

**UỶ BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

Số: 8947 /UBND-CN

V/v quản lý tuyến đường tỉnh
ĐT.695, huyện Ea H'leo

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Đăk Lăk, ngày 07 tháng 11 năm 2016

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 12422/BGTVT-KCHT ngày 21/10/2016 của Bộ Giao thông vận tải về việc chuyển các tuyến đường tỉnh ĐT.668 tỉnh Gia Lai và ĐT.695 tỉnh Đăk Lăk thành quốc lộ, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

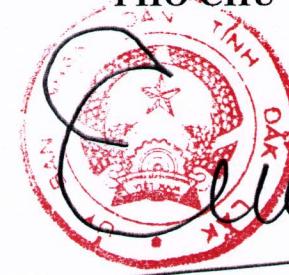
Giao cho Sở Giao thông vận tải căn cứ ý kiến của Bộ Giao thông vận tải tại Công văn trên (có bản sao kèm theo), rà soát nội dung công việc, kiểm tra tình hình thực tế để tổ chức triển khai thực hiện cho phù hợp. Trường hợp vướng mắc, chủ động phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan để xử lý; nếu vượt thẩm quyền, báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.

Nhận được Công văn này, Sở Giao thông vận tải và các đơn vị liên quan căn cứ nội dung thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC;
- UBND huyện Ea H'leo;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.18)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tuấn Hà

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 19422/BGTVT-KCHT

V/v: chuyển các tuyến đường tỉnh
ĐT.668 tỉnh Gia Lai và ĐT.695 tỉnh
Đăk Lăk thành quốc lộ.

Hà Nội, ngày 21 tháng 10 năm 2016

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Đăk Lăk;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam.

Sau khi xem xét đề nghị của văn bản số 3607/UBND-CNXD ngày 05/8/2016 của Ủy ban nhân dân liên tỉnh Gia Lai – Đăk Lăk về việc: “đề nghị chuyển tuyến đường liên tỉnh nối hai tỉnh Gia Lai và Đăk Lăk thành quốc lộ” và báo cáo của Tổng cục Đường bộ Việt Nam tại văn bản số 4949/TCĐBVN-QLBT ngày 09/9/2016 về nội dung nêu trên, Bộ Giao thông vận tải có ý kiến như sau:

1. Thông nhất về chủ trương, sự cần thiết chuyển các tuyến đường tỉnh ĐT.668 tỉnh Gia Lai và ĐT.695 tỉnh Đăk Lăk thành quốc lộ. Tuyến đường liên tỉnh xuất phát từ Km124+700/QL.25, tỉnh Gia Lai và kết thúc tại Km1645+595/ĐHCM sẽ là trực nối Quốc lộ 25, đường Hồ Chí Minh, đường Trường Sơn Đông và giảm chiều dài vận tải từ các tỉnh Đăk Lăk, Đăk Nông, Bình Phước qua đường Hồ Chí Minh xuống phía Nam, Đông Nam tỉnh Gia Lai nối vào Quốc lộ 25 xuống tỉnh Phú Yên và các tỉnh duyên hải Nam Trung bộ.

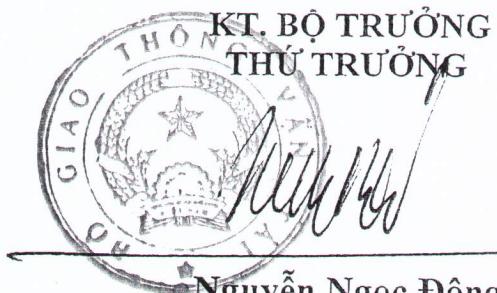
2. Tuy nhiên, tuyến đề nghị chuyển thành quốc lộ hiện tại có nhiều đoạn hư hỏng, có đoạn hỏng nặng, nền mặt đường xuống cấp, lún, nứt vỡ, bong tróc, một số vị trí bị phá hoại. Tuyến chưa đảm bảo năng lực lưu thông của tuyến quốc lộ; đồng thời trên tuyến còn một số tồn tại, bất cập cần khắc phục về công tác quản lý khai thác, bảo trì.

Đề nghị UBND các tỉnh Gia Lai, Đăk Lăk chỉ đạo các cơ quan chức năng của Tỉnh khắc phục những bất cập, tồn tại trong công tác quản lý khai thác, bảo trì các tuyến đường tỉnh ĐT.668 tỉnh Gia Lai và ĐT.695 tỉnh Đăk Lăk theo đề nghị của Tổng cục ĐBVN tại văn bản số 4949/TCĐBVN-QLBT ngày 09/9/2016. Đồng thời tiến hành sửa chữa nền mặt đường các tuyến đường này để phục vụ nhu cầu giao thông của địa phương, đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường kết nối vùng, khu vực và để tuyến đường đáp ứng tiêu chí, tiêu chuẩn kỹ thuật của quốc lộ.

3. Giao Tổng cục Đường bộ Việt Nam phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của địa phương trong quá trình sửa chữa, khắc phục những hư hỏng, tồn tại, bất cập trong công tác quản lý khai thác, bảo trì trên các tuyến đường tỉnh ĐT.668 tỉnh Gia Lai và ĐT.695 tỉnh Đăk Lăk. Sau khi dự án sửa chữa nêu trên hoàn thành, rà soát tiêu chí nâng cấp các tuyến đường địa phương lên quốc lộ để tham mưu Bộ GTVT xem xét việc chuyển các tuyến đường này thành quốc lộ./. KT

Noi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (b/c);
- Vụ KH-ĐT;
- Sở GTVT các tỉnh Gia Lai, Đăk Lăk;
- Lưu: VT, KCHT (3).



Nguyễn Ngọc Đông