

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 498/ UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 17 tháng 7 năm 2014

V/v rà soát Quy chế phối hợp
kiểm soát, xử lý hành vi vi
phạm chở hàng quá tải trọng

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải

UBND tỉnh nhận được Công văn số 506/CAT-PV11-PC67 ngày 30/6/2014 của Công an tỉnh Đắk Lắk, về việc đề nghị chỉ đạo rà soát, sửa đổi, ban hành Quy chế phối hợp kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng, sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

Giao cho Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị liên quan, trên cơ sở ý kiến của Công an tỉnh tại Công văn (có bản sao kèm theo) và các quy định hiện hành của nhà nước, nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh giải quyết./. *TH*

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.16) *h*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hiếu

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH ĐẮK LẮK

Số: 506/CAT-PV11-PC67

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Đắk Lắk, ngày 30 tháng 6 năm 2014

V/v đề nghị chỉ đạo rà soát, sửa đổi, ban hành Quy chế phối hợp kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng

VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮK LẮK	
Số: 10056	
ĐẾN Ngày 14/7/14	

Kính gửi: Đồng chí Chủ tịch Ủy Ban Nhân Dân Tỉnh Đắk Lắk.

Luận
Ngày 19/07/14
đi theo
10/7/14

Ngày 30/5/2014 Bộ Giao thông vận tải có Thông báo số 514/TB-BGTVT về Kết luận của đồng chí Lê Đình Thọ - Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải tại cuộc họp kiểm điểm về kiểm soát tải trọng phương tiện trên đường bộ từ ngày 01/4/2014 đến nay và chuẩn bị nội dung báo cáo cho cuộc họp sơ kết 6 tháng thực hiện Công điện 1966/CĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ, trong đó có nội dung: *Yêu cầu rà soát toàn bộ Quy chế phối hợp trong công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động tại các Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động đã ký giữa Bộ Giao thông vận tải với các địa phương để sửa đổi, bổ sung nội dung đảm bảo phù hợp và thống nhất với nội dung chỉ đạo thực hiện theo Kế hoạch liên ngành số 12593/KHPH-BGTVT-BCA của liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công an.*

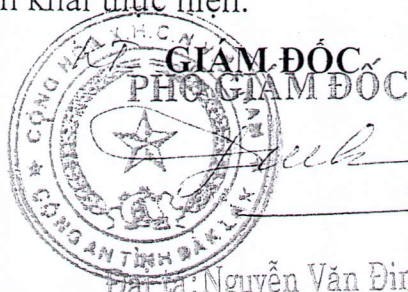
Trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, thực hiện Kế hoạch liên ngành 12593/KHPH-BGTVT-BCA, Công an tỉnh đã phối hợp với Sở Giao thông vận tải ban hành Kế hoạch liên ngành số 52/KHPH-SGTVT-CAT, ngày 10/01/2014 về thực hiện việc TTKS, xử lý hành vi vi phạm chở hàng quá trọng tải của ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ, trong đó: việc xác lập biên bản, ra quyết định xử phạt VPHC, áp dụng các biện pháp ngăn chặn VPHC được giao cho lực lượng CSGT Công an tỉnh. Từ ngày 06/5/2014 Trạm kiểm tra tải trọng xe (Trạm KTTTX) lưu động bắt đầu đi vào hoạt động và thực hiện theo Quy chế phối hợp số 46/QCPH-BGTVT-UBND, ngày 24/12/2013 của Bộ Giao thông vận tải với UBND tỉnh Đắk Lắk, trong đó: giao nhiệm vụ xác lập biên bản, ra quyết định xử phạt VPHC cho Thanh tra Sở Giao thông vận tải. Như vậy, có nội dung của Quy chế phối hợp này chưa thống nhất với Kế hoạch liên ngành 12593/KHPH-BGTVT-BCA, gây khó khăn trong phối hợp chỉ đạo điều hành.

Để thực hiện ý kiến kết luận của đồng chí Thứ trưởng Bộ GTVT, nhằm tiếp tục thực hiện chỉ đạo về tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ được thống nhất trong toàn quốc, Công an tỉnh báo cáo và đề nghị đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo rà soát Quy chế phối hợp trong công tác chỉ đạo, điều hành hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động để sửa đổi, bổ sung nội dung đảm bảo phù hợp, thống nhất, bám sát với nội dung chỉ đạo thực hiện của Kế hoạch liên ngành số 12593/KHPH-BGTVT-BCA và sớm ban hành để hai ngành Công an, Giao thông vận tải địa phương triển khai thực hiện.

Nơi nhận: *H*

- Như trên;
- Cục C67, TCVII-BCA;
- Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT tỉnh; (Để biết p/hợp)
- Lưu: PV11, PC67.

Đề
báo
cáo



Đã ra: Nguyễn Văn Định