

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3326 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 19 tháng 5 năm 2014

V/v đề nghị quy mô đầu tư xây
dựng công trình: Nâng cấp
Quốc lộ 26, đoạn Km91+383 -
Km98+800 qua địa phận huyện
Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk.

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Theo đề nghị của Ban Quản lý dự án 5, UBND tỉnh Đắk Lắk tổ chức buổi làm việc vào ngày 05/5/2014 để nghe thuyết minh báo cáo tóm tắt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp Quốc lộ 26, đoạn Km91+383 - Km98+800 qua địa phận huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk theo hình thức BOT, do Công ty cổ phần Tư vấn Xây dựng 533 lập dự án. Trên cơ sở nội dung buổi làm việc, UBND tỉnh Đắk Lắk báo cáo Bộ Giao thông vận tải một số vấn đề liên quan và kiến nghị quy mô đầu tư xây dựng dự án như sau:

1. Một số nội dung liên quan khu vực dự án:

a) Về định hướng phát triển:

Căn cứ Nghị Quyết số 11-NQ/TU ngày 26/10/ 2012 của Tỉnh ủy Đắk Lắk về phát triển hệ thống đô thị đến năm 2015 và định hướng đến năm 2020, theo đó mục tiêu đến 2015: Toàn tỉnh có 16 đô thị các loại, thuộc 16 đơn vị hành chính huyện, thị xã, thành phố chia theo loại đô thị và cấp quản lý hành chính như sau:

- 01 thành phố thuộc tỉnh – đô thị loại I: Thành phố Buôn Ma Thuột.

- 02 thị xã thuộc tỉnh – đô thị loại IV: Buôn Hồ và Ea Kar.

- 02 thị trấn thuộc huyện – đô thị loại IV: Phước An - huyện Krông Pắc;
Buôn Tráp - huyện Krông Ana.

- 10 thị trấn trung tâm huyện – đô thị loại V, gồm: Quảng phú - huyện Cư M'gar; Ea Drăng - huyện Ea H'leo; Ea Súp - huyện Ea Súp; Krông Năng - huyện Krông Năng; M'Drắk - huyện M'Drắk; Krông K'mar - huyện Krông Bông; Liên Sơn - huyện Lắk; Ea Knốp - huyện Ea Kar mới; Buôn Đôn - huyện Buôn Đôn; Dray Bhang - huyện Cư Kuin.

- 01 thị trấn thuộc huyện: Ea Pók - huyện Cư M'gar.

Trong đó nâng cấp và phát triển mới so với năm 2012:

- Thành lập thị xã Ea Kar trên cơ sở thị trấn Ea Kar – đô thị loại IV hiện nay và thành lập huyện Ea Kar mới với trung tâm huyện là thị trấn Ea Knốp - đô thị loại V hiện nay.

- Hiện nay, Bộ Nội vụ đã có văn bản số 4740/BNV-CQĐP ngày 27/12/ 2013 trình Thủ tướng Chính phủ xin chủ trương điều chỉnh địa giới hành chính để thành lập mới đơn vị hành chính cấp huyện, cấp xã; theo đó đối với tỉnh Đắk Lắk: Điều

chính địa giới hành chính thị trấn Ea Kar và các xã Cư Huê, Ea Kmút, Cư Ni, Ea Đar để thành lập mới 5 phường thuộc thị xã Ea Kar.

- Sau khi thị xã Ea Kar được thành lập thì đoạn tuyến từ Km91+383 – Km98+800 quốc lộ 26 đi qua 2 đô thị gồm: Thị trấn Ea Knốp - đô thị loại V và thị xã Ea Kar – đô thị loại IV.

b) Tình hình trật tự an toàn giao thông:

Theo báo cáo của Công an huyện Ea Kar tại văn bản số 479/BC-CAH-GT ngày 07/5/2014 thì tình hình tai nạn giao thông, va chạm giao thông trên tuyến quốc lộ 26 (đoạn từ thị trấn Ea Kar đi thị trấn Ea Knốp từ 01/12/2008 đến 15/4/2014) diễn biến rất phức tạp, cụ thể:

- Về tai nạn giao thông: Từ 01/12/2008 đến 15/4/2014, trên địa bàn huyện Ea Kar xảy ra 120 vụ tai nạn giao thông (TNGT), hậu quả làm chết 117 người, bị thương 78 người, hư hỏng 32 xe ô tô, 132 xe mô tô, 02 máy kéo, 01 xe đạp, tài sản thiệt hại ước tính khoảng 425,5 triệu đồng; trong đó: Số vụ TNGT xảy ra trên quốc lộ 26, đoạn từ thị trấn Ea Kar đi thị trấn Ea Knốp là: 35 vụ chiếm (29.1 %), hậu quả làm chết 31 người (26.49%), bị thương 24 người (30.76%), hư hỏng 11 xe ô tô, 32 xe mô tô, 01 máy kéo, tài sản thiệt hại ước tính khoảng 115 triệu đồng.

- Về va chạm giao thông (VCGT): Từ 01/12/2008 đến 15/4/2014, trên địa bàn huyện Ea Kar xảy ra 183 vụ VCGT, hậu quả làm 286 người bị thương, hư hỏng 71 xe ô tô, 192 xe mô tô, 11 máy kéo, 07 xe đạp, tài sản thiệt hại ước tính khoảng 335,5 triệu đồng; trong đó: Số vụ VCGT xảy ra trên quốc lộ 26, đoạn từ thị trấn Ea Kar đi thị trấn Ea Knốp là: 67 vụ chiếm (36,6%), hậu quả làm bị thương 103 người (36,01%), hư hỏng 19 xe ô tô, 73 xe mô tô, 03 máy kéo, 02 xe đạp, tài sản thiệt hại ước tính khoảng 131 triệu đồng.

c) Hiện trạng quốc lộ 26 từ Km88+425 – Km101+840 qua địa bàn huyện Ea Kar, tỉnh Đắk Lắk:

- Đoạn tuyến qua thị trấn Ea Knốp từ Km88+425 đến Km91+383 (dài 2,96km) được đầu tư mở rộng theo tiêu chuẩn đường đô thị, vận tốc thiết kế $V_{tk}=60\text{Km/h}$, hiện đang khai thác sử dụng với bề rộng nền đường $B_{nền} = 18\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 14\text{m}$, vỉa hè mỗi bên rộng $B=2\text{m}$ đã xây dựng hoàn chỉnh lát gạch vỉa hè, cây xanh và điện chiếu sáng.

- Đoạn tuyến qua thị trấn Ea Kar từ Km98+880 đến Km101+840 (dài 2,96km) cũng được đầu tư mở rộng theo tiêu chuẩn đường đô thị, vận tốc thiết kế $V_{tk}=60\text{Km/h}$, hiện đang khai thác sử dụng với bề rộng nền đường $B_{nền} = 24\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 14\text{m}$, vỉa hè mỗi bên rộng $B=5\text{m}$, đã xây dựng xong phần cây xanh và điện chiếu sáng; phần vỉa hè chưa lát gạch.

- Đoạn tuyến nối từ thị trấn Ea Knốp đến thị trấn Ea Kar từ Km91+383 đến Km98+800 (dài 7,417km) trước đây được đầu tư xây dựng theo tiêu chuẩn đường cấp III miền núi theo Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 4054 - 2005, vận tốc thiết kế $V_{tk}=60\text{Km/h}$, bề rộng nền đường $B_{nền} = 9\text{m}$, bề rộng mặt đường $B_{mặt} = 6\text{m}$, lề đường rộng 1,5m mỗi bên.

2. Kiến nghị quy mô đầu tư dự án:

Căn cứ tình hình thực tế trên, để đảm bảo tính liên tục và đồng bộ trên cùng một tuyến đường theo quy định tại điểm 3.4.3. Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 4054 - 2005, phù hợp với quy hoạch phát triển đô thị của địa phương, hạn chế tai nạn, đảm bảo ATGT; tránh đầu tư nâng cấp, mở rộng nhiều lần, gây lãng phí nguồn lực và nâng cao hiệu quả đầu tư, UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, thống nhất Phương án 2 nêu trong thuyết minh tóm tắt dự án đầu tư xây dựng công trình: Nâng cấp quốc lộ 26, đoạn Km91+383 – Km98+800 qua địa phận tỉnh Đắk Lắk để triển khai dự án.

Cụ thể phương án chọn như sau: Đường phố chính đô thị thứ yếu, vận tốc thiết kế $V_{tk}=60\text{Km/h}$, bề rộng lòng đường $B_{lđ}=14\text{m}$ (theo tiêu chuẩn thiết kế TCXDVN 104-2007: Đường đô thị - Yêu cầu thiết kế).

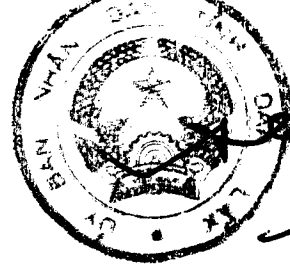
(Về vị trí Trạm thu phí: UBND tỉnh Đắk Lắk thống nhất xây dựng tại Km93+770, quốc lộ 26.)

Với nội dung trên, đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, chấp thuận./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: GTVT, XD, TN&MT, KH&ĐT, TC;
- UBND huyện Ea Kar;
- Ban QLDA 5 (10B Nguyễn Chí Thanh, TP Đà Nẵng);
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.22).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hiếu