

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3319/UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 19 tháng 5 năm 2014

V/v nghiên cứu áp dụng vật
liệu Carboncor Asphalt trong
xây dựng đường giao thông

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư

Xét Công văn số 340/SGTVT-TĐ ngày 24/4/2014 của Sở Giao thông vận tải, về việc cho phép áp dụng vật liệu Carboncor Asphalt trong xây dựng đường giao thông trên địa bàn tỉnh, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao cho Sở Kế hoạch và Đầu tư chủ trì, phối hợp với các Sở: Giao thông vận tải, Khoa học và Công nghệ, Xây dựng, Tài chính và các đơn vị liên quan nghiên cứu nội dung đề xuất của Sở Giao thông vận tải tại Công văn trên (có bản sao kèm theo), căn cứ các quy định hiện hành, tình hình thực tế ở địa phương, tham mưu UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo.

Nhận được Công văn này, Sở Kế hoạch và Đầu tư và các đơn vị liên quan căn cứ nội dung thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, KH&CN, XD, TC;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.18) ✓

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hiếu

UBND TỈNH ĐẮKLẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 370 /SGTVT-TĐ

Đắk Lắk, ngày 24 tháng 4 năm 2014

V/v cho phép áp dụng vật liệu
Carboncor Asphalt trong xây dựng
đường giao thông trên địa bàn tỉnh

VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮKLẮK	
Số:
ĐẾN Ngày
Chuyên:	Ngày 04/4/2014,

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

Sở Giao thông vận tải phối hợp với Công ty Cổ phần Carbon Việt Nam tổ chức hội thảo khoa học “Chuyên giao công nghệ thi công mặt đường bằng vật liệu Carboncor Asphalt”, tham dự có đại diện: Liên hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật tỉnh; Sở Khoa học và Công nghệ; Sở Công Thương, Sở Xây dựng, Sở Kế hoạch và Đầu tư; UBND các huyện, thị xã, thành phố; văn phòng Điều phối xây dựng nông thôn mới của tỉnh và UBND các xã điểm về xây dựng nông thôn mới.

Vật liệu Carboncor Asphalt sử dụng 3 thành phần: đá, sét than sau sàng (rác than) cùng với nhũ tương Carbon. Liên kết dính bám và cường độ của Carboncor Asphalt được hình thành do phản ứng giữa nước, không khí với nhũ tương Carbon và phân tử Carbon trong rác than, phản ứng này làm cho vật liệu Carboncor Asphalt liên kết thành một khối bền vững và bám dính với nền đường.

Tại Hội thảo, Công ty Cổ phần Carbon Việt Nam đã giới thiệu các đặc điểm, tính năng và lợi thế của Carboncor Asphalt so với các vật liệu truyền thống hiện có như: chi phí thấp, thân thiện với môi trường, thi công đơn giản, phù hợp với lao động địa phương, có thể thông xe ngay khi lưu lượng xe thấp và trời nắng. Hội thảo đã tổ chức rải thử nghiệm mặt đường đoạn đường Lý Nam Đế (đoạn Nguyễn Tất Thành - Trường Chinh), thành phố Buôn Ma Thuột bằng vật liệu Carboncor Asphalt với chiều dày sau khi lu lèn 2cm. Bước đầu nhận thấy biện pháp thi công đơn giản, đảm bảo mỹ quan, về chất lượng sẽ tổ chức đánh giá sau một thời gian khai thác.

Tại Hội thảo, đại diện nhiều Sở, ngành và địa phương rất quan tâm và ủng hộ việc sử dụng vật liệu trên trong đầu tư xây dựng và duy tu sửa chữa các công trình giao thông trên địa bàn tỉnh.

Hiện nay vật liệu Carboncor Asphalt đã được Bộ Giao thông vận tải cho phép sử dụng để xây dựng và sửa chữa kết cấu áo đường ở Việt Nam tại Quyết định 1445/QĐ-BGTVT ngày 26/5/2009 và được sử dụng thử nghiệm tại nhiều tỉnh, thành trên cả nước, kết quả bước đầu đảm bảo yêu cầu về kỹ thuật và hạ giá thành so với vật liệu truyền thống.

Tháng 8/2013, Sở Giao thông vận tải áp dụng thử nghiệm vật liệu Carboncor Asphalt trong duy tu, sửa chữa tỉnh lộ 2 (đoạn Km6 - Km33) thuộc địa bàn Huyện Krông An, tỉnh Đắk Lắk. Sau 06 tháng khai thác, kết quả được đánh giá đảm bảo yêu cầu kỹ thuật.

Vật liệu Carboncor Asphalt cũng được Tổng cục Đường bộ Việt Nam khuyến cáo các đơn vị áp dụng trong các dự án xây dựng và sửa chữa bảo trì đường bộ tại văn bản số 672/TCĐBVN-QLBTĐB ngày 26/02/2014 về việc ứng dụng vật liệu mới trong xây dựng đường giao thông.

Với những tính năng và ưu điểm của vật liệu Carboncor Asphalt nêu trên, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh các nội dung sau:

- Cho phép áp dụng vật liệu Carboncor Asphalt làm lớp hao mòn mặt đường, duy tu bảo dưỡng, nâng cấp các loại mặt đường đã xuống cấp và đầu tư xây dựng đường giao thông.

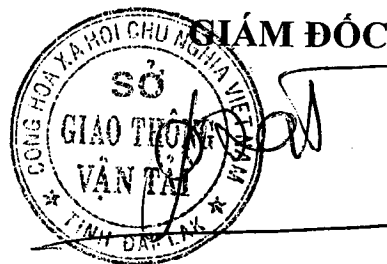
- Cho phép đầu tư nâng cấp, bảo vệ mặt đường cấp tỉnh lộ 5 (ĐT.697E) đang bị xuống cấp bằng vật liệu Carboncor Asphalt.

- Cho phép xã Ea Ô, huyện Ea Kar (là xã có điều kiện về hạ tầng giao thông tương đối thuận lợi, hầu hết các đường thôn, buôn đã được trải cấp phối tương đối ổn định) áp dụng thử nghiệm vật liệu Carboncor Asphalt thay thế bê tông xi măng trong xây dựng đường thôn, buôn để có cơ sở tổng hợp, so sánh, đánh giá vật liệu trên.

Với nội dung trên, Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, -chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các PGĐ Sở;
- Các phòng: GT, KH;
- Ban QLDA;
- Lưu: VT, TD.



Y. Pruitt Ton