

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

ĐƠN KIẾN NGHỊ VÀ TỐ CÁO(Lần 2)

Về việc: Đề nghị rà soát, lập lại phương án bồi thường, hỗ trợ, tái định cư và hoàn trả con đường công vụ trên đất cá nhân đối với diện tích đất phục vụ Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, phản hồi phát ngôn của Ban 6- Bộ xây dựng, kiến nghị xem xét lý do đùn đẩy không giải quyết dứt điểm theo đúng quy định.

Kính gửi:

- VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮK LẮK

ĐẾN

Số: 8627

Ngày: 25/6/2025

Chuyển:

 - Tổng Bí thư Ban Chấp hành Trung ương Đảng Cộng sản Việt Nam
 - Thủ tướng Chính phủ
 - Thanh tra Chính phủ
 - Ban Nội chính Trung ương
 - Văn phòng Chính phủ
 - Bộ Nông nghiệp và Môi trường
 - Bí thư Tỉnh ủy Đắk Lắk
 - Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk

Tôi tên: **Nguyễn Văn Thời**

Sinh năm: 1980

CCCD số: 066080005769

Điện thoại liên hệ: 0905 370 102

Địa chỉ thường trú: TDP1, thị trấn Ea Knốp, huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk

Nội dung trình bày như sau:

Năm 2023, trên tinh thần trách nhiệm với công trình trọng điểm quốc gia của đất nước, tôi tự nguyện tạm giao diện tích 41.598,8 m² đất thuộc thửa số 5 và 10, tờ bản đồ địa chính số 81, thôn Sông Chò, xã Cư San, huyện M'Đrăk, tỉnh Đắk Lắk để phục vụ Dự án cao tốc Khánh Hòa – Buôn Ma Thuột.

Tuy nhiên, phương án bồi thường do UBND huyện M'Đrăk ban hành không đúng thực tế, không đảm bảo quyền lợi hợp pháp của tôi. Đặc biệt, Tập đoàn Đèo Cả còn ngang nhiên lấn chiếm thêm 9.468 m², hủy hoại toàn bộ tài sản trên đất mà không bồi thường, lại mặc nhiên cho rằng đó là trách nhiệm của chính quyền phải giao đất cho họ, hoàn toàn coi thường pháp luật và quyền sử dụng đất hợp pháp của tôi.

Đáng lo ngại hơn, họ vẫn tiếp tục âm thầm thi công trên phần đất lấn chiếm mà không tuân thủ bất kỳ thủ tục pháp lý nào. Ngoài ra đường công vụ hiện nay nhà thầu đang sử dụng vốn là đường cá nhân tôi xây dựng, không hề có phương án thu hồi, bồi thường, hay thỏa thuận sử dụng.

Tôi đã nhiều lần gửi đơn tố cáo, kiến nghị từ tháng 7/2024 đến nay, cả ở cấp từ địa phương đến Trung ương, nhưng liên tục bị kéo dài, đùn đẩy trách nhiệm. Đặc biệt, mới đây Văn bản số 6062-CV/VPTU ngày 23/05/2025 của văn phòng tỉnh ủy tỉnh Daklak chuyển đơn yêu cầu UBND tỉnh daklak xem xét giải quyết, Văn bản số 5647/UBND-CNXD ngày 30/5/2025 của UBND tỉnh Đắk Lắk yêu cầu UBND huyện M'Đrăk rà soát và trả lời trước ngày 15/6/2025 nhưng đến nay tôi chưa nhận được bất kỳ phản hồi nào. Đặc biệt quan ngại khi tôi đọc được thông tin từ báo dân trí đưa tin số ra ngày 7/6/2025 với tiêu đề **"Đắk Lắk ưu tiên xử lý "nóng" các vướng mắc thi công cao tốc"**. Trong đó có đoạn kiến nghị của Ban 6 – Bộ xây dựng với nội dung **"Ban Quản lý dự án 6 kiến nghị tỉnh chỉ đạo xử lý dứt điểm việc cản trở thi công của một hộ dân tại cửa hầm phía tây, hầm Phụng Hoàng để thi công gia cố miệng hầm."**

Tôi cũng xin khẳng định, thông tin mà Ban Quản lý dự án 6 nêu ra về việc tôi "cản trở thi công tại cửa hầm phía Tây – hầm Phụng Hoàng" là sai sự thật, không trung thực. Bởi những lý do sau đây:

- a) Tôi đã tự nguyện tạm giao đất phục vụ dự án theo đúng chủ trương của đảng và nhà nước trước khi nhận tiền đền bù vì phương án lập ra chưa đúng;
- b) Tôi là người bị xâm phạm quyền lợi, không được bồi thường, trong khi Tập đoàn Đèo Cả tiếp tục lấn chiếm, phá hoại tài sản nhưng không chịu đền bù;
- c) Đường cá nhân tôi xây dựng bị đơn vị thi công sử dụng trái phép mà không có thỏa thuận nào với tôi;
- d) Tôi kiên trì kiến nghị, khiếu nại dựa trên tinh thần thượng tôn pháp luật mặc dầu tập đoàn đèo cả vẫn đang âm thầm thi công không tuân thủ pháp luật, không tôn trọng quyền lợi người có đất, chưa hề có hành vi nào chống đối hay cản trở thi công như phát ngôn trong kiến nghị nêu trên.

Chính vì vậy tôi tiếp tục kiến nghị các cấp có thẩm quyền:

1. Chỉ đạo rà soát, lập lại phương án bồi thường, hỗ trợ đúng quy định đối với toàn bộ diện tích đất đã tạm giao và diện tích bị lấn chiếm thêm.
2. Yêu cầu Tập đoàn Đèo Cả tạm dừng thi công trên diện tích đất liên quan cho đến khi quyền lợi của tôi được giải quyết thỏa đáng.
3. Yêu cầu hoàn trả nguyên trạng hoặc bồi thường đối với con đường công vụ đang bị sử dụng trái phép trên đất của tôi.
4. Làm rõ và xử lý trách nhiệm các tổ chức, cá nhân liên quan đã chậm trễ, đùn đẩy trách nhiệm trong suốt thời gian qua nếu có..

Tôi tin tưởng rằng các cấp lãnh đạo sẽ khấn trương vào cuộc, nghiêm túc xem xét và xử lý dứt điểm vụ việc, đảm bảo niềm tin của nhân dân vào pháp luật và sự công bằng xã hội.

Tôi xin chân thành cảm ơn!

Người làm đơn

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Nguyễn Văn Thời', is written over a horizontal line.

Nguyễn Văn Thời