

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: 8591/UBND-CN

V/v chuyển đường tỉnh ĐT.697
và ĐT.696D thành quốc lộ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đắk Lắk, ngày 26 tháng 10 năm 2016

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 11939/BGTVT-KCHT ngày 11/10/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển các tuyến đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và ĐT.696D (Tỉnh lộ 16A) tỉnh Đắk Lắk thành quốc lộ, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Về việc chuyển đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và ĐT.696D (Tỉnh lộ 16A) thành quốc lộ, Bộ Giao thông vận tải đã có ý kiến cụ thể tại Công văn trên (có bản sao kèm theo). Giao cho Sở Giao thông vận tải căn cứ ý kiến của Bộ, chức năng nhiệm vụ của đơn vị và tình hình thực tế để tổ chức triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.15)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tuấn Hà

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**Số: **11939**/BGTVT-KCHTV/v: chuyển các tuyến đường tỉnh
ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và ĐT. 696D
(Tỉnh lộ 16A) tỉnh Đắk Lắk thành
quốc lộ.Hà Nội, ngày **11** tháng **10** năm **2016**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

Bộ Giao thông vận tải nhận được công văn số 5099/UBND-CN ngày 30/6/2016 của Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk về việc: “đề nghị chuyển đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và đường tỉnh ĐT.696D (Tỉnh lộ 16A) thành Quốc lộ 26 nội dài”. Sau khi xem xét báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 4948/TCĐBVN-QLBT ngày 09/9/2016 về nội dung nêu trên, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Tại văn bản số 5099/UBND-CN ngày 30/6/2016, UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị chuyển Đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và Đường tỉnh ĐT.696D (Tỉnh lộ 16A) thành Quốc lộ 26 nội dài, không tạo thành quốc lộ mới. Tuy nhiên, các tuyến đường tỉnh đề nghị chuyển thành quốc lộ còn một số nội dung bất cập, chưa phù hợp với tiêu chí, tiêu chuẩn kỹ thuật đường quốc lộ, cụ thể:

- Về hướng tuyến: Hướng tuyến các đường tỉnh ĐT.697 và ĐT.696D đề nghị chuyển thành quốc lộ hiện đi qua trung tâm thành phố Buôn Mê Thuật, nếu chuyển thành quốc lộ sẽ gây khó khăn cho công tác quản lý đô thị, tăng mật độ phương tiện giao thông, nhất là các phương tiện có tải trọng lớn, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông. Mặt khác hướng tuyến quy hoạch quốc lộ đi qua đô thị không phù hợp với quy định tại Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24 tháng 02 năm 2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ: Quy hoạch quốc lộ, đường tỉnh đi qua đô thị phải theo đường vành đai ngoài đô thị hoặc xây dựng đường trên cao hoặc đường ngầm.

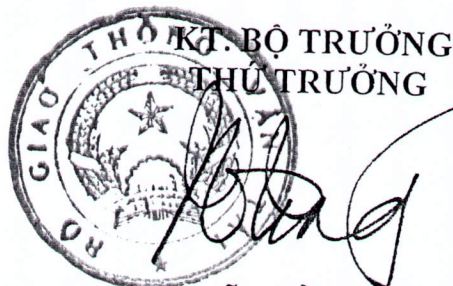
- Về hiện trạng, trên tuyến còn nhiều đoạn hư hỏng nặng, kết cấu mặt đường bị phá hoại. Hệ thống công trình cầu một số tải trọng thấp (13 -18 tấn) so với nhu cầu phát triển của các phương tiện vận tải.

Do đó việc chuyển các đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và ĐT. 696D (Tỉnh lộ 16A) tỉnh Đắk Lắk thành quốc lộ trong giai đoạn hiện nay là chưa phù hợp.

2. Đề nghị UBND tỉnh Đắk Lắk có kế hoạch đầu tư, sửa chữa các đoạn tuyến hư hỏng trên các đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1) và đường tỉnh ĐT. 696D (Tỉnh lộ 16A) để phục vụ nhu cầu giao thông của địa phương và đảm bảo an toàn giao thông qua địa bàn Tỉnh./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tổng cục ĐBVN;
- Sở GTVT tỉnh Đắk Lắk;
- Lưu: VT, KCHT(3).



Nguyễn Hồng Trường