

PHỤ LỤC
CÁC NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ PHẢN HỒI THÔNG TIN BÁO CHÍ
(Kèm theo Công văn số...../UBND-KGVX, ngày...../11/2025 của
UBND tỉnh Đắk Lắk)

STT	CQ báo chí/ Tiêu đề, link bài báo	Nội dung tóm tắt	Đơn vị cung cấp thông tin
1	<p>Ngày 18/10/2025, Báo Lao động có bài viết: “Người dân ở Đắk Lắk bức xúc vì cây xanh trồng ngay sát mặt tiền nhà”.</p> <p>Link bài viết: https://laodong.vn/xa-hoi/nguoi-dan-o-dak-lak-buc-xuc-vi-cay-xanh-trong-ngay-sat-mat-tien-nha-1593728.ldo</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: <i>“Nhiều cây xanh trồng mới ở vỉa hè ở phường Buôn Hồ nằm lạc vào trong khuôn viên, sát nhà dân gây phản cảm và bức xúc trong nhân dân.</i></p> <p><i>Những ngày qua, nhiều hộ dân sinh sống dọc đường Nơ Trang Long (phường Buôn Hồ, tỉnh Đắk Lắk) bức xúc, kiến nghị chính quyền địa phương xử lý tình trạng trồng cây xanh bất hợp lý. Điều đáng nói là nhiều cây được trồng sát hoặc ngay trước mặt tiền nhà dân, vừa gây mất mỹ quan, cản trở sự phát triển của cây, vừa tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn.”</i></p>	UBND phường Buôn Hồ
2	<p>Ngày 21/10/2025, Báo Tuổi trẻ có bài viết: “Nửa đêm, dân tháo chạy vì bùn đất từ công trường cao tốc Quy Nhơn - Chí Thạnh ập xuống nhà”.</p> <p>Link bài viết: https://tuoitre.vn/nua-dem-dan-thao-chay-vi-bun-dat-tu-cong-truong-cao-toc-quy-nhon-chi-thanh-ap-xuong-nha-20251021104234187.html</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: <i>“Mỗi khi có mưa lớn, bùn đất từ cao tốc Quy Nhơn - Chí Thạnh (xã Tuy An Bắc, Đắk Lắk) lại chảy dồn vào khu dân cư bên dưới, gây ảnh hưởng nghiêm trọng đến đời sống, tính mạng của dân. Phản ánh đến Tuổi Trẻ Online, người dân thôn Long Bình, xã Tuy An Bắc, Đắk Lắk cho hay tình trạng bùn đất từ công trình cao tốc Quy Nhơn - Chí Thạnh trôi xuống khu dân cư diễn ra nhiều năm nay nhưng không được xử lý triệt để.”</i></p>	<p>- Sở Xây dựng</p> <p>- UBND xã Tuy An Bắc</p>
3	<p>Ngày 08/10/2025, Báo Xây dựng có đăng tải bài viết: “Đắk Lắk: Cầu yếu cấm tải trên 18 tấn "oằn mình" gánh đoàn xe đầu kéo, xe container”</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: <i>“...Ghi nhận của PV Báo Xây dựng, tuyến ĐT641 có chiều dài hơn chục cây số qua địa phận xã Đồng Xuân, nhưng có đến 5 cây cầu yếu, được cấm biển cấm xe tải trọng quá 18 tấn lưu thông tại các vị trí cầu Phong Hậu (Km2+616), Bến Nhát (Km2+890), Bến Đình (Km2+924), cầu</i></p>	<p>- Sở Xây dựng</p> <p>- Công an tỉnh (Phòng Cảnh sát giao thông)</p>

	<p>Link bài viết: https://baoxaydung.vn/dak-lak-cau-yeu-cam-tai-tren-18-tan-oan-minh-ganh-doan-xe-dau-keo-xe-container-192251008113006763.htm</p>	<p><i>Cây Cam (Km3+793) và Cầu Chùa (Km8+940).</i></p> <p><i>Biển báo cấm tải được cấm tại vị trí nổi bật, dễ nhận diện 2 bên đầu cầu. Tuy nhiên, không quá khó để thấy hàng loạt xe đầu kéo (loại 6 trục), xe container và xe tải hạng nặng vẫn vô tư qua lại mỗi ngày ...".</i></p>	
4	<p>Ngày 16/10/2025, Báo Tuổi trẻ có đăng tải bài viết: “Người dân sống dưới chân núi Nhạn nơm nớp lo sạt lở”.</p> <p>Link bài viết: https://tuoitre.vn/nguoi-dan-song-duoi-chan-nui-nhan-nom-nop-lo-sat-lo-2025101513173433.htm</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: <i>“7 hộ dân dưới chân núi Nhạn (phường Tuy Hòa, Đắk Lắk) luôn sống trong lo lắng bởi những nguy cơ hiện hiện của sạt lở, trong khi việc di dời đến nơi mới hiện còn gặp vướng mắc.</i></p> <p><i>Phản ánh đến Tuổi Trẻ Online, 7 hộ dân sống dưới chân núi Nhạn cho hay bước vào mùa mưa, họ luôn mất ăn mất ngủ vì lo sợ đất, đá từ trên núi sạt lở, gây nguy hiểm tính mạng.</i></p> <p><i>Dân mong sớm di dời khỏi khu vực có nguy cơ sạt lở. Cả 7 hộ này đều có nhà, đất nằm sát chân núi Nhạn. Ông Nguyễn Phúc Hy (ở đường Phan Đình Phùng) cho biết vào năm 2018, ông thấy phía sau núi có 1 vết nứt dài từ trên cao xuống, rộng khoảng 5cm, có nguy cơ bị sạt lở...”</i></p>	UBND Phường Tuy Hòa
5	<p>Ngày 09/10/2025, Báo Thanh tra có bài viết: “Đắk Lắk: Trường học “rối như tơ vò” vì văn bản hướng dẫn thiếu thực tế của Sở Giáo dục và Đào tạo”</p> <p>Link bài viết: https://thanhtra.com.vn/giao-duc-A6BAEB6CD/dak-lak-truong-hoc-roi-nhu-to-vo-vi-van-ban-huong-dan-thieu-thuc-te-cua-so-giao-duc-va-dao-tao-fd59d2725.html</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: <i>“Tư chủ trương đúng là chấn chỉnh lạm thu, nhưng với cách làm thiếu khảo sát, áp dụng máy móc văn bản cũ đang khiến nhiều trường học ở Đắk Lắk lao đao. Sau khi Sở Giáo dục và Đào tạo (GD&ĐT) ban hành Văn bản 892/SGDĐT-KHTC, hàng loạt cơ sở mầm non và tiểu học lúng túng trong việc tổ chức bán trú cho học sinh. Mức thu quá thấp, quy định bất hợp lý khiến các trường không đủ chi trả lương tối thiểu cho nhân viên, đẩy hoạt động bán trú vốn vì học sinh đứng trước nguy cơ đình trệ.</i></p> <p><i>Theo Văn bản 892/SGDĐT-KHTC ban hành ngày 30/9/2025, Sở GD&ĐT Đắk Lắk yêu cầu các trường thực hiện nguyên tắc “thu đủ, chi đủ” đối với các</i></p>	Sở Giáo dục và Đào tạo

		<p>dịch vụ hỗ trợ hoạt động giáo dục, trong đó có dịch vụ bán trú. Tuy nhiên, thay vì căn cứ điều kiện thực tế bình quân trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, Sở lại dẫn chiếu và áp dụng Nghị quyết số 34/2023/NQ-HĐND của tỉnh Phú Yên (cũ) – một nghị quyết ban hành từ năm 2023, trong bối cảnh kinh tế, mức sống và lương tối thiểu vùng hoàn toàn khác so với thời điểm hiện nay.</p> <p>Việc áp dụng nghị quyết này khiến các trường rơi vào thế khó: Mức thu thấp nhưng chi phí thực tế lại tăng, dẫn tới mất cân đối nghiêm trọng trong tổ chức bán trú.”.</p>	
6	<p>Ngày 11/10/2025, Báo Tiền phong có đăng tải bài viết: “Nhóm người ngang nhiên ‘xẻ thịt’, chiếm gần 9.000 m² đất rừng ở Đắk Lắk”</p> <p>Link bài viết: https://tienphong.vn/nhom-nguoi-ngang-nhien-xe-thit-chiem-gan-9000-m-dat-rung-o-dak-lak-post1786181.tpo</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: “Lực lượng chức năng phát hiện nhiều đối tượng sử dụng máy xúc để san gạt mặt bằng, chuẩn bị lấn chiếm diện tích đất rừng trồng, không có cây rừng</p> <p>Ngày 11/10, lãnh đạo UBND xã Ea Hiao (Đắk Lắk) cho biết, chính quyền địa phương đang xử lý 4 trường hợp lấn chiếm đất lâm nghiệp trái phép, thuộc lâm phần do các nhóm hộ trên địa bàn xã quản lý, bảo vệ.</p> <p>Trong quá trình tuần tra, lực lượng chức năng xã Ea Hiao phát hiện nhiều đối tượng sử dụng máy xúc để san gạt mặt bằng, chuẩn bị lấn chiếm diện tích đất rừng trồng, không có cây rừng.</p> <p>Các vị trí vi phạm nằm rải rác tại buôn Bia và thôn 9A của xã Ea Hiao. Cụ thể, tại lâm phần thuộc nhóm hộ 5 (buôn Bia), ông P.D.H. (trú tỉnh Lâm Đồng) đã lấn chiếm hơn 1.400 m², còn ông N.Q.T. (trú xã Dliê Ya, Đắk Lắk) chiếm gần 2.000 m². Tại lâm phần nhóm hộ 2 (thôn 9A), bà N.T.L. (trú phường Cư Bao, Đắk Lắk) chiếm hơn 2.000 m², còn ông T.V.L. (trú xã Dliê Ya) chiếm hơn 3.000 m². Theo lãnh đạo UBND xã Ea Hiao, tình trạng người dân tự ý lấn chiếm, mua bán đất lâm nghiệp trên địa bàn đã diễn ra từ lâu. Dù chính quyền đã nhiều lần ra quân kiểm tra, xử lý, nhưng một số đối</p>	<p>UBND xã Ea Hiao</p>

		<p>tượng vẫn lén lút quay lại khai phá đất rừng với mục đích canh tác hoặc sang nhượng trái phép.</p> <p>Lãnh đạo xã Ea Hiao khẳng định chính quyền sẽ kiên quyết xử lý mọi trường hợp vi phạm và yêu cầu các đơn vị chủ rừng chịu trách nhiệm nếu để xảy ra lấn chiếm mà không phát hiện, ngăn chặn kịp thời....”.</p>	
7	<p>Ngày 22/10/2025, Báo Xây dựng có bài viết: “Đắk Lắk: Nghi vấn khai thác đất trái phép trên tuyến đường Ea Hồ - Tam Giang đang thi công”</p> <p>Link bài viết: https://baoxaydung.vn/dak-lak-nghi-van-khai-thac-dat-trai-phep-tren-tuyen-duong-ea-ho-tam-giang-dang-thi-cong-192251022090906957.html</p>	<p>Nội dung bài báo phản ánh: “ Chính quyền xã Krông Năng (Đắk Lắk) cùng chủ đầu tư đang xác minh, xử lý thông tin liên quan tuyến đường Ea Hồ - Tam Giang thi công dang dở, xuất hiện tình trạng khai thác và vận chuyển đất có dấu hiệu trái phép</p> <p>...Ghi nhận của PV Báo Xây dựng, nhiều vị trí mặt đường bị mức sâu gần một mét, tạo thành những hố trũng kéo dài hàng chục mét. Phần ta luy hai bên bị khoét sát mép đường, khiến hàng rào rầy cà phê, hồ tiêu của người dân đứng chênh vênh trên mép đất, tiềm ẩn nguy cơ sạt lở bất cứ lúc nào. Khu vực này có địa chất đất đỏ bazan, việc đào bới khiến nền đường yếu, dễ lún và sụt nứt khi gặp mưa lớn. Sau khi hàng trăm khối đất bị lấy đi, mặt đường trở nên nhám nhỏ, gồ ghề, nước mưa đọng lại gây sinh lầy, trơn trượt, khiến các phương tiện không thể lưu thông. Người dân phải dắt xe qua rầy hoặc đi đường vòng, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.”</p>	UBND xã Krông Năng