

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán
Hạng mục công trình: Nâng cấp, thảm tăng cường đoạn đường từ xã Quảng Hiệp đi trung tâm xã Ea M'roh (đoạn nối dài tuyến dự án)

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;
Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về việc quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/03/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Quyết định số 1550/QĐ-UBND ngày 24/6/2011 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường đến trung tâm xã Cư M'gar, huyện Cư M'gar;
Căn cứ Quyết định số 3446/QĐ-UBND ngày 24/12/2015 của UBND tỉnh về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung dự án Đường đến trung tâm xã Cư M'gar, huyện Cư M'gar;
Xét đề nghị của UBND huyện Cư M'gar tại Tờ trình số 312/TTr-UBND ngày 04/11/2016, thông báo kết quả thẩm định thiết kế bản vẽ thi công và dự toán tại Công văn số 167/KQTĐ-SGTVT ngày 01/11/2016 của Sở Giao thông vận tải,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng với các nội dung chính sau:

1. Tên hạng mục công trình: Nâng cấp, thảm tăng cường đoạn đường từ xã Quảng Hiệp đi trung tâm xã Ea M'roh (đoạn nối dài tuyến dự án).

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông (đường bộ), cấp III.
- Chủ đầu tư: UBND huyện Cư M'gar.
- Nhà thầu thiết kế: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng Hùng Đạt.
- Địa điểm xây dựng: Xã Quảng Hiệp, xã Ea M'roh, huyện Cư M'gar.

2. Quy mô xây dựng:

- Chiều dài tuyến: 4.675,88 m.
- Cấp thiết kế: Cấp V (vùng đồi); vận tốc thiết kế 40 km/h.
- Nền đường rộng 7,5m; mặt đường rộng 5,5m, lề rộng 1,0m x 2 bên.
- Kết cấu áo đường cấp cao A1.



3. Giải pháp thiết kế:

a) Bình đồ, trắc dọc, thẳng ngang tuyến:

- Bình đồ tuyến đi hoàn toàn theo đường cũ.
- Trắc dọc tuyến chủ yếu theo cao độ mặt đường cũ để xây dựng kết cấu tăng cường. Độ dốc dọc lớn nhất 7,96%.
- Trắc ngang tuyến: Nền đường rộng 7,5m; mặt đường rộng 5,5m; lề đường rộng 1m x 2 bên; độ dốc ngang mặt đường 2%, lề đường 4%; mái dốc ta luy nền đào 1/1, nền đắp 1/1,5.

b) Nền đường; móng, mặt đường:

- Nền đường đào xử lý, lu lèn đạt $K_{yc} \geq 0,98$. Nền đường đắp bằng đất cấp 3, $K_{yc} \geq 0,95$; riêng lớp trên cùng dày 30cm $K_{yc} \geq 0,98$.
- Đoạn từ Km0+00 ÷ Km0+815,58 và Km1+150 ÷ Km2+124,05: Tăng cường và mở rộng mặt đường cũ, chiều rộng từ 3,5 - 4,0 m lên 5,5 m; kết cấu áo đường ($E_{yc} = 133\text{Mpa}$), gồm 2 loại:
 - Kết cấu tăng cường trên mặt đường cũ, $E_{ch} = 157,9\text{Mpa}$:
 - + Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 7cm.
 - + Móng cấp phối đá dăm loại I ($D_{max} = 25\text{mm}$) dày 15cm.
 - + Lớp cấp phối đá dăm loại I ($D_{max} = 25\text{mm}$) bù vênh dày bình quân 5 cm.
 - Kết cấu mở rộng (làm mới), $E_{ch} = 148,3\text{Mpa}$:
 - + Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 7cm.
 - + Móng cấp phối đá dăm loại I ($D_{max} = 25\text{mm}$) dày 15cm.
 - + Móng cấp phối đá dăm loại II ($D_{max} = 37,5\text{mm}$) dày 18cm.
- Đoạn từ Km0+815,58 ÷ Km1+150 (đoạn dốc dọc lớn 7,96%): Xây dựng mặt đường rộng 5,5m với kết cấu áo đường gồm các lớp:
 - + Bê tông xi măng mác 300 đá 1x2 dày 24cm.
 - + Giấy dầu (1 lớp).
 - + Móng cấp phối đá dăm loại I ($D_{max} = 25\text{mm}$) dày 18cm.
- Đoạn từ Km2+124,05 ÷ Km4+675,88: Thảm tăng cường trên mặt đường cũ rộng 5,5m với kết cấu áo đường gồm các lớp:
 - + Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 5cm.
 - + Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 bù vênh dày bình quân 3cm.
- Các nút giao trên tuyến thiết kế vượt nối vào đường cũ, với kết cấu áo đường gồm các lớp: Bê tông nhựa chặt BTNC12,5 dày 7 cm; móng cấp phối đá dăm loại I ($D_{max} = 25\text{mm}$) dày 15cm; móng cấp phối đá dăm loại II ($D_{max} = 37,5\text{mm}$) dày 18cm.
- Lề đường đắp bằng đất cấp 3, $K_{yc} \geq 0,95$. Riêng các đoạn có gia cố rãnh dọc, lề đường xây dựng với kết cấu theo kết cấu mặt đường bê tông xi măng.

c) Hệ thống thoát nước:

- Rãnh dọc: Tiết diện hình thang, kích thước đáy rộng 0,4m, sâu 0,5m. Riêng đoạn có dốc dọc $\geq 4\%$ gia cố hai bên thành rãnh bằng tấm lát bê tông xi măng mác 200 đá 1x2, đáy bằng bê tông mác 150 đá 2x4 đổ tại chỗ.
- Công thoát nước: Công dọc tại các nút giao bằng cống bản $L_0 = 80\text{cm}$, với

kết cấu: Tấm bản bằng bê tông cốt thép mác 250 đá 1x2; tường đầu, tường cánh, thân, móng công, sân công bằng bê tông mác 150 đá 2x4; bê tông phủ mặt tấm bản mác 250, đá 0,5x1; đắp hoàn thiện công bằng đất cấp 3, Kyc \geq 0,95.

d) Hệ thống an toàn giao thông: Hệ thống cọc tiêu và sơn kẻ vạch tìm đường trên tuyến phù hợp Quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về báo hiệu đường bộ QCVN 41:2016/BGTVT.

4. Khối lượng xây lắp chủ yếu:

- Đào đất	:	7.218 m ³
- Đất đắp	:	5.980 m ³
- Mặt đường bê tông nhựa dày 5cm	:	13.962 m ²
- Mặt đường bê tông nhựa dày 7cm	:	11.808 m ²
- Bê tông nhựa bù vênh dày bình quân 3cm	:	10.341 m ²
- Bê tông xi măng mác 300 mặt đường	:	714 m ³
- Cấp phối đá dăm móng đường	:	3.924 m ³
- Khe co, dẫn dọc mặt đường	:	835 m
- Rãnh dọc lát tấm bê tông xi măng	:	858 m
- Công bản Lo=80cm	:	10/105 cái/m
- Sơn dẻo nhiệt	:	233 m ²
- Cọc tiêu bê tông cốt thép	:	219 cọc

5. Giá trị dự toán : 14.522.352.000 đồng

(Mười bốn tỷ, năm trăm hai mươi hai triệu, ba trăm năm mươi hai ngàn đồng)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	12.658.185.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	171.994.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	720.331.000 đồng
- Chi phí khác	:	677.752.000 đồng
- Chi phí dự phòng	:	294.090.000 đồng

Điều 2. UBND huyện Cư M'gar (chủ đầu tư) chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung tại Điều 1 Quyết định này và quản lý đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư, Tài chính; Kho bạc Nhà nước tỉnh, Chủ tịch UBND huyện Cư M'gar và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT- CN (T.20)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tuấn Hà