa hè, các bãi đỗ xe cho đô thị.

e) Tăng cường trong công tác kiểm tra, giám sát quản lý nhà nước về trật tự xây dựng; chủ động phối hợp với các cơ quan liên quan xử lý nghiêm các hành vi xây dựng công trình lấn chiếm hành lang bảo vệ công trình giao thông.

g) Siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải, việc chấp hành các quy định về điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải; theo dõi, khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để xử lý chủ xe, lái xe có các hành vi vi phạm về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục, đặc biệt là đối với xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách theo tuyến cố định và hợp đồng; kiên quyết thu hồi giấy phép kinh doanh vận tải đối với các doanh nghiệp, hộ kinh doanh vận tải vi phạm điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô theo quy định. Định kỳ tổ chức hội nghị sơ kết, tổng kết với các doanh nghiệp kinh doanh vận tải để kịp thời biểu dương khen thưởng đối với doanh nghiệp thực hiện tốt công tác bảo đảm TTATGT; đồng thời phê bình, xử lý đối với những doanh nghiệp kinh doanh vận tải thường xuyên vi phạm TTATGT, gây tai nạn giao thông.

h) Tập trung triển khai đúng tiến độ, chất lượng và bảo đảm ATGT các dự án đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông theo kế hoạch đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt đang triển khai xây dựng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý chất lượng công trình giao thông; thẩm định ATGT đối với các tuyến quốc lộ được ủy thác, các tuyến Tỉnh lộ đang khai thác, các tuyến đường chuẩn bị đưa vào khai thác, sử dụng.

i) Triển khai kế hoạch bảo trì, sửa chữa và bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông hàng năm theo quy định; chỉ đạo các đơn vị quản lý hạ tầng giao thông thực hiện bổ sung đầy đủ hệ thống ATGT, kịp thời chỉ đạo khắc phục, sửa chữa hư hỏng (nếu có) bảo đảm TTATGT trong mùa mưa, lũ; tăng cường phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, Công an tỉnh và chính quyền địa phương có liên quan rà soát, kịp thời đề xuất xử lý các bất cập về hạ tầng giao thông trên hệ thống đường do Sở quản lý; kiểm tra việc khắc phục, sửa chữa các tuyến đường tỉnh, đường địa phương bị hư hỏng.

### **3. Công an tỉnh**

a) Chỉ đạo các đơn vị, Công an cấp xã tăng cường tuyên truyền, vận động, phổ biến pháp luật về giao thông. Phối hợp cơ quan thông tin truyền thông của tỉnh ưu tiên tuyên truyền vào các “khung giờ vàng”, giờ sinh hoạt chung để các tầng lớp Nhân dân dễ tiếp cận, theo dõi thông tin. Nội dung cảnh báo TNGT, phòng ngừa

TNGT đối với các tuyến đường, chú ý đường đèo dốc, quanh co, thời tiết mưa bão đường trơn trượt, sương mù không đảm bảo an toàn. Phối hợp với ngành Giáo dục tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và các kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên; tổ chức cho nhà trường, phụ huynh và học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình ATGT trong trường học, Công trường ATGT,... Điều tra cơ bản, tuyên truyền, vận động các tổ chức, cá nhân hoạt động vận tải và lái xe ký cam kết chấp hành pháp luật, không sử dụng lái xe nghiện ma túy. Phối hợp với các doanh nghiệp sử dụng lao động trên địa bàn tuyên truyền, vận động chủ doanh nghiệp, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về giao thông.

b) Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để đổi mới mạnh mẽ, phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát. Thực hiện thường xuyên, xử lý quyết liệt các hành vi vi phạm về TTATGT là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT theo kế hoạch, chỉ đạo của Bộ Công an, như: Vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, ma túy, “coi nói” kích thước của xe, quá khổ, quá tải; xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm...; các hành vi lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè theo thẩm quyền. Căn cứ vào tình hình thực tế và chỉ đạo của lãnh đạo Bộ Công an, mở các đợt cao điểm bảo đảm TTATGT hoặc chuyên đề nhằm giải quyết tình hình TTATGT nổi lên, đảm bảo giao thông an toàn thông suốt, phòng ngừa TNGT. Kiểm tra, rà soát, nghiêm túc thực hiện việc tổng hợp số liệu thống kê báo cáo theo đúng quy định; đồng thời, tập trung đánh giá, phân tích cụ thể tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua, trên cơ sở đó đề ra các giải pháp khả thi, hiệu quả nhằm tăng cường công tác đảm bảo TTATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông.

c) Qua tuần tra kiểm soát, kịp thời phát hiện, kiến nghị khắc phục “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT và bất hợp lý về tổ chức giao thông; đồng thời theo dõi, đôn đốc và thu thập tài liệu, đề nghị xử lý những cá nhân, tổ chức thiếu trách nhiệm trong việc khắc phục để xảy ra TNGT rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng.

d) Tổ chức điều tra, xử lý nghiêm các vụ TNGT đúng quy định của pháp luật, quá trình điều tra, phải xác định nồng độ cồn, ma túy của lái xe; xác định nguyên nhân trực tiếp gây ra TNGT, trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan trong công tác quản lý nhà nước và thực thi công vụ để xử lý vụ TNGT chính xác, khách quan. Xử lý các cơ sở, cá nhân có hành vi lắp ráp, “độ, chế” các loại xe trái quy định; các hành vi sản xuất, mua bán, sử dụng các loại giấy tờ giả của xe và Giấy phép lái xe; vi phạm trong xây dựng, sửa chữa, duy tu, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; vi phạm quy định về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và

thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT. Phối hợp với Viện kiểm sát nhân dân, Tòa án nhân dân các cấp xem xét đưa ra xét xử công khai, lưu động đối với một số vụ án xâm phạm ATGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng để tuyên truyền, cảnh báo, phòng ngừa xã hội.

e) Cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ, thực hiện hiệu quả dịch vụ công trực tuyến trong đăng ký xe, cấp đổi giấy phép lái xe và xử lý vi phạm hành chính. Tăng cường kiểm tra, giám sát, chấn chỉnh cán bộ, chiến sỹ trong việc chấp hành pháp luật, quy trình công tác, thực hiện tư thế, lễ tiết, tác phong, văn hóa ứng xử nhằm phòng ngừa sai phạm; xây dựng hình ảnh lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh chính quy, tinh nhuệ, vì Nhân dân phục vụ.

#### **4. Sở Giáo dục và Đào tạo, các trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề trên địa bàn tỉnh**

a) Tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức ATGT năm học 2024-2025 và năm học 2025-2026; xây dựng kế hoạch triển khai Năm ATGT 2025 trong hệ thống giáo dục. Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục An toàn giao thông cho Học sinh, sinh viên và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường - tháng 9/2025”.

b) Tổ chức lễ ra quân phát động học sinh, sinh viên nghiêm chỉnh chấp hành pháp luật về ATGT năm học 2025 - 2026.

c) Phối hợp chặt chẽ giữa nhà trường và phụ huynh trong việc nhắc nhở học sinh tự giác chấp hành quy tắc giao thông, đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, không điều khiển xe mô tô, xe gắn máy khi chưa đủ tuổi, không có giấy phép lái xe và sau khi đã uống rượu, bia. Tổ chức cho phụ huynh học sinh ký cam kết việc không giao xe máy cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe và cam kết đội mũ bảo hiểm cho học sinh khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy tham gia giao thông.

d) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh trong việc cung cấp các tài liệu giáo dục về TTATGT trong chương trình chính khóa của các cấp học đảm bảo đủ nội dung, đủ thời lượng và phù hợp với lứa tuổi đưa vào giảng dạy. Phối hợp với các ngành chức năng tổ chức các buổi giao lưu, tuyên truyền trực quan cho học sinh, sinh viên về TTATGT với nội dung thiết thực, sinh động, hiệu quả.

e) Tăng cường giáo dục nâng cao kiến thức, chuyên môn, nghiệp vụ về giáo dục ATGT cho đội ngũ giáo viên; tham gia hoạt động tuyên truyền pháp luật TTATGT và đào tạo kỹ năng lái xe an toàn cho các em học sinh tại một số trường THPT trên địa bàn tỉnh.

ê) Phối hợp với địa phương có biện pháp đảm bảo ATGT tại khu vực trường học trong các giờ cao điểm.

g) Chủ trì, phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tổ chức các đoàn kiểm tra, đôn đốc nắm bắt tình hình một số cơ sở giáo dục tại địa bàn phức tạp về giao thông trong công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật TTATGT cho học sinh, sinh viên.

h) Cung cấp thông tin học sinh, sinh viên vi phạm đến các cơ quan có cha mẹ học sinh, sinh viên vi phạm đang công tác.

i) Tổ chức khen thưởng các trường làm tốt và kỷ luật người đứng đầu các trường để xảy ra nhiều vi phạm TTATGT.

## **5. Sở Tài chính**

a) Hướng dẫn các cơ quan, đơn vị thực hiện các chính sách tài chính trong lĩnh vực quản lý nhà nước về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

b) Chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị tham mưu, đề xuất UBND tỉnh cân đối, bố trí kinh phí chi thường xuyên cho các đơn vị được giao nhiệm vụ thực hiện công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách và theo đúng các quy định hiện hành của Nhà nước.

## **6. Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Bộ Chỉ huy Bộ đội biên phòng tỉnh**

a) Tiếp tục nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự ATGT, tập trung vào công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, quy định của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý nâng cao trình độ, kỹ năng cho đội ngũ lái xe ô tô quân sự; bảo đảm kỹ thuật và tham gia kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy đúng quy định.

b) Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về trật tự ATGT để quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động trong quân đội gương mẫu, tự giác chấp hành nghiêm quy định của pháp luật về trật tự ATGT.

c) Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng chức năng trên địa bàn, tham gia hướng dẫn, bảo đảm TTATGT.



Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự và lực lượng vệ binh các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và tai nạn giao thông do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.

## **7. Sở Y tế**

a) Chỉ đạo tổ chức cứu chữa kịp thời nạn nhân trong các vụ tai nạn giao thông; xét nghiệm nồng độ cồn, ma túy của người điều khiển phương tiện giao thông trong các vụ tai nạn giao thông theo quy định hiện hành.

b) Nâng cao năng lực cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu TNGT cho nhân viên y tế thôn, buôn, trạm y tế; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện trang thiết bị y tế cho bệnh viện nhằm đảm bảo khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa thương tích cho nạn nhân trong vụ tai nạn giao thông.

c) Tổ chức tuyên truyền về phòng, chống tác hại của rượu bia đối với người điều khiển phương tiện tham gia giao thông. Hướng dẫn thực hiện các quy định về ngưỡng nồng độ cồn trong cơ thể.

d) Tăng cường thanh tra, kiểm tra các cơ sở khám chữa bệnh đủ điều kiện khám sức khỏe đối với người lái xe, siết chặt quản lý đối với hoạt động này. Khắc phục triệt để tình trạng cấp giấy khám sức khỏe có nội dung không chính xác, cấp không giấy khám sức khỏe để trục lợi; khi phát hiện các trường hợp vi phạm phải phối hợp cơ quan chức năng xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

## **8. Sở Khoa học và Công nghệ**

a) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan định hướng, hướng dẫn các cơ quan báo chí trên địa bàn tỉnh; phòng Văn hoá - Thông tin; Trung tâm Văn hoá - Thông tin - Thể thao các huyện, thị xã, thành phố đẩy mạnh công tác tuyên truyền về TTATGT đa dạng về hình thức, phong phú về nội dung đảm bảo hiệu quả, thiết thực. Trong đó, chú trọng tuyên truyền "không điều khiển các phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu, bia, các chất kích thích khác".

b) Kịp thời đăng tải các vấn đề liên quan đến TTATGT như: Cảnh báo nguyên nhân chính gây tai nạn giao thông, hậu quả của tai nạn giao thông, nhất là tai nạn giao thông liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường đèo dốc, trơn trượt...; chế tài xử lý nếu vi phạm của người tham gia giao thông; quy định của pháp luật liên quan đến phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn đăng kiểm trên trang thông tin điện tử, phương tiện thông tin đại chúng do Sở quản lý.

## **9. Đài Phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Đắk Lắk**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền ATGT, tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền, phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về đảm bảo ATGT với nội dung phù hợp với từng đối tượng, vùng đồng bào dân tộc thiểu số.

b) Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan chức năng cập nhật kịp thời thông tin về tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh, nêu gương cá nhân, tập thể tiêu biểu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự ATGT, phê phán các hành vi vi phạm pháp luật về ATGT, duy trì các chuyên mục an toàn giao thông hàng tuần, hàng tháng; trong đó, tập trung tuyên truyền Kế hoạch Năm ATGT 2025 với chủ đề *“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”*.

## **10. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

a) Kiểm tra, giám sát chặt chẽ và loại bỏ những thông tin kích động hành vi vi phạm quy định pháp luật về TTATGT trước khi cho lưu hành các tác phẩm văn hoá, nghệ thuật; giám sát chặt chẽ việc gắn quảng cáo rượu, bia với cảnh báo tác hại, nguy cơ xảy ra tai nạn nếu điều khiển phương tiện khi sử dụng rượu, bia.

b) Phối hợp phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền lưu động, sân khấu hóa và các hình ảnh về ATGT. Phát động, tổ chức Hội thi thông tin lưu động tuyên truyền về ATGT.

c) Tham mưu tổ chức bồi dưỡng, cấp chứng chỉ chuyên môn, nghiệp vụ chuyên ngành có liên quan hoạt động vận chuyển khách du lịch bằng đường thủy nội địa, hoạt động vui chơi dưới nước theo quy định (chứng chỉ cứu đuối, bơi lội, hướng dẫn kỹ năng an toàn cho người điều khiển phương tiện, nhân viên phục vụ trên tàu, thuyền, người tham gia hoạt động vui chơi, giải trí dưới nước,...).

## **11. Sở Nội vụ, Sở Dân tộc và Tôn giáo theo chức năng, nhiệm vụ được giao:**

a) Tổ chức thông tin tuyên truyền, phổ biến, vận động chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ các tổ chức tôn giáo, ban quản lý (người đại diện) các cơ sở tín ngưỡng chấp hành nghiêm chính sách pháp luật về TTATGT; phối hợp với các cơ quan, tổ chức chính trị - xã hội biểu dương, khen thưởng, nhân rộng các mô hình bảo đảm TTATGT của các tổ chức tôn giáo.

b) Tham mưu, đề xuất biện pháp xử lý cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan Nhà nước vi phạm pháp luật về giao thông khi có thông báo từ cơ quan chức năng; đồng thời, đưa nội dung này vào các tiêu chí để đánh

giá xếp loại tập thể, cá nhân, xem xét xử lý trách nhiệm của Người đứng đầu cơ quan, đơn vị theo quy định;

c) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tăng cường kiểm tra, phát hiện, kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý đối với cán bộ, công chức, viên chức, người lao động vi phạm quy định của Chính phủ về nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, đồ uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc. Căn cứ quy định của pháp luật về xử lý kỷ luật hành chính, hướng dẫn các cơ quan, tổ chức, đơn vị xử lý nghiêm minh các trường hợp vi phạm, xử lý trách nhiệm của người đứng đầu theo quy định; đồng thời, biểu dương, khen thưởng các điển hình cán bộ, công chức, viên chức góp phần bảo đảm ATGT.

## **12. Đề nghị Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Tòa án nhân dân tỉnh**

a) Phối hợp với Cơ quan điều tra các cấp đẩy nhanh tiến độ khởi tố, điều tra, truy tố, xét xử các vụ án vi phạm pháp luật về ATGT.

b) Đưa ra xét xử lưu động các vụ án điển, dư luận xã hội quan tâm nhằm phổ biến, tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT, răn đe, giáo dục, ngăn ngừa các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự ATGT.

## **13. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể; các Sở, ban, ngành, các cơ quan thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn, tổ dân phố. Tập trung tuyên truyền vào các đối tượng có nguy cơ gây tai nạn giao thông cao, như: Lái xe khách, người điều khiển xe mô tô, thanh thiếu niên trên địa bàn nông thôn; tuyên truyền, vận động thực hiện chủ đề ***“Hành trình an toàn, kiến tạo tương lai”***.

b) Tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điển về vận động Nhân dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT, đặc biệt chú trọng vận động Nhân dân tham gia bảo vệ, chống lấn, chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT.

c) Tiếp tục phát huy vai trò của Hội Nông dân và Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh các cấp trong việc tuyên truyền nâng cao nhận thức người dân trên địa bàn nông thôn trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT; Liên đoàn Lao động tỉnh đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT; Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh tỉnh tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn, đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động ***“Thanh niên với văn hóa giao thông”***.

#### **14. UBND huyện, thị xã, thành phố**

Căn cứ vào nội dung, chỉ tiêu giảm tai nạn giao thông của Kế hoạch này và điều kiện thực tế tại địa phương xây dựng Kế hoạch bảo đảm TTATGT giao thông năm 2025 với một số nhiệm vụ trọng tâm:

a) Thực hiện đạt chỉ tiêu giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn theo kế hoạch của UBND tỉnh; đồng thời, giao chỉ tiêu phân đầu giảm tai nạn giao thông cho các xã, phường, thị trấn trên địa bàn. Chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh nếu đề gia tăng các chỉ tiêu tai nạn giao thông trên địa bàn quản lý (*trường hợp không chỉ đạo kịp thời, quyết liệt triển khai thực hiện các biện pháp cần thiết để giảm thiểu tai nạn giao thông*).

b) Tiếp tục triển khai hiệu quả theo chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới và các văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh về tăng cường các giải pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh.

c) Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT bám sát chủ đề an toàn giao thông năm 2025, chuyên đề tuyên truyền không điều khiển phương tiện tham gia giao thông khi đã sử dụng rượu bia, chuyên đề ATGT cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; phát huy mạnh mẽ vai trò của các tổ chức chính trị xã hội, hiệu quả của hệ thống loa phát thanh, hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn, các loại hình văn hóa nghệ thuật dân tộc, các phương tiện truyền thông hiện đại để tạo chuyển biến quan trọng trong văn hóa giao thông trên toàn tỉnh. Trong đó, đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục về TTATGT ở các xã, phường, thị trấn thường xuyên vi phạm TTATGT, xảy ra nhiều tai nạn giao thông; tổ chức cho các đối tượng thường vi phạm về TTATGT tại địa phương (nếu có) viết cam kết không tái phạm.

d) Thực hiện các biện pháp đảm bảo TTATGT tại các trường học, không để xảy ra tình trạng đậu, đỗ xe không đúng quy định dưới lòng đường gây ùn tắc giao thông và mất TTATGT.

đ) Làm tốt công tác phòng ngừa không để xảy ra tình trạng lấn, chiếm, tái lấn chiếm hành lang ATGT. Chịu trách nhiệm chính trong việc đề xảy ra tình trạng lấn, chiếm xây dựng công trình, vật kiến trúc không phép, sai phép trong hành lang ATGT gây mất ATGT. Xử lý kiên quyết (kể cả cưỡng chế) việc lấn, chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường thủy nội địa gây mất ATGT theo đúng trình tự, thủ tục quy định của pháp luật.

e) Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường có tầm nhìn bị che khuất của các tuyến đường được phân công quản lý trên địa bàn. Thực hiện nghiêm việc đầu nối giao thông vào các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ theo quy định; khi tham mưu cấp có thẩm quyền cho chủ trương hoặc triển khai xây dựng các khu dân cư dọc các tuyến Quốc lộ, Tỉnh lộ phải nghiên cứu và tính đến phương án thoát nước nhằm hạn chế ngập nước gây mất an toàn giao thông; rà soát, bổ sung biển báo “STOP chú ý quan sát”, làm gờ giảm tốc trên các đường ngang thuộc địa bàn quản lý đầu nối vào Quốc lộ.

g) Thường xuyên kiểm tra, rà soát, thực hiện chỉnh trang hạ tầng giao thông, hệ thống đèn chiếu sáng, biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc; các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; báo cáo đề xuất đối với những nội dung vượt thẩm quyền.

h) Tiếp tục chỉ đạo UBND cấp xã:

- Duy trì, xây dựng nội dung, bản tin tuyên truyền về TTATGT như: Các hoạt động đảm bảo ATGT, hành vi vi phạm TTATGT, hình thức xử lý nêu vi phạm,...; phát thanh thường xuyên hàng ngày qua hệ thống đài truyền thanh cấp xã.

- Phát huy vai trò của người có uy tín, già làng, trưởng bản, Bí thư Chi bộ, Tổ trưởng Tổ dân phố, Thôn trưởng, Buôn trưởng, Trưởng ban công tác Mặt trận Tổ quốc trong tuyên truyền, vận động người dân chấp hành nghiêm quy định pháp luật về giao thông, nhất là "đã uống rượu, bia không điều khiển phương tiện giao thông".

- Tuyên truyền, phổ biến cho Nhân dân các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ; tuyên truyền, cảnh giới, bảo đảm ATGT tại những tuyến đường nguy hiểm ảnh hưởng bất lợi đến việc lái xe an toàn.

i) Kiểm tra, đôn đốc thường xuyên, liên tục và có trọng điểm các biện pháp bảo đảm TTATGT trên địa bàn; xây dựng phương án, kế hoạch cụ thể để xử lý dứt điểm các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm TTATGT.

## V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các Sở, ban, ngành, đoàn thể, các tổ chức chính trị - xã hội, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị liên quan có trách nhiệm xây dựng Kế hoạch cụ thể để triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung của Kế hoạch này. Báo cáo kết quả thực hiện hàng tháng, quý, 6 tháng, năm gửi về UBND tỉnh (*qua Ban An toàn giao thông tỉnh*) để tổng hợp, báo cáo theo quy định.

**2.** Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng theo dõi, đơn đốc việc triển khai thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ 6 tháng, năm, tổng hợp kết quả thực hiện của các cơ quan, đơn vị, địa phương, tham mưu Trưởng ban Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo quy định; đồng thời, tham mưu tổ chức Hội nghị sơ kết 6 tháng, tổng kết 01 năm và các chuyên đề nhằm đánh giá tình hình, kết quả thực hiện công tác bảo đảm TTATGT trên địa bàn tỉnh./.

***Nơi nhận:***

- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công an (Cục C08);
- Ủy ban ATGT quốc gia; (để báo cáo)
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- CT, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQVN tỉnh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- Công an tỉnh (PV01, PC08);
- Các Tổ chức chính trị - xã hội thuộc tỉnh;
- Báo Đắk Lắk, Đài PT-TH tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Các trường Đại học, Cao đẳng, Dạy nghề;
- Các Phòng, Ban, Trung tâm thuộc VP UBND tỉnh;
- Trung tâm CN&CTTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, NC (Vk.20b).

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**

**Trương Công Thái**