

## THÔNG BÁO

### Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo tại Phiên họp lần thứ 24 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải.

Ngày 05 tháng 3 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo chủ trì Phiên họp lần thứ 24 Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (sau đây gọi tắt là Ban Chỉ đạo). Tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà - Phó Trưởng Ban Thường trực, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh - Phó Trưởng Ban; lãnh đạo các Bộ, cơ quan là Ủy viên Ban Chỉ đạo: Văn phòng Chính phủ, Quốc phòng, Xây dựng, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường (NNMT), Ngân hàng Nhà nước Việt Nam, Thanh tra Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước; đại diện các Bộ: Công an, Công Thương; lãnh đạo các Tập đoàn, Tổng công ty: Điện lực Việt Nam (EVN), Cảng Hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM), Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam (VEC) và đại diện các cơ quan, Ban Quản lý dự án (Ban QLDA) và một số nhà thầu; tại điểm cầu 27 tỉnh, thành phố (Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Nghệ An, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Tây Ninh, Đồng Nai, Vĩnh Long, Đồng Tháp, An Giang, Cà Mau) có các đồng chí lãnh đạo Ủy ban nhân dân (UBND) tỉnh, thành phố và đại diện các sở, ngành liên quan.

Sau khi nghe Bộ Xây dựng (cơ quan Thường trực Ban Chỉ đạo) báo cáo tổng hợp tình hình triển khai các công trình, dự án, báo cáo của một số cơ quan, đơn vị, ý kiến thảo luận của các đồng chí thành viên Ban Chỉ đạo, Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính, Trưởng Ban Chỉ đạo kết luận như sau:

#### I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

Vừa qua trong không khí nhân dân cả nước đón Tết Nguyên đán Bính Ngọ, là ngày Tết cổ truyền của dân tộc Việt Nam, nhưng trên nhiều công trường dự án trọng điểm, hàng nghìn cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động vẫn miệt mài bám trụ công trường, tổ chức thi công xuyên Tết, theo đúng tinh thần “*làm xuyên ngày Tết, ngày lễ*”, tổ chức thi công “*3 ca, 4 kíp*”, ăn Tết ngay tại công trường, quyết tâm, nỗ lực cao nhất để đẩy nhanh tiến độ, sớm đưa các dự án vào vận hành, khai thác phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

Thay mặt Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ biểu dương Bộ Xây dựng và các bộ, ngành, địa phương đã tích cực nỗ lực triển khai các nhiệm vụ được giao ngay trong những ngày đầu năm 2026 và Tết Nguyên Đán Bính Ngọ; nhiệt liệt biểu dương tinh thần trách nhiệm, sự hy sinh thầm lặng, thể hiện rõ quyết tâm cao, ý chí vượt khó,

tin thần vì lợi ích đất nước của các cán bộ, kỹ sư, công nhân, người lao động đã bám trụ công trường, tổ chức thi công xuyên Tết; qua đó góp phần quan trọng bảo đảm tiến độ các dự án đã thông xe kỹ thuật, chuẩn bị đưa vào khai thác đồng bộ, an toàn.

Tại Phiên họp lần thứ 23 ngày 30 tháng 01 năm 2026, Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban chỉ đạo đã giao 28 nhiệm vụ cho các bộ, ngành và địa phương. Thời gian qua các bộ, ngành, địa phương đã tích cực triển khai đã hoàn thành nhiều nhiệm vụ quan trọng đúng thời hạn yêu cầu; tuy nhiên bên cạnh đó vẫn còn một số nhiệm vụ liên quan đến lập, trình phê duyệt chủ trương đầu tư và công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu<sup>1</sup>.

Hiện nay, toàn hệ thống chính trị đang tập trung cao triển khai các Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV của Đảng nhiệm kỳ 2026 - 2030 và các nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội năm 2026. Do vậy, đòi hỏi tất cả các cơ quan đều phải khẩn trương, tích cực, chủ động trong việc triển khai các công trình, dự án bảo đảm tiến độ, nâng cao chất lượng, bảo đảm vệ sinh, môi trường “*sáng, xanh, sạch, đẹp*”; bên cạnh đó các cơ quan, đơn vị có liên quan cần vừa làm, vừa rút kinh nghiệm, tự kiểm tra, giám sát, kiểm toán, rà soát để phát hiện ra cái chưa tốt, chưa hay, tham nhũng, tiêu cực, kịp thời khắc phục, xử lý theo thẩm quyền, vượt thẩm quyền báo cáo cấp có thẩm quyền.

## II. MỘT SỐ YÊU CẦU CHUNG

**Thứ nhất**, quyết tâm nỗ lực cao để hoàn thành mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội năm 2026, là năm đầu tiên thực hiện kế hoạch kinh tế - xã hội 5 năm 2026 - 2030 theo Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ 14 của Đảng và Chương trình hành động của Ban Chấp hành Trung ương; phấn đấu phát triển nhanh nhưng bền vững, phấn đấu tăng trưởng 2 con số trong năm 2026, trong đó một trong những động lực tăng trưởng quan trọng là đầu tư các công trình, dự án trọng điểm, hạ tầng chiến lược với tinh thần “5 hóa” là “*số hóa, xanh hóa, tối ưu hóa, thông minh hóa quản trị, hài hòa hóa lợi ích nhà nước, nhân dân và doanh nghiệp*”.

**Thứ hai**, yêu cầu các bộ, các ngành, các địa phương, các chủ đầu tư, Ban Quản lý dự án, nhà thầu tiếp tục nâng cao tinh thần trách nhiệm trong triển khai các dự án đầu tư bảo đảm nhanh, kịp thời nhưng phải tuân thủ đúng quy trình, đúng thủ tục, đúng pháp luật; tuyệt đối không để xảy ra sai phạm, tham nhũng, thất thoát, lãng phí tài sản công; kịp thời tháo gỡ khó khăn, rào cản để hoàn thiện thể chế, chính sách, cắt giảm thủ tục hành chính.

**Thứ ba**, tiếp tục rà soát, điều chỉnh, bổ sung quy hoạch phù hợp với Nghị quyết Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIV về không gian phát triển mới của đất nước ta với “*tầm nhìn dài hạn, nghĩ sâu làm lớn, nhìn xa trông rộng, tiến xa ra biển lớn, tiến sâu vào lòng đất, bay cao vào không gian*”; chủ động rà soát, bổ sung các nút giao, đ

<sup>1</sup> Các tỉnh Cao Bằng, Phú Thọ chưa phê duyệt chủ trương đầu tư các dự án đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Hòa Bình - Mộc Châu; các tỉnh Tuyên Quang, Lạng Sơn, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Cần Thơ, An Giang chưa bàn giao dứt điểm mặt bằng tại các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hữu Nghị - Chi Lăng, DATP3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Quy Nhơn - Chí Thạnh, Vĩnh Hảo - Phan Thiết, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau trong tháng 02/2026.

iềm kết nối với tuyến cao tốc mới được đầu tư để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư dự án; chủ động rà soát, điều chỉnh quy hoạch Tỉnh, trong đó lưu ý phải gắn quy hoạch không gian phát triển mới dọc các tuyến cao tốc.

**Thứ tư,** các bộ, ngành, địa phương, tiếp tục phát huy những thành tựu đạt được, nỗ lực vượt qua khó khăn, thách thức trên tinh thần “*đã cố gắng rồi thì cố gắng hơn nữa*”, “*đã nỗ lực rồi thì nỗ lực hơn nữa*”, “*đã quyết liệt rồi thì quyết liệt hơn nữa*”, “*đã có hiệu quả rồi thì hiệu quả hơn nữa*”, “*đã đoàn kết thống nhất rồi thì đoàn kết thống nhất hơn nữa*”, “*đã phối hợp hiệu quả rồi thì phối hợp hiệu quả hơn nữa*”.

**Thứ năm,** các chủ đầu tư chủ động, tích cực chỉ đạo rà soát, kiểm tra đơn giá, định mức, tổng mức đầu tư, quy trình, thủ tục đầu tư, lựa chọn nhà đầu tư, nhà thầu bảo đảm đúng quy định để phòng ngừa sai sót, phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực và kịp thời xử lý với tinh thần “*làm tốt thì phải động viên, ủng hộ, phải ưu tiên; không làm tốt, làm sai thì phải xử lý theo quy định pháp luật*”.

**Thứ sáu,** tiếp tục huy động hệ thống chính trị trong triển khai đầu tư hạ tầng giao thông, nhất là trong công tác bồi thường, hỗ trợ, tái định cư; luôn bảo đảm nguyên tắc nơi ở sau phải tốt hơn nơi ở cũ trong bố trí tái định cư cho người dân; chăm lo đời sống vật chất, tinh thần của người dân; khi làm việc với người dân cần phát huy tinh thần “*lắng nghe bằng sự chân thành, chia sẻ bằng trái tim, hành động bằng sản phẩm cụ thể*”.

**Thứ bảy,** yêu cầu các chủ đầu tư, nhà thầu thi công, tư vấn, công nhân trên công trường tiếp tục phát huy tinh thần “*vượt nắng, thắng mưa, không thua bão gió*”, làm việc “*3 ca, 4 kíp*”, “*ăn tranh thủ, ngủ khẩn trương*”, “*làm ngày không đủ, tranh thủ làm đêm*”, “*làm ngày, làm đêm, làm thêm ngày nghỉ*”, “*thần tốc, thần tốc hơn nữa*”, “*táo bạo, táo bạo hơn nữa*”, “*dám nghĩ, dám làm, dám chịu trách nhiệm*” trong thực hiện nhiệm vụ; tổ chức triển khai các công trình, dự án một cách nhanh nhất có thể với tinh thần “*4 không*” là “*không để lãng phí 1 ngày, không chậm trễ trong 1 tuần, không bỏ lỡ cơ hội trong 1 tháng, không để bị động cả năm*”; lưu ý, triển khai nhanh nhưng bền vững, an toàn, không sai sót, không tham nhũng, tiêu cực, lãng phí.

**Thứ tám,** các cơ quan chủ quản, chủ đầu tư các dự án phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương để huy động các tổ chức xã hội trực thuộc như đoàn thanh niên, hội phụ nữ, lực lượng quân đội nhân dân Việt Nam đóng trên địa bàn... để hỗ trợ trong quá trình triển khai các dự án, đặc biệt tại các dự án đang trong giai đoạn hoàn thiện trước khi đưa vào khai thác cần rất nhiều lao động thủ công và hoàn nguyên, vệ sinh môi trường...

### III. CÁC NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

#### 1. Các địa phương

##### a) Về các dự án chuẩn bị đầu tư

- Các tỉnh Cao Bằng, Phú Thọ chủ động phối hợp với Bộ Tài chính và các cơ quan liên quan rà soát, nghiên cứu bố trí nguồn vốn từ ngân sách trung ương, sớm phê duyệt

chủ trương đầu tư dự án đường bộ cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu (Km0 - Km19), Bắc Kạn - Cao Bằng.

- Thành phố Hà Nội và tỉnh Bắc Ninh đẩy nhanh tiến độ phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT) dự án đường nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, kịp thời phục vụ Hội nghị APEC năm 2027; hoàn thành trong tháng 3 năm 2026.

- Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Phú Thọ, Nghệ An, Gia Lai, Tây Ninh, đẩy nhanh tiến độ lập, phê duyệt BCNCKT dự án Vinh - Thanh Thủy, đường Vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, Hòa Lạc - Hòa Bình để khởi công dịp 19 tháng 5 năm 2026.

- Thành phố Hồ Chí Minh khẩn trương hoàn thành công tác lựa chọn nhà đầu tư DATP1 Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài, hoàn thành trong tháng 4 năm 2026.

b) Về công tác giải phóng mặt bằng

- Các tỉnh Bắc Ninh, Đồng Nai, Lâm Đồng khẩn trương giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc đẩy nhanh tiến độ GPMB tại các dự án DATP3 đường Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Dầu Giây - Tân Phú, Tân Phú - Bảo Lộc, không để ảnh hưởng đến tiến độ thi công.

- Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Cần Thơ và các tỉnh Tuyên Quang, Lạng Sơn, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Đắk Lắk, Đồng Nai, Lâm Đồng, An Giang, Cà Mau xử lý dứt điểm tồn tại, vướng mắc để bàn giao toàn bộ phần mặt bằng còn lại của các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, DATP2, 3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Hữu Nghị - Chi Lăng, Bến Lức - Long Thành, Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành, DATP2 Biên Hòa - Vũng Tàu, trạm dừng nghỉ dự án Vĩnh Hảo - Phan Thiết tại Km144, hệ thống ITS dự án Cần Thơ - Cà Mau, hàng rào và đường gom các dự án Vạn Ninh - Cam Lộ, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh và đường Hồ Chí Minh (đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận, Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn), hoàn thành trước ngày 15 tháng 3 năm 2026.

c) Về nguyên vật liệu xây dựng

Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Bắc Ninh, Hưng Yên, Đồng Nai, An Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long ưu tiên cung cấp vật liệu cho các dự án Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Ninh Bình - Hải Phòng đoạn qua tỉnh Ninh Bình và Hưng Yên, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Cần Thơ - Cà Mau, Mỹ Thuận - Cần Thơ, hoàn thành trong tháng 3 năm 2026.

d) Về triển khai thi công

- Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng, Tuyên Quang, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đồng Nai, Đồng Tháp, Cần Thơ, An Giang, Tây Ninh chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu huy động tối đa nguồn lực tài chính, xe máy, thiết bị, khắc phục thời tiết bất lợi, bổ sung thêm các dây chuyền thi công, tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để hoàn thành các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hữu Nghị - Chi Lăng, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Cao Lãnh - An Hữu, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng để sớm hoàn thành, đưa vào khai thác theo kế hoạch đã đề ra.

- Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Sơn La, Phú Thọ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Đồng Nai, Gia Lai, Lâm Đồng, An Giang chỉ đạo

các chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công tại các dự án Ninh Bình - Hải Phòng, DATP3 Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Hòa Bình - Mộc Châu, Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, Gia Nghĩa - Chơn Thành, Quy Nhơn - Pleiku, Tân Phú - Bảo Lộc và dự án mở rộng, nâng cấp Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc, Phù Cát bảo đảm chất lượng và tiến độ như đã cam kết.

- Thành phố Hà Nội chủ trì, phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Công Thương, EVN và các đơn vị liên quan để thỏa thuận, di dời đồng bộ hạ tầng kỹ thuật giữa dự án Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội và dự án đường sắt Lào Cai - Hà Nội - Hải Phòng; chủ trì, phối hợp với các địa phương nơi dự án đường Vành đai 4 đi qua thống nhất phương án điều chỉnh cơ cấu tổng mức đầu tư giữa các DATP theo thẩm quyền, đúng quy định pháp luật.

- Tỉnh Đồng Nai làm việc với Nhà đầu tư Dự án đường cao tốc Gia Nghĩa - Chơn Thành để thống nhất theo thẩm quyền về phương án đầu tư dự án, bảo đảm đúng chủ trương đầu tư dự án đã được cấp có thẩm quyền phê duyệt để sớm triển khai dự án theo tiến độ đã cam kết; báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện và vướng mắc cần tháo gỡ trong tháng 3 năm 2026.

- Thành phố Hồ Chí Minh chủ trì, làm việc với Bộ Xây dựng, VEC để rà soát điều kiện khai thác, thống nhất phương án đưa DATP2 Biên Hòa - Vũng Tàu vào khai thác sớm nhằm giảm tải lưu lượng, bảo đảm an toàn giao thông cho các tuyến lân cận.

- Tỉnh Lâm Đồng chủ động làm việc với Nhà đầu tư dự án Bảo Lộc - Liên Khương về chi phí đầu tư, phương án tài chính của dự án để thống nhất phương án đầu tư dự án theo quy mô đường cao tốc hoàn chỉnh để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư của dự án; báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện trong tháng 3 năm 2026.

đ) Rà soát, bổ sung các nút giao, điểm kết nối với tuyến cao tốc mới được đầu tư (nếu cần) để phát huy tối đa hiệu quả đầu tư dự án; chủ động rà soát, điều chỉnh quy hoạch tỉnh, trong đó lưu ý phải gắn quy hoạch không gian phát triển mới dọc các tuyến cao tốc, từ đó tái cơ cấu cây trồng, vật nuôi, sản xuất kinh doanh, khu kinh tế, khu công nghiệp để tận dụng tối đa lợi ích dự án mang lại.

## **2. Bộ Xây dựng**

a) Chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để sớm hoàn thành các hạng mục còn lại (đường gom, trạm dừng nghỉ, trạm thu phí, hệ thống ITS,...) của các dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông và DATP 2 Biên Hòa - Vũng Tàu, đưa tuyến chính vào khai thác trong tháng 3 năm 2026; tiếp tục chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Chợ Mới - Bắc Kạn, DATP2 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận, hạng mục nút giao tuyến Mỹ Thuận - Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh bảo đảm tiến độ, chất lượng theo yêu cầu. Kiểm tra, rà soát các tuyến cao tốc Cần Thơ - Cà Mau và các tuyến cao tốc quan trọng khác về kỹ, mỹ thuật, chất lượng công trình; kịp thời chỉ đạo khắc phục ngay những hạn chế, bất cập theo quy định pháp luật; tuyệt đối không để chất lượng kém theo quy định, tham nhũng, tiêu cực, lợi ích nhóm...

b) Chủ trì phối hợp với UBND các tỉnh, thành phố xây dựng phương án đầu tư hoàn thiện các tuyến cao tốc phân kỳ đầu tư, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày

15 tháng 3 năm 2026 theo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 05/CD-TTg ngày 24 tháng 01 năm 2026.

c) Tiếp tục tăng cường theo dõi việc triển khai các dự án do địa phương làm cơ quan chủ quản, phối hợp với địa phương kịp thời tháo gỡ khó khăn, đồng thời phải tăng cường kiểm tra, giám sát để phòng ngừa tham nhũng, tiêu cực.

d) Khản trương thực hiện nhiệm vụ Thủ tướng Chính phủ giao tại văn bản số 659/VPCP-CĐS ngày 19 tháng 01 năm 2026 về việc triển khai bộ chỉ số theo dõi, giám sát, đánh giá giải ngân vốn đầu tư công; cung cấp cho Bộ Tài chính thông tin chi tiết các dự án trọng điểm để phục vụ công tác báo cáo giải ngân.

### **3. Bộ Tài chính**

a) Tiếp tục hướng dẫn các địa phương triển khai các thủ tục về bố trí vốn ngân sách trung ương cho các dự án đường bộ cao tốc để có căn cứ phê duyệt chủ trương đầu tư; lưu ý nguyên tắc ưu tiên các địa phương hạn chế vùng sâu, vùng xa, kinh tế khó khăn, kết nối giao thông chủ yếu thông qua hệ thống đường bộ như các tỉnh khu vực Tây Bắc, Tây Nguyên, Đồng bằng sông Cửu Long, các tỉnh có điều kiện giao thông khó khăn như khu vực Tây Bắc, Tây Nguyên, các dự án thúc đẩy phát triển không gian mới, các dự án cao tốc kết nối khu vực, kết nối quốc tế phục vụ giao thương và bảo đảm an ninh quốc phòng, an sinh xã hội.

b) Chủ trì hướng dẫn việc thanh toán bằng tiền khi lập BCNCKT dự án BT; phối hợp với Bộ NN&MT hướng dẫn việc xác định giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán khi lập Báo cáo NCKT dự án BT thanh toán bằng quỹ đất của dự án đường nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội, hoàn thành trong tháng 3 năm 2026.

c) Chỉ đạo VEC đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Bến Lức - Long Thành, đặc biệt là đẩy nhanh thi công bù lại tiến độ bị chậm của dự án đầu tư mở rộng cao tốc đoạn Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành, bảo đảm hoàn thành, khai thác đồng bộ với Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1.

d) Tiếp tục hướng dẫn, chỉ đạo ACV và các cơ quan, đơn vị liên quan tháo gỡ khó khăn, vướng mắc bảo đảm duy trì hoạt động bình thường của ACV và tiến độ triển khai của dự án Cảng hàng không quốc tế Long Thành giai đoạn 1 đảm bảo hoàn thành các mốc tiến độ theo kết luận của Thường trực Chính phủ tại cuộc họp ngày 26 tháng 01 năm 2026, trên tinh thần không để chậm trễ tiến độ, nâng cao chất lượng, bảo đảm an toàn, sáng, xanh, sạch, đẹp và tiếp tục chống tham nhũng, tiêu cực, lãng phí...

### **4. Bộ Công an**

a) Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình, sớm hoàn thành đưa vào khai thác, phục vụ Hội nghị APEC vào đầu năm 2027.

b) Chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông bố trí lực lượng tuần tra, hướng dẫn người tham gia giao thông thực hiện theo phương án tổ chức giao thông trên tuyến đường cao tốc mới ngay khi đưa vào khai thác.

### **5. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

Chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành, địa phương liên quan xử lý kịp thời, dứt điểm các vấn đề liên quan đến văn hóa theo thẩm quyền, đúng quy định pháp luật, không để

kéo dài các tồn tại, vướng mắc ảnh hưởng tới tiến độ dự án Cảng hàng không quốc tế Gia Bình và dự án đường nối Cảng hàng không quốc tế Gia Bình với Thủ đô Hà Nội; đề xuất cơ chế chính sách đặc thù áp dụng cho việc di dời di tích trong phạm vi Dự án đường kết nối sân bay Gia Bình trình cấp thẩm quyền ban hành (nếu có vướng mắc vượt thẩm quyền).

## **6. Bộ Nông nghiệp và Môi trường**

Sớm hoàn thành điều chỉnh quy hoạch khoáng sản; hướng dẫn tỉnh Lâm Đồng xử lý vướng mắc về việc chồng lấn giữa dự án Bảo Lộc - Liên Khương với mỏ Bôxít đã được quy hoạch; hướng dẫn xác định giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán khi lập Báo cáo NCKT dự án BT thanh toán bằng quỹ đất của dự án đường nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội; hoàn thành trong tháng 3 năm 2026.

## **7. Bộ Quốc phòng**

- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai tăng tốc các dự án cao tốc Cà Mau - Cái Nước, Cái Nước - Đất Mũi, tuyến giao thông ra đảo Hòn Khoai, dự án Cảng tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai và dự án sân bay Thổ Chu bảo đảm tiến độ, bám sát tiến độ đề ra.

- Chỉ đạo các Quân khu nơi có các dự án trọng điểm quốc gia hỗ trợ lực lượng hoàn thiện các dự án theo chức năng là quân đội chiến đấu, công tác và lao động sản xuất.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo đề các bộ, ngành, địa phương và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./.

### **Nơi nhận:**

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng (đề b/c);
- Các Thành viên Ban Chỉ đạo;
- Các bộ, cơ quan ngang bộ, cơ quan thuộc CP;
- Kiểm toán Nhà nước;
- Thanh tra Chính phủ;
- UBND các tỉnh, thành phố: Hồ Chí Minh, Hà Nội, Đà Nẵng, Hải Phòng, Cần Thơ, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Sơn La, Lạng Sơn, Cao Bằng, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Gia Lai, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Tây Ninh, Đồng Nai, Vĩnh Long, Đồng Tháp, An Giang, Cà Mau;
- Các Tập đoàn, TCT: EVN, VEC, ACV, VATM;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý, Thư ký TTg, PTTg, TGD Công TTĐT CP, các Vụ, Cục: TH, KTTH, NN, NC, QHĐP;
- Lưu: VT, CN (2). nvv

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM  
PHÓ CHỦ NHIỆM**

**Đặng Xuân Phong**