

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3327/UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 19 tháng 5 năm 2014

V/v đầu nối, quản lý cửa xả số 6,
gói thầu số 2 dự án Nâng cấp,
mở rộng quốc lộ 14 đoạn phía
Bắc thành phố Buôn Ma Thuột

Kính gửi: Ban QLDA đường Hồ Chí Minh
(106 Thái Thịnh, Q. Đống Đa, Hà Nội).

UBND tỉnh Đắk Lắk nhận được Báo cáo số 69/BC-UBND ngày 05/5/2014 của UBND thành phố Buôn Ma Thuột, về việc xử lý các vướng mắc liên quan đến các công trình hạ tầng kỹ thuật của dự án Nâng cấp quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk thuộc dự án đường Hồ Chí Minh (có bản sao kèm theo), sau khi xem xét, UBND tỉnh Đắk Lắk có ý kiến như sau:

1. Theo báo cáo của UBND thành phố Buôn Ma Thuột, hiện nay cửa xả số 6 (gói thầu số 2 dự án Nâng cấp, mở rộng quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột) chưa thi công xong nên không đầu nối được hệ thống thoát nước dọc tuyến quốc lộ 14, nhưng UBND tỉnh chưa có văn bản chỉ đạo việc giao nhiệm vụ đầu nối theo đề nghị của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh tại Công văn tháng 10/2013 (theo ý kiến của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh tại Công văn số 523/ĐHCM-VPĐN ngày 12/3/2014). Qua rà soát, UBND tỉnh không tìm thấy văn bản tháng 10/2013 của Ban QLDA đường Hồ Chí Minh (một phần do không rõ số, ngày, nội dung của văn bản), đề nghị Ban gửi bổ sung cho Tỉnh văn bản này.

2. Để giải quyết các tồn tại của cửa xả trên, UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị Ban QLDA đường Hồ Chí Minh rà soát tình hình thực hiện, vướng mắc liên quan và có hướng xử lý cụ thể, có văn bản gửi UBND tỉnh Đắk Lắk, để Tỉnh có cơ sở chỉ đạo các đơn liên quan thực hiện.

Rất mong nhận được sự quan tâm phối hợp của Quý Ban./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- UBND TP BMT;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.14) *lh*



Trần Hiếu

BÁO CÁO

V/v xử lý các vướng mắc liên quan đến các công trình hạ tầng kỹ thuật của dự án nâng cấp Quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk thuộc dự án đường Hồ Chí Minh

VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮK LẮK

Số: (69)

ĐẾN Ngày 21/5/14

Chuyên:

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk

Thực hiện công tác chỉnh trang đô thị kỷ niệm 110 năm hình thành và phát triển thành phố Buôn Ma Thuột và thực hiện đấu nối cửa xả số 6 (lý trình Km710+675 thuộc gói thầu số 2) của Dự án nâng cấp Quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk thuộc dự án đường Hồ Chí Minh (gọi tắt là dự án nâng cấp QL14). UBND Thành phố tổng hợp báo cáo như sau:

1. Về công tác nghiệm thu các hạng mục công trình hạ tầng kỹ thuật thuộc Dự án nâng cấp Quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk:

- Dự án nâng cấp Quốc lộ 14 đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt tại các Quyết định số 2028/QĐ-BGTVT ngày 10/7/2008 và Quyết định số 3478/QĐ-BGTVT ngày 20/11/2009. Hiện nay Ban Quản lý đường Hồ Chí Minh (Chủ đầu tư) đã nghiệm thu hoàn thành công trình để đưa vào sử dụng hai gói thầu số 1 (Km707+436 -:- Km709+00), gói thầu số 2 (Km709+00 -:- Km712+00) và đã bàn giao cho công ty TNHH một thành viên Đô thị và môi trường Đắk Lắk (gọi tắt là công ty Đô thị) tiếp nhận, quản lý hệ thống điện chiếu sáng, vỉa hè, hệ thống thoát nước, cây xanh dải phân cách của hai gói thầu trên theo chỉ đạo tại công văn số 6669/UBND-CN ngày 20/12/2010 của UBND Tỉnh. Riêng cửa xả số 6 (lý trình Km710+675 thuộc gói thầu số 2) chưa được Chủ đầu tư bàn giao do chưa thi công hoàn thiện theo hồ sơ thiết kế đã được phê duyệt tại Quyết định số 550/QĐ-ĐHCM ngày 18/5/2011 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh.

- Để có cơ sở giải quyết việc đề nghị cho phép nghiệm thu và thanh quyết toán khối lượng công tác quản lý vận hành, duy tu bảo dưỡng hệ thống điện chiếu sáng công cộng, nạo vét hệ thống thoát nước mưa, chăm sóc cây cảnh, cỏ thảm dải phân cách Quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột theo nội dung Tờ trình số 262/TTr-Cty ngày 20/7/2012 của công ty Đô thị. UBND Thành phố đã có Công văn số 1157/UBND-ĐT ngày 13/8/2012 trong đó thống nhất giao Công ty Đô thị quản lý vận hành hệ thống các công trình hạ tầng kỹ thuật Quốc lộ 14 đoạn phía Bắc thành phố Buôn Ma Thuột và Công ty có trách nhiệm bàn giao hồ sơ hoàn công các hạng mục công trình hạ tầng của dự án nâng cấp Quốc lộ 14 cho phòng Quản lý Đô thị tiếp nhận.

Tuy nhiên đến thời điểm hiện nay Công ty Đô thị chỉ mới tiếp nhận và bàn giao hồ sơ hoàn công hạng mục điện chiếu sáng của gói số 1 và gói số 2, còn các hạng mục hệ thống thoát nước, vỉa hè, cây xanh dải phân cách vẫn chưa bàn giao cho UBND Thành phố công nhận danh mục các công trình hạ tầng kỹ thuật được

giao quản lý vận hành, cũng như có cơ sở để bố trí kinh phí quản lý, vận hành, duy tu bảo dưỡng,...

2. Về việc đấu nối cửa xả số 6:

Lơ hệ thống thoát nước dọc tuyến đường QL14 vẫn chưa được đấu nối với cửa xả số 6 (lý trình Km710+675 thuộc gói thầu số 2) nên không phát huy được hiệu quả sử dụng, dẫn đến thường xuyên gây ngập lụt làm mất an toàn giao thông, gây nguy hiểm đến tính mạng của người tham gia lưu thông trên tuyến đường Quốc lộ 14;

Để giải quyết vấn đề này UBND Thành phố đã nhiều lần làm việc cũng như đã có nhiều văn bản (cụ thể là các công văn số 655/UBND-ĐT ngày 15/5/2013, công văn số 742/UBND-VP ngày 27/5/2013, công văn số 1524/UBND-ĐT ngày 24/9/2013 của UBND Thành phố Buôn Ma Thuột và công văn số 203/UBND-ĐT ngày 19/02/2014 của UBND Thành phố Buôn Ma Thuột) đôn đốc Chủ đầu tư và nhà thầu thi công tiến hành thi công hoàn thiện hệ thống rãnh thoát nước dọc trước rồi sau đó mới tiến hành đấu nối cửa xả (như đã thống nhất tại cuộc họp ngày 22/5/2013 giữa UBND Thành phố với Ban Quản lý đường Hồ Chí Minh) theo hồ sơ thiết kế được duyệt tại Quyết định số 550/QĐ-ĐHCM ngày 18/5/2011 của Giám đốc Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh.

Tuy nhiên đến ngày 12/3/2014 Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh có công văn số 523/ĐHCM-VPĐD “v/v đấu nối cửa xả số 6 gói thầu số 2 (Km709+00 -:- Km712+00), dự án nâng cấp mở rộng QL14 đoạn phía Bắc TP. Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk” với nội dung đề nghị UBND Tỉnh giao nhiệm vụ đấu nối cửa xả số 6 cho đơn vị quản lý. Đến nay UBND Tỉnh chưa có văn bản chỉ đạo.

3. Đề xuất:

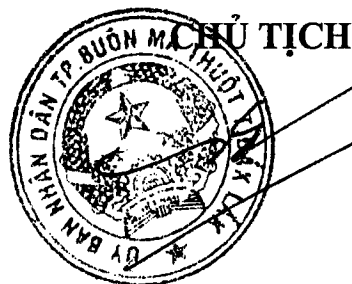
Để giải quyết việc đấu nối cửa xả số 6 và bàn giao hồ sơ hoàn công để quản lý, khai thác hạ tầng có hiệu quả. UBND Thành phố đề nghị UBND Tỉnh tổ chức cuộc họp mời các cơ quan liên quan: Ban Quản lý dự án đường Hồ Chí Minh, Cục Quản lý đường bộ III, các Sở (Ban, Ngành) của Tỉnh, UBND Thành phố và công ty TNHH một thành viên Đô thị & môi trường Đắk Lắk để thống nhất phương án đấu nối cửa xả số 6 cũng như lập và bàn giao hồ sơ hoàn công.

Trên đây là nội dung báo cáo và ý kiến đề xuất của UBND Thành phố, kính trình UBND Tỉnh xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở XD, GTVT;
- Công ty TNHH một thành viên Đô thị & môi trường Đắk Lắk;

Ấn ² Lưu: VT (kh.05).



NGUYỄN ANH DŨNG