

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7979 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 28 tháng 10 năm 2014

V/v tăng cường kiểm soát tải
trọng từ các đầu mối xếp
hàng hóa lớn, các mỏ vật
liệu, mỏ quặng, kho hàng

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Ban An toàn giao thông tỉnh.

Thực hiện Công văn số 12693/BGTVT-TCĐB ngày 08/10/2014 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa lớn, các mỏ vật liệu, mỏ quặng, kho hàng, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao cho Sở Giao thông vận tải chủ trì, tiến hành các công việc sau:

a) Phối hợp với các Sở: Công Thương, Xây dựng, Tài nguyên và Môi trường và các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện nội dung điểm 1 Công văn trên (có bản sao kèm theo).

b) Phối hợp với Công an tỉnh và các ngành liên quan tổ chức triển khai thực hiện nội dung điểm 3 Công văn trên.

c) Phối hợp các đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện nội dung điểm 4 Công văn trên.

2. Giao cho Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các đơn vị liên quan tổ chức triển khai thực hiện nội dung điểm 2 Công văn trên.

Nhận được Công văn này, yêu cầu các ngành, các cấp liên quan sớm phối hợp tổ chức triển khai thực hiện, bảo đảm hiệu quả. /-TON/

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các PCT UBND tỉnh;
- Tổng cục Đường bộ VN (phối hợp);
- Các Sở: CT, XD, TN&MT, KH&ĐT;
- Công an tỉnh;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.20) *hbc*

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Hiếu

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 12693 /BGTVT-TCĐB

Hà Nội, ngày 08 tháng 10 năm 2014

V/v: Tăng cường kiểm soát tải trọng từ các đầu mối xếp hàng hóa lớn, các mỏ vật liệu, mỏ quặng, kho hàng.

VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮK LẮK	
Số: 16064	
ĐẾN Ngày: 24/10/14	
Chuyên:	

Kính gửi : Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành nhiều văn bản chỉ đạo quyết liệt gồm: Công điện số 95/CĐ-TTg ngày 10/01/2013 về việc chấn chỉnh tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng và chở quá số khách cho phép, Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013 về tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, Văn bản số 478/TTg-KTN ngày 16/4/2014 về tăng cường thực hiện các giải pháp siết chặt kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ và Thông báo số 305/TB-VPCP ngày 31/7/2014 của Văn phòng Chính phủ về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Nguyễn Xuân Phúc - Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại cuộc họp xử lý tình trạng tiêu cực tại các trạm cân và hiện tượng thao túng, báo kê xe quá tải, quá khổ trên một số tuyến đường bộ. Tuy nhiên, tình trạng phương tiện vận tải đường bộ chở quá tải trọng cho phép vẫn còn diễn biến rất phức tạp. Nguyên nhân chủ yếu là do các chủ hàng, các đơn vị bốc xếp hàng hóa tại các đầu mối hàng hóa lớn, kho hàng, bến bãi hàng hóa, mỏ vật liệu... thực hiện xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép.

Để tiếp tục phát huy những kết quả đã đạt được, đồng thời ngăn chặn triệt để tình trạng lái xe, chủ hàng, đơn vị bốc xếp hàng hóa và đơn vị vận tải còn vi phạm quy định về xếp hàng và chở quá trọng tải cho phép của phương tiện, Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tiếp tục quan tâm, chỉ đạo một số nội dung sau:

1. Yêu cầu các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn, kho hàng; các đơn vị sản xuất và cung ứng xi măng; các nhà máy sản xuất vật liệu xây dựng, các mỏ vật liệu, mỏ quặng... trên địa bàn thực hiện ký cam kết không xếp hàng lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông (có mẫu cam kết kèm theo).

2. Chỉ đạo và giao Ban An toàn giao thông chủ trì cùng với Sở GTVT, Công an tỉnh và các Sở, ngành có liên quan phối hợp với Tổng cục Đường bộ Việt Nam là cơ quan được Bộ Giao thông vận tải ủy quyền tổ chức thực hiện phổ biến, tuyên truyền và ký cam kết không xếp hàng lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn trên địa bàn xong trước ngày 30/12/2014.

3. Chỉ đạo Sở GTVT chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh và các Sở, ngành có liên quan tăng cường công tác kiểm tra, giám sát việc xếp hàng lên phương tiện và giám sát việc thực hiện các nội dung cam kết đã ký đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn trên địa bàn, đồng thời xử lý nghiêm khi phát hiện vi phạm; kiến nghị đình chỉ sản xuất có thời hạn đối với các đơn vị cố tình xếp hàng hóa lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông.

4. Chỉ đạo Sở Giao thông vận tải: xử lý tước quyền sử dụng Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô đối với các đơn vị kinh doanh vận tải hoặc thu hồi phù hiệu xe công-ten-nơ đối với những trường hợp vi phạm theo quy định; báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư xử lý vi phạm theo quy định đối với các đơn vị vận tải vi phạm đã được cấp Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh (chưa thuộc đối tượng cấp Giấy phép kinh doanh vận tải bằng xe ô tô).

Liên quan đến nội dung này, Bộ Giao thông vận tải:

- Ủy quyền cho Tổng cục Đường bộ Việt Nam thay mặt Bộ Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Tổng cục Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội cùng với Ban An toàn giao thông và các Sở, ngành có liên quan của các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tổ chức đoàn làm việc với các đơn vị là đầu mối hàng hóa lớn, kho hàng; các đơn vị sản xuất và cung ứng xi măng; các đơn vị sản xuất vật liệu xây dựng, các mỏ vật liệu xây dựng, mỏ quặng... để tuyên truyền, phổ biến và yêu cầu ký cam kết không xếp hàng lên phương tiện vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông xong trước ngày 30/12/2014.

- Giao Thanh tra Bộ chủ trì, phối hợp cùng Tổng cục Đường bộ Việt Nam, Sở Giao thông vận tải tiến hành kiểm tra đột xuất các đơn vị việc thực hiện các nội dung đã cam kết.

Bộ Giao thông vận tải đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố và các cơ quan, đơn vị quan tâm triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công an, Bộ Công Thương (để phối hợp);
- Tỉnh ủy, Thành ủy, HĐND, ĐDBQH, Ban ATGT các tỉnh, thành phố;
- TCT Công nghiệp Xi măng VN;
- Tập đoàn CN Than-Khoáng sản VN;
- Các Thứ trưởng;
- Tổng cục ĐBVN;
- Tổng cục Cảnh sát QLHC về TTTXH;
- Các Vụ; Thanh tra Bộ;
- Cục ĐKVN;
- Sở GTVT tỉnh, thành phố;
- Lưu: VT, TCĐB.



Đinh La Thăng

Mẫu 1:

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN CAM KẾT

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh (thành phố).....

Tên đơn vị:

Địa chỉ:

Số điện thoại:.....

Người đại diện: Chức vụ:

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa lên phương tiện đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh (thành phố)..... thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên phương tiện, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên phương tiện không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên phương tiện, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên phương tiện như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ: phải thực hiện cân trọng tải để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của phương tiện.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng: phải thực hiện cân trọng tải hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Lập sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra, vào nhà máy, mỏ.

5. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa xếp lên phương tiện vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

6. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại nhà máy, khu vực mỏ về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên phương tiện.

7. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên phương tiện, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

8. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức cảnh cáo.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền. Người đứng đầu bị xử lý bằng hình thức đình chỉ công tác từ 01 đến 03 tháng để kiểm điểm trách nhiệm hoặc bị cách chức.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công Thương;
- Tổng cục VII – Bộ CA;
- Tổng cục ĐBVN;
- Công an tỉnh (thành phố).....;
- Sở GTVT
- Sở Công Thương.....;
- Lưu: VT.

....., ngày tháng năm 2014

CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV^(*)

*** Ghi chú:**

- Mẫu 1: Áp dụng đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa mà Nhà nước nắm giữ cổ phần chi phối.

- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng quản trị/Hội đồng thành viên thì Tổng giám đốc/Giám đốc đơn vị ký BÀN CAM KẾT.

Mẫu 2:

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN CAM KẾT

Kính gửi:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh (thành phố).....

Tên đơn vị:

Địa chỉ:

Số điện thoại:

Người đại diện: Chức vụ:

Sau khi nghiên cứu các quy định về pháp luật có liên quan, các văn bản chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải về việc xếp hàng hóa lên phương tiện đảm bảo không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô, Đơn vị chúng tôi cam kết với Bộ GTVT và UBND tỉnh (thành phố)..... thực hiện những nội dung như sau:

1. Thực hiện nghiêm chỉnh việc xếp hàng hóa trên phương tiện, xếp hàng vào công-ten-nơ theo đúng quy định tại Thông tư số 35/2013/TT-BGTVT ngày 21/10/2013 của Bộ Giao thông vận tải quy định về xếp hàng hóa trên xe ô tô khi tham gia giao thông trên đường bộ.

2. Tiếp nhận thông tin do người vận tải cung cấp để xếp hàng hóa trên phương tiện không vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô và tải trọng, khổ giới hạn của cầu, hầm, đường bộ trên toàn tuyến đường vận tải hàng hóa.

3. Trong quá trình xếp hàng trên phương tiện, kiên quyết không thực hiện xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Căn cứ để xác định khối lượng hàng hóa xếp trên phương tiện như sau:

- Đối với hàng công-ten-nơ: phải thực hiện cân trọng tải để xác nhận khối lượng hoặc có biện pháp giám sát để đảm bảo không vượt quá trọng tải của phương tiện.

- Đối với hàng hóa đóng gói theo bao kiện: khối lượng hàng hóa căn cứ vào lược khai và mác mã ghi trên bao kiện.

- Đối với hàng rời, hàng khó xác định được thể tích, khối lượng riêng: phải thực hiện cân trọng tải hoặc sử dụng các phương pháp khác để xác định khối lượng hàng hóa.

- Đối với các hàng siêu trường, siêu trọng: chỉ xếp hàng khi đơn vị vận tải có giấy phép vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng của các cơ quan có thẩm quyền.

4. Lập sổ sách theo dõi dữ liệu của phương tiện và khối lượng hàng hóa vận chuyển khi ra, vào nhà máy, mỏ.

5. Thực hiện ký xác nhận khối lượng hàng hóa xếp lên phương tiện vào Giấy vận tải hoặc các chứng từ liên quan đến vận tải hàng hóa sau khi xếp hàng xong theo quy định tại Thông tư số 18/2013/TT-BGTVT ngày 06/8/2013 của Bộ GTVT.

6. Thông báo công khai và thông báo đối với chủ hàng, người vận tải, chủ phương tiện hoạt động tại nhà máy, khu vực mỏ về việc chấp hành các quy định về xếp hàng trên phương tiện.

7. Ban hành quy chế và xử lý vi phạm đối với các cá nhân, đơn vị trực thuộc nếu vi phạm các quy định về xếp hàng trên phương tiện, đặc biệt là hành vi xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô hoặc thông đồng với chủ hàng, chủ phương tiện để xếp hàng vượt trọng tải.

8. Có trách nhiệm theo dõi, giám sát việc xếp hàng trên phương tiện; chịu trách nhiệm và bị xử lý khi vi phạm về xếp hàng vượt trọng tải (khối lượng hàng chuyên chở) cho phép tham gia giao thông được ghi trong Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của xe ô tô. Cụ thể:

Vi phạm lần 1: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT.

Vi phạm lần 2: Xử lý theo Nghị định 171/2012/NĐ-CP và Thông tư số 55/2013/TT-BGTVT; chấp hành quyết định đình chỉ hoạt động từ 01 đến 03 tháng của cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền.

Thay mặt đơn vị, chúng tôi xin cam kết nghiêm chỉnh thực hiện những nội dung nêu trên và chịu trách nhiệm trước pháp luật về các nội dung đã cam kết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Công Thương;
- Tổng cục VII – Bộ CA;
- Tổng cục ĐBVN;
- Công an tỉnh (thành phố).....;
- Sở GTVT
- Sở Công Thương;
- Lưu: VT.

....., ngày tháng năm 2014

CHỦ TỊCH HĐQT/HĐTV^(*)

*** Ghi chú:**

- Mẫu 2: Áp dụng đối với các đơn vị là đầu mối hàng hóa còn lại.
- Trường hợp đơn vị không có Hội đồng quản trị/Hội đồng thành viên thì Tổng giám đốc/Giám đốc đơn vị ký BẢN CAM KẾT.