

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4651/UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 04 tháng 7 năm 2014

V/v đề nghị điều chỉnh quy mô đầu
tur đường Hồ Chí Minh đoạn qua
thị xã Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải

Dự án nâng cấp, mở rộng đường Hồ Chí Minh đoạn qua tỉnh Đắk Lắk đã được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt và hiện nay đang triển khai thực hiện, tuy nhiên, theo kiến nghị của UBND thị xã Buôn Hồ (Công văn số 854/UBND-QLDA ngày 14/5/2014) và Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk (Công văn số 373/SGTVT-GT ngày 30/6/2014) đoạn qua trung tâm thị xã Buôn Hồ (Km1736+312 - Km1738+148) cần thiết phải điều chỉnh quy mô xây dựng cho phù hợp tình hình thực tế, cũng như yêu cầu khai thác, sử dụng về lâu dài; cụ thể, UBND tỉnh Đắk Lắk báo cáo Bộ Giao thông vận tải như sau:

Theo Quyết định số 3051/QĐ-BGTVT ngày 01/11/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công gói thầu số 9 (Km1729+489,94 - Km1733+459,46): Bề rộng nền đường 19,5m; trong đó: Mặt đường 18m (xe cơ giới 4 làn x 3,5m=14m; xe thô sơ 2 làn x 2m=4m), dải phân cách giữa 0,5m, dải an toàn giữa 2 x 0,5m=1m.

Theo Quyết định số 3100/QĐ-BGTVT ngày 07/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công gói thầu số 10 (Km1733+461 - Km1738+148):

- Đoạn Km1733+459,56 - Km1736+312, chiều dài 2,852Km qua thị xã Buôn Hồ được mở rộng với quy mô: Bề rộng nền đường 23m; trong đó: Mặt đường 18m (xe cơ giới 4 làn x 3,5m=14m; xe thô sơ 2 làn x 2m=4m), dải phân cách giữa 0,5m, dải an toàn giữa 2x 0,5m=1m, vỉa hè 2 x 1,75m=3,5m.

- Đoạn từ Km1736+312 - Km1738+148, chiều dài 1,836Km qua trung tâm thị xã Buôn Hồ được xây dựng từ năm 1998 (quy mô 4 làn xe, bề rộng nền đường 26m, trong đó: Mặt đường 4 x 3,5m=14m, dải phân cách giữa 2m, vỉa hè 2x5m=10m) giữ nguyên mặt cắt ngang như hiện tại, chỉ thăm tăng cường mặt đường bằng bê tông nhựa và nạo vét hệ thống thoát nước cũ.

Như vậy, đường Hồ Chí Minh qua trung tâm thị xã Buôn Hồ, từ Km1733+459,56 - Km1738+148 dài 4,688Km có quy mô mặt cắt ngang không đồng bộ, bề rộng lòng đường bị thu hẹp từ 18m xuống còn 14m. Đây là đoạn tuyến trong khu vực trung tâm hành chính của thị xã, tập trung nhiều cơ quan, đông dân cư, lưu lượng xe lớn, địa hình dốc (Km1736+312 - Km1738+148) tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

Liên quan trực tiếp đến giao thông địa bàn thị xã Buôn Hồ là tuyến quốc lộ 29, giao với đường Hồ Chí Minh tại Km 1736+900 (ngã ba bùng binh thị xã Buôn Hồ). Hiện nay quốc lộ 29 đoạn qua tỉnh Đắk Lắk đã được Bộ Giao thông vận tải đồng ý cho lập dự án cải tạo, nâng cấp và đã phê duyệt thiết kế cơ sở tại Quyết định số 1351/QĐ-BGTVT ngày 22/5/2013, công trình cũng được Bộ Tài chính có ý kiến ủng hộ và đang trình Bộ Giao thông vận tải xem xét để thực hiện các bước tiếp theo. Khi quốc lộ 29 đoạn qua tỉnh Đắk Lắk được cải tạo, nâng cấp thì lượng xe lưu thông trên đường Hồ Chí Minh qua trung tâm thị xã Buôn Hồ là rất lớn, nếu giữ nguyên mặt cắt đường Hồ Chí Minh qua thị xã Buôn Hồ (Km1733+459,56 - Km1738+148) như hồ sơ thiết kế được duyệt thì khả năng sẽ gây ra ách tắc giao thông trên đoạn tuyến này.

Mặt khác, hệ thống thoát nước dọc đoạn Km1736+312 - Km1738+148 qua trung tâm thị xã Buôn Hồ (đoạn giữ nguyên mặt cắt ngang hiện tại) được đầu tư xây dựng từ năm 1998, đến nay không đủ khả năng thoát nước và hầu như đã bị lấp hoàn toàn, hệ thống cửa thu nước mưa hiện tại bố trí rất thưa, trong khi đó địa hình dốc dọc tương đối lớn, nên mùa mưa mặt đường đoạn Km1736+312 - Km1738+148 thường xuyên ngập nước. Nếu không có giải pháp xử lý hệ thống thoát nước hiện tại rất dễ xảy ra tai nạn, ách tắc giao thông và làm giảm tuổi thọ công trình.

Từ những lý do nêu trên, UBND tỉnh Đắk Lắk đề nghị Bộ Giao thông vận tải xem xét, cho mở rộng lòng đường đoạn qua trung tâm thị xã Buôn Hồ (Km1736+312 - Km1738+148) thuộc dự án Hồ Chí Minh, đồng thời cải tạo hệ thống thoát nước đoạn tuyến này, nhằm giải quyết ngập úng, bảo đảm an toàn giao thông và mỹ quan đô thị, phát huy khả năng khai thác đường Hồ Chí Minh.

Rất mong Bộ Giao thông vận tải và Quý cấp quan tâm, giải quyết./. *TH*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban QLDA đường HCM (106 Thái Thịnh,
Q. Đống Đa, Hà Nội);
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND TX Buôn Hồ;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.17) *h*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hiếu