

Số: /BC-BXD

Hà Nội, ngày 04 tháng 03 năm 2026

**BÁO CÁO**

**Tình hình triển khai các công trình, dự án quan trọng quốc gia,  
trọng điểm ngành Giao thông vận tải  
(Phục vụ phiên họp 24 Ban Chỉ đạo)**

Kính gửi:

- Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính - Trưởng Ban Chỉ đạo;
- Các đồng chí Phó trưởng Ban Chỉ đạo;
- Các đồng chí Ủy viên Ban Chỉ đạo.

Tại phiên họp lần thứ 23 ngày 30/01/2026, Thủ tướng Chính phủ, Trưởng Ban Chỉ đạo Nhà nước các công trình, dự án quan trọng quốc gia, trọng điểm ngành giao thông vận tải (Ban Chỉ đạo) đã giao **28 nhiệm vụ** cho các bộ, ngành và địa phương, các đơn vị đã hết sức nỗ lực tổ chức triển khai thực hiện, đặc biệt, đã tập trung vào các nhiệm vụ trọng tâm là đẩy nhanh tiến độ để sớm hoàn thành các dự án đã thông xe kỹ thuật và các hạng mục còn lại (đường gom, trạm dừng nghỉ, trạm thu phí, kiểm soát tải trọng xe, ITS,...); Dự án Cảng hàng không Quốc tế Long Thành giai đoạn 1; các dự án phục vụ APEC. Đến nay, đã hoàn thành **03/05 nhiệm vụ đúng thời hạn**<sup>1</sup> như: (1) Bộ Xây dựng, Bộ Công An, Bộ Nông nghiệp và Môi trường đã hoàn thành các thủ tục liên quan để phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT) dự án Sân bay Gia Bình phục vụ APEC; (2) Bộ Xây dựng chỉ đạo các đơn vị liên quan hoàn thành 214,05km tuyến chính từ đầu tuyến Quảng Ngãi - Hoài Nhơn đến phía Nam hầm Cù Mông; hoàn thành hệ thống giao thông thông minh và hệ thống thu phí để tổ chức thu phí tại các dự án thuộc cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2017 - 2020; phối hợp với các địa phương triển khai nhiều giải pháp nhằm hỗ trợ người tham gia giao thông và đảm bảo giao thông thông suốt tại các cửa ngõ ra vào đường cao tốc dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ; (3) Bộ Công an đã chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương tăng cường nắm tình hình, phối hợp bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông liên quan các dự án, đặc biệt có biện pháp ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi trộm cắp tài sản tại các công trình, dự án đường cao tốc. Ngoài ra, các cơ quan đang tích cực **triển khai 23 nhiệm vụ** (19 nhiệm vụ là công việc chỉ đạo, điều hành thường xuyên và 04 nhiệm vụ chưa đến thời hạn). Tuy nhiên, **vẫn còn 02 nhiệm vụ** liên quan đến phê duyệt chủ trương đầu tư<sup>2</sup> và công tác giải phóng mặt bằng (GPMB) chưa đáp ứng tiến độ yêu cầu<sup>3</sup>.

<sup>1</sup> Trong tổng số 9 nhiệm vụ có thời hạn.

<sup>2</sup> Các dự án Bắc Kạn - Cao Bằng, Hòa Bình - Mộc Châu, Cam Lộ - Lao Bảo.

<sup>3</sup> Các tỉnh Tuyên Quang (Dự án Tuyên Quang - Hà Giang); Lạng Sơn (Dự án Hữu Nghị - Chi Lăng); Đắk Lắk (DATP3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột và dự án Quy Nhơn - Chí Thạnh); Lâm Đồng (trạm dừng nghỉ Dự án Vĩnh Hảo - Phan Thiết); Quảng Ngãi (Dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn); TP Cần Thơ và các tỉnh An Giang - Cà Mau (hệ thống ITS dự án Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau).

Thực hiện nhiệm vụ cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo, trên cơ sở kết quả kiểm tra của Ban Chỉ đạo, của Bộ Xây dựng và báo cáo của các địa phương, cơ quan liên quan, Bộ Xây dựng tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện như sau:

## I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN CÁC DỰ ÁN

### 1. Các dự án đường bộ cao tốc đã hoàn thành, thông xe kỹ thuật dịp 19/12/2025.

Từ kỳ họp thứ 23 đến kỳ họp này khoảng 01 tháng, vào dịp Tết Nguyên đán Bính Ngọ, nhưng các chủ đầu tư, nhà thầu vẫn tiếp tục phát huy tinh thần “*làm xuyên ngày Tết, ngày nghỉ*”, tổ chức thi công “*3 ca 4 kíp*” hoàn thiện các hạng mục còn lại đối với các dự án đã thông xe kỹ thuật và hoàn thành đồng bộ các hạng mục để sớm đưa các dự án vào khai thác. Đồng thời, Thủ tướng Chính phủ, các Phó Thủ tướng Chính phủ đã hết sức quan tâm dành phần lớn thời gian các ngày nghỉ, ngày Tết trực tiếp kiểm tra hiện trường các dự án (Hữu Nghị - Chi Lăng, Đồng Đăng - Trà Lĩnh<sup>4</sup>, Quy Nhơn - Pleiku<sup>5</sup>, dự án cao tốc Bắc Nam đoạn từ Quảng Ngãi đến Khánh Hòa<sup>6</sup> và một số dự án phục vụ APEC<sup>7</sup>), để khích lệ động viên các chủ thể tham gia, đôn đốc tiến độ, chất lượng, kỹ - mỹ thuật, bảo đảm vệ sinh môi trường, an toàn lao động, phòng chống tham nhũng tiêu cực và kịp thời tháo gỡ các khó khăn, vướng mắc nhằm đẩy nhanh tiến độ triển khai các dự án. Đặc biệt, ngày 20/02/2026, tại tỉnh Cao Bằng<sup>8</sup> Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo thành lập Ban Chỉ đạo Chiến dịch Đông Khê năm 2026: 85 ngày đêm hoàn thành giai đoạn 1 của hai dự án đường bộ cao tốc Hữu Nghị - Chi Lăng và Đồng Đăng - Trà Lĩnh trước ngày 19/5/2026, với tinh thần “*đây là Chiến dịch vì nhân dân, vì sự phát triển của hai tỉnh có truyền thống cách mạng và còn nghèo Cao Bằng, Lạng Sơn, không có tiếng súng nhưng phải chiến thắng*”.

Một số dự án có kế hoạch hoàn thành vào 19/5/2026 theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ<sup>9</sup>, chưa có sự tăng tốc, bứt phá, có nguy cơ chậm hoàn thành theo mốc tiến độ yêu cầu như Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua tỉnh Tuyên Quang, DATP1 Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh<sup>10</sup>.

### 2. Các dự án khác

#### 2.1. Công tác chuẩn bị đầu tư

##### a) Công tác lập, trình duyệt chủ trương đầu tư:

- Bộ Xây dựng đã tiếp thu, hoàn thiện, giải trình<sup>11</sup> Nghị quyết của Chính phủ triển khai Nghị quyết của Quốc hội<sup>12</sup> đối với Dự án Vinh - Thanh Thủy, tỉnh Nghệ An đang triển khai các thủ tục lập BCNCKT.

- Tại cuộc họp Ban Chỉ đạo lần thứ 23, Thủ tướng Chính phủ đã chỉ đạo Bộ Tài chính rà soát, phân bổ vốn trung hạn 2026 - 2030 và ưu tiên cho các dự án cao tốc để

<sup>4</sup> Thủ tướng kiểm tra hiện trường ngày 20/02/2026 (ngày mùng 4 Tết).

<sup>5</sup> Phó Thủ tướng Hồ Quốc Dũng kiểm tra hiện trường ngày 21/02/2026 (ngày mùng 5 Tết).

<sup>6</sup> Thủ tướng kiểm tra hiện trường ngày 01/3/2026.

<sup>7</sup> Phó Thủ tướng Hồ Quốc Dũng kiểm tra hiện trường ngày 21/02/2026 (ngày mùng 5 Tết).

<sup>8</sup> Thông báo số 82/TB-VPCP ngày 24/02/2026 của Văn phòng Chính phủ.

<sup>9</sup> Thông báo kết luận Phiên họp lần thứ 22 (số 682/TB-VPCP ngày 11/12/2025).

<sup>10</sup> Dự án Tuyên Quang - Hà Giang đoạn qua Tuyên Quang đạt 54,58% (tăng 0,58%); DATP1 Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh đạt 72% (tăng khoảng 1%) tuy nhiên một số đoạn phải xử lý nền đất yếu đang gia tải chờ lún.

<sup>11</sup> Văn bản số 3365/BXD-KTQLXD ngày 02/3/2026 của Bộ Xây dựng về tiếp thu, giải trình ý kiến của Thủ tướng Chính phủ về dự thảo Nghị quyết.

<sup>12</sup> Tờ trình số 04/TTr-BXD ngày 28/01/2026 và Văn bản số 3365/BXD-KTQLXD ngày 02/3/2026 của Bộ Xây dựng về tiếp thu, giải trình ý kiến của Thủ tướng Chính phủ về dự thảo Nghị quyết.

hoàn thành mục tiêu 5.000km vào năm 2030, Bộ Tài chính đã tổng hợp nhu cầu, mức vốn ngân sách Trung ương bố trí cho các dự án và báo cáo Thường trực Chính phủ trình cấp thẩm quyền làm cơ sở để các địa phương<sup>13</sup> phê duyệt Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư dự án Hòa Bình - Mộc Châu, Bắc Kạn - Cao Bằng.

b) Công tác lập, phê duyệt Báo cáo nghiên cứu khả thi (BCNCKT)

- Các công trình phục vụ APEC:

+ BCNCKT Sân bay Gia Bình giai đoạn 1.1<sup>14</sup> đã được nhà đầu tư phê duyệt Dự án đầu tư và thiết kế bản vẽ thi công<sup>15</sup>, đáp ứng tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

+ BCNCKT đường kết nối sân bay Gia Bình<sup>16</sup>: thành phố Hà Nội đang phối hợp cùng các đơn vị liên quan tổ chức thẩm định để phê duyệt trong tháng 3/2026; Bộ Tài chính chưa hướng dẫn về việc xác định giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán khi lập Báo cáo NCKT dự án BT thanh toán bằng quỹ đất nên chưa phê duyệt BCNCKT, tỉnh Bắc Ninh phân đấu phê duyệt trong tháng 3/2026. Tiến độ chậm so với chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (trong tháng 02/2026).

- BCNCKT dự án Vành đai 4 - Vùng Thủ đô Hà Nội, tỉnh Hưng Yên và Bắc Ninh đã hoàn thành công tác điều chỉnh tổng mức đầu tư.

- BCNCKT DATP2 dự án cao tốc Quy Nhơn - Pleiku đã được tỉnh Gia Lai phê duyệt<sup>17</sup>, đáp ứng tiến độ yêu cầu; đang triển khai lập, phê duyệt thiết kế kỹ thuật, phân đấu hoàn thành công tác lựa chọn nhà thầu, ký kết hợp đồng xây lắp và khởi công dự án trước ngày 31/3/2026.

- BCNCKT dự án Đường vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, Hòa Lạc - Hòa Bình, CHKQT Long Thành Giai đoạn 2 và lựa chọn nhà đầu tư DATP1 Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài đang được Thành phố Hồ Chí Minh, các tỉnh Tây Ninh, Phú Thọ và Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam (ACV) triển khai thực hiện đáp ứng kế hoạch.

2.2. Công tác thực hiện đầu tư

a) Về GPMB

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại phiên họp lần 23, tại các dự án chỉ còn vướng mắc nhỏ, các địa phương đã nỗ lực, tích cực triển khai, nhiều dự án đã có chuyển biến tích cực như: tỉnh Tuyên Quang, tỉnh Lạng Sơn và tỉnh An Giang<sup>18</sup>. Tuy nhiên, tại các địa phương như Đồng Nai, Đắk Lắk, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Cà Mau và thành phố Cần Thơ<sup>19</sup> chưa có chuyển biến.

<sup>13</sup> Tỉnh Cao Bằng (dự án Bắc Kạn - Cao Bằng), tỉnh Phú Thọ (dự án Hòa Bình - Mộc Châu).

<sup>14</sup> Gồm nhà khách VIP, các công trình khu bay, hệ thống hạ tầng kỹ thuật, thiết bị đảm bảo hoạt động bay để phục vụ APEC.

<sup>15</sup> Quyết định số 03/2026/QĐ-MAG ngày 11/02/2026 phê duyệt Dự án đầu tư. Quyết định số 04/2026/QĐ-MAG ngày 12/2/2026 phê duyệt TKBVTC. Hiện nay, đang triển khai thi công xử lý nền đất yếu, san lấp mặt bằng, thi công xử lý nền đất yếu.

<sup>16</sup> Đoạn qua thành phố Hà Nội dài 13,55km, đoạn qua tỉnh Bắc Ninh dài 27,76km.

<sup>17</sup> Quyết định số 426/QĐ-UBND ngày 30/01/2026 của UBND tỉnh Gia Lai

<sup>18</sup> Tỉnh Tuyên Quang bàn giao 5,9/8,1km và 02/03 vị trí đường điện tại dự án Tuyên Quang - Hà Giang và 0,2/0,3km tại dự án Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn; tỉnh Lạng Sơn bàn giao phạm vi mặt bằng của 0,7/1,0km hộ dân tại dự án Hữu Nghị - Chi Lăng; tỉnh An Giang bàn giao 0,6/1,26km tại dự án Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận.

<sup>19</sup> (1) Tỉnh Đồng Nai: Dự án Bến Lức - Long Thành còn 0,3km kết nối giữa Dự án đường cao tốc Bến Lức - Long Thành và Dự án đường cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu (vướng mắc từ lâu nhưng chưa được giải quyết); DATP 2 Biên Hòa - Vũng Tàu còn phạm vi cầu vượt ngang trên đường ĐT.770B, đường gom từ đường Phước Bình về cầu sông Vạc và đường quay đầu xe tại nút giao Tân Hiệp.

(2) Tỉnh Đắk Lắk: DATP2 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột còn vướng 0,8 ha GPMB bổ sung, hiện các cơ quan liên quan của tỉnh Đắk Lắk đang giải quyết các thủ tục để bàn giao mặt bằng cho Dự án (dự kiến bàn giao trước ngày 15/3/2026); DATP3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột còn 0,4ha bổ sung do ngã mái taluy; Quy Nhơn - Chí Thạnh còn

Tiến độ GPMB và bàn giao mặt bằng tại dự án Dầu Giây - Tân Phú, Tân Phú - Bảo Lộc, đường vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội<sup>20</sup> còn chậm, chưa đáp ứng yêu cầu.

b) Về vật liệu xây dựng

Tại các dự án Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Cần Thơ - Cà Mau, Mỹ Thuận - Cần Thơ các địa phương đang phối hợp giải quyết vướng mắc về nguồn cung vật liệu (cát, đá) theo ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại phiên họp Ban Chỉ đạo lần 23.

Tại dự án Ninh Bình - Hải Phòng, tỉnh Hưng Yên đã phối hợp với các tỉnh Bắc Ninh, Phú Thọ, Tuyên Quang, Ninh Bình hỗ trợ nguồn vật liệu đắp nền cho dự án, cơ bản đáp ứng tiến độ thi công.

c) Về triển khai thi công

- Hoàn thiện 09 hầm đường bộ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông: đã hoàn thành 01 hầm (hầm Sơn Triệu<sup>21</sup>); 07 hầm đang triển khai thi công<sup>22</sup> và 01 hầm (hầm Cù Mông<sup>23</sup>) đang hoàn thiện thủ tục để triển khai thi công trong tháng 6/2026. Các chủ đầu tư phấn đấu hoàn thành các hầm trong năm 2026 theo kế hoạch.

- Một số dự án như đường bộ cao tốc Quy Nhơn - Pleiku (gồm 02 DATP), Tân Phú - Bảo Lộc, Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận<sup>24</sup>, DATP3 Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội<sup>25</sup>, Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, Gia Nghĩa - Chơn Thành, Ninh Bình - Hải Phòng<sup>26</sup> tiến độ thi công còn chậm, chưa có nhiều chuyển biến so với báo cáo kỳ 23.

- Các dự án có kế hoạch hoàn thành 2026 nhưng có khối lượng còn lại lớn như: DATP2, 3, 4 Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng<sup>27</sup>, cần quyết liệt chỉ đạo các nhà thầu tăng cường máy móc thiết bị; thi công “3 ca, 4 kíp” mới có thể hoàn thành theo kế hoạch.

- Dự án CHKQT Long Thành giai đoạn 1, Chủ đầu tư ACV đang làm việc cụ thể với từng nhà thầu, đơn vị tư vấn để rà soát, xây dựng lại tiến độ thực hiện phù hợp với điều kiện thực tế trên tinh thần khẩn trương hoàn thành, đưa dự án vào khai thác sớm nhất theo chỉ đạo của Chính phủ.

---

khoảng 3,0km đường gom, một số vị trí đường hoàn trả QL1A, hàng rào.

(4) TP Cần Thơ và các tỉnh An Giang, Cà Mau chưa hoàn thành bàn giao mặt bằng hệ thống ITS dự án Cần Thơ - Cà Mau;

(5) Tỉnh Quảng Ngãi còn vướng 09 vị trí đường gom dân sinh, tổng chiều dài khoảng 3,9km thuộc dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn;

(6) Tỉnh Quảng Trị còn khoảng 1,6 km đường gom do địa phương mới kiến nghị bổ sung thuộc dự án Vạn Ninh - Cam Lộ.

<sup>20</sup> Tỉnh Bắc Ninh: Dự án đường Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội chưa hoàn thiện thủ tục để bàn giao mặt bằng cho nhà đầu tư.

Tỉnh Đồng Nai: Dự án Dầu Giây - Tân Phú đã bàn giao 100% cọc giải phóng mặt bằng ở hiện trường cho địa phương từ tháng 3/2025, địa phương mới bàn giao cho dự án khoảng 6,1km/60km đạt khoảng 10%; Dự án Tân Phú - Bảo Lộc mới đang thực hiện công tác kiểm đếm, lập phương án bồi thường GPMB.

Tỉnh Lâm Đồng: Dự án Tân Phú - Bảo Lộc mới phê duyệt phương án bồi thường GPMB.

<sup>21</sup> Dài 575m thuộc dự án Quy Nhơn - Chí Thạnh.

<sup>22</sup> Gồm hầm Thần Vũ (dài 1.096m) thuộc dự án Diên Châu - Bãi Vọt; hầm Núi Vung (dài 2.195m) thuộc dự án Cam Lâm - Vĩnh Hảo; hầm Đèo Bụt (dài 778m) thuộc dự án Vũng Áng - Bùng; hầm số 1 (dài 555m), số 2 (dài 698m), số 3 (dài 3.200m) thuộc dự án Quảng Ngãi - Hoài Nhơn; hầm Tuy An (dài 1.020m) thuộc dự án Chí Thạnh - Vân Phong.

<sup>23</sup> Dài 2.572m nối thông dự án Quy Nhơn - Chí Thạnh.

<sup>24</sup> Hiện mới chỉ huy động công trường, dọn dẹp mặt bằng, xây dựng lán trại, đường công vụ và hoàn thiện hồ sơ thiết kế

<sup>25</sup> DATP 3 (đầu tư PPP) khởi công ngày 06/9/2025, giá trị sản lượng còn thấp, đạt tỷ lệ 2,4%.

<sup>26</sup> Hiện đang hoàn thiện thiết kế, triển khai công tác chuẩn bị như dọn dẹp mặt bằng, vét hữu cơ, đắp đường công vụ,...

<sup>27</sup> Dự án Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng: DATP2 đạt 53,5% (tăng khoảng 1,2%), DATP3 đạt 57,8% (tăng khoảng 2,5%), DATP4 đạt 49,3% (tăng khoảng 2,3%) chậm so với kế hoạch, nguyên nhân chủ yếu do thiếu hụt nguồn cát đắp nền, địa phương đang tích cực tháo gỡ; DATP1 Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh đạt 72% (tăng khoảng 1%) tuy nhiên một số đoạn phải xử lý nền đất yếu đang gia tải chờ lún.

- Dự án Gia Nghĩa - Chơn Thành; DATP 1 đã lựa chọn nhà đầu tư, khởi công từ ngày 19/8/2025 nhưng chưa triển khai thi công đồng loạt do tỉnh Đồng Nai chưa hoàn thành thủ tục điều chỉnh phương thức đầu tư<sup>28</sup>.

- Dự án CHK Cà Mau và CHK Phú Quốc đang được triển khai đáp ứng kế hoạch.

- Dự án cao tốc Cà Mau - Cái Nước, Cái Nước - Đất Mũi, tuyến giao thông ra đảo Hòn Khoai và dự án Cảng Tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai: đã được Bộ Quốc phòng triển khai đáp ứng kế hoạch.

2.3. Về triển khai Công điện số 05/CD-TTg ngày 24/01/2026 của Thủ tướng Chính phủ: Bộ Xây dựng đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 3371/BXD-KHTC ngày 03/03/2026.

## II. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Để triển khai các dự án đúng kế hoạch đề ra, Bộ Xây dựng kiến nghị Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo các bộ, ngành địa phương tập trung triển khai các nhiệm vụ sau:

### 1. Các địa phương

#### a) Hoàn thiện các thủ tục về đầu tư

- Tỉnh Phú Thọ, Cao Bằng khẩn trương phối hợp với Bộ Tài chính để được hướng dẫn thủ tục phê duyệt BCNCKT cho dự án Hòa Bình - Mộc Châu, Bắc Kạn - Cao Bằng.

- Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Bắc Ninh, Nghệ An, Phú Thọ, Tây Ninh khẩn trương hoàn thiện các thủ tục có liên quan để phê duyệt BCNCKT dự án đường nối sân bay Gia Bình, Vinh - Thanh Thủy, Đường vành đai 4 Thành phố Hồ Chí Minh, Hòa Lạc - Hòa Bình và hoàn thành công tác lựa chọn nhà đầu tư DATP1 Thành phố Hồ Chí Minh - Mộc Bài đáp ứng tiến độ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 89/TB-VPCP ngày 26/02/2026.

#### b) Về GPMB

- Các tỉnh Bắc Ninh, Đồng Nai, Lâm Đồng khẩn trương giải quyết dứt điểm các khó khăn, vướng mắc đẩy nhanh tiến độ GPMB tại các dự án DATP3 đường Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Dầu Giây - Tân Phú, Tân Phú - Bảo Lộc, không để ảnh hưởng đến tiến độ thi công.

- Thành phố Hồ Chí Minh, thành phố Cần Thơ và các tỉnh Tuyên Quang, Lạng Sơn, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Đắk Lắk, Đồng Nai, Lâm Đồng, An Giang, Cà Mau xử lý dứt điểm tồn tại, vướng mắc để bàn giao toàn bộ phần mặt bằng còn lại của các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, DATP2, 3 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Hữu Nghị - Chi Lăng, Bến Lức - Long Thành, Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành, DATP2 Biên Hòa - Vũng Tàu, trạm dừng nghỉ dự án Vĩnh Hào - Phan Thiết, hệ thống ITS dự án Cần Thơ - Hậu Giang, Hậu Giang - Cà Mau, hàng rào và đường gom các dự án Vạn Ninh - Cam Lộ, Quảng Ngãi - Hoài Nhơn, Quy Nhơn - Chí Thạnh và đường Hồ Chí Minh (đoạn Rạch Sỏi - Bến Nhất, Gò Quao - Vĩnh Thuận, Chợ Chu - Ngã ba Trung Sơn) trong tháng 3/2026.

#### c) Về VLXD

<sup>28</sup> Đầu tư theo phương thức đối tác công tư (PPP), vướng mắc do sau khi sát nhập địa giới hành chính giữa các tỉnh, cùng với sự điều chỉnh quy hoạch giao thông tại các tỉnh Đồng Nai, Lâm Đồng, làm ảnh hưởng đáng kể đến phương án tài chính và khả năng huy động vốn dẫn đến khả năng thu hồi vốn bị hạn chế cho DATP 1. Nhà đầu tư đề xuất chuyển đổi hình thức đầu tư từ BOT sang BT. Bộ Tài chính đã có Văn bản số 1828/BTC-TĐĐT ngày 12/02/2026 hướng dẫn trình tự, thủ tục điều chỉnh.

Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Bắc Ninh, Hưng Yên, Đồng Nai, An Giang, Đồng Tháp, Vĩnh Long ưu tiên cung cấp vật liệu cho các dự án Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng, Cần Thơ - Cà Mau, Mỹ Thuận - Cần Thơ theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Thông báo số 89/TB-VPCP ngày 26/02/2026, bảo đảm không ảnh hưởng tới tiến độ các dự án.

d) Về triển khai thi công

- Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Lạng Sơn, Cao Bằng, Tuyên Quang, Khánh Hòa, Đắk Lắk, Đồng Nai, Đồng Tháp, Cần Thơ, An Giang, Đồng Nai, Tây Ninh chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu huy động tối đa nguồn lực tài chính, xe máy, thiết bị, bổ sung thêm các dây chuyền thi công, tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để hoàn thành các dự án Tuyên Quang - Hà Giang, Hữu Nghị - Chi Lăng, Đồng Đăng - Trà Lĩnh, Cao Lãnh - An Hữu, Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Vành đai 3 TP Hồ Chí Minh, Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng để sớm đưa vào khai thác theo kế hoạch đã đề ra.

- Thành phố Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh và các tỉnh Sơn La, Phú Thọ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Đồng Nai, Gia Lai, Lâm Đồng, An Giang chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công tại các dự án Ninh Bình - Hải Phòng, DATP3 Vành đai 4 vùng Thủ đô Hà Nội, Hòa Bình - Mộc Châu, Thành phố Hồ Chí Minh - Thủ Dầu Một - Chơn Thành, Gia Nghĩa - Chơn Thành, Quy Nhơn - Pleiku, Tân Phú - Bảo Lộc và dự án mở rộng, nâng cấp CHK Phú Quốc theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Tỉnh Đồng Nai khẩn trương hoàn thành thủ tục điều chỉnh chủ trương đầu tư theo hướng dẫn của Bộ Tài chính đối với DATP1 Gia Nghĩa - Chơn Thành để nhà đầu tư triển khai thi công đồng loạt, đáp ứng tiến độ.

đ) Tăng cường tuyên truyền, vận động nhân dân cùng tham gia giám sát, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt là hệ thống đường điện, đường cáp của hệ thống ITS, ETC, nghiêm chỉnh chấp hành các quy định khi tham gia giao thông trên đường cao tốc, coi đây là trách nhiệm chung; đồng thời chỉ đạo lực lượng công an và chính quyền cơ sở chủ động, kịp thời phát hiện, ngăn chặn, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm.

## 2. Bộ Xây dựng

a) Chỉ đạo các chủ đầu tư, các nhà thầu tổ chức thi công “3 ca, 4 kíp” để sớm hoàn thành các hạng mục còn lại (đường gom, trạm dừng nghỉ, trạm thu phí, hệ thống ITS,...) của các dự án cao tốc Bắc - Nam phía Đông và DATP 2 Biên Hòa – Vũng Tàu; tiếp tục chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Chợ Mới - Bắc Kạn, DATP2 Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột, Thành phố Hồ Chí Minh - Trung Lương - Mỹ Thuận<sup>29</sup>, hạng mục nút giao tuyến Mỹ Thuận - Cần Thơ và đường Hồ Chí Minh.

b) Chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu thi công kiểm soát chặt chẽ tiến độ, đẩy nhanh tiến độ thi công hoàn thành 09 hầm đường bộ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông trong năm 2026 để đưa vào khai thác đồng bộ.

c) Tiếp tục tăng cường theo dõi việc triển khai các dự án do địa phương làm cơ quan chủ quản, kịp thời tham mưu Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo điều hành, đáp ứng tiến độ yêu cầu.

## 3. Bộ Tài chính

<sup>29</sup> Chiều dài 96,13km, tổng mức đầu tư khoảng 36.172 tỷ đồng đầu tư theo phương thức PPP.

a) Tiếp tục hướng dẫn các địa phương triển khai các thủ tục về bố trí vốn ngân sách trung ương cho các dự án đường bộ cao tốc để có căn cứ phê duyệt chủ trương đầu tư theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

b) Chỉ đạo VEC đẩy nhanh tiến độ thi công dự án Bến Lức - Long Thành, đặc biệt là đẩy nhanh thi công bù lại tiến độ bị chậm của dự án đầu tư mở rộng cao tốc đoạn Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành.

c) Tiếp tục chủ trì hướng dẫn, chỉ đạo ACV và các cơ quan, đơn vị liên quan tháo gỡ khó khăn, vướng mắc bảo đảm duy trì hoạt động bình thường của ACV và tiến độ triển khai của dự án CHKQT Long Thành; đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án mở rộng, nâng cấp CHK Cà Mau.

d) Chủ trì, phối hợp với Bộ NN&MT hướng dẫn việc xác định giá trị quỹ đất dự kiến thanh toán khi lập Báo cáo NCKT dự án BT thanh toán bằng quỹ đất của dự án đường nối sân bay Gia Bình (đoạn qua địa bàn tỉnh Bắc Ninh), tiến độ hoàn thành trước ngày 15/3/2026.

#### 4. Bộ Công an

a) Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án Sân bay Gia Bình, sớm hoàn thành đưa vào khai thác phục vụ APEC.

b) Chỉ đạo Cục Cảnh sát giao thông (C08) bố trí lực lượng tuần tra, hướng dẫn người tham gia giao thông thực hiện theo phương án tổ chức giao thông trên tuyến đường cao tốc mới ngay khi đưa vào khai thác.

5. Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch: chủ trì, phối hợp với các bộ, ngành liên quan đề xuất cơ chế, chính sách đặc thù áp dụng cho việc di dời di tích trong phạm vi thực hiện dự án đường nối sân bay Gia Bình (đoạn qua tỉnh Bắc Ninh), tiến độ hoàn thành trước ngày 15/3/2026.

6. Bộ Quốc phòng tiếp tục chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai các dự án cao tốc Cà Mau - Cái Nước, Cái Nước - Đất Mũi, tuyến giao thông ra đảo Hòn Khoai và dự án Cảng Tổng hợp lưỡng dụng Hòn Khoai bám sát tiến độ đề ra.

Bộ Xây dựng kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ - Trưởng Ban Chỉ đạo, các đồng chí Phó trưởng Ban Chỉ đạo, các đồng chí Ủy viên Ban Chỉ đạo./.

#### **Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các đ/c Thứ trưởng;
- Các địa phương, cơ quan (danh sách kèm theo);
- Lưu: VT, KTQLXD<sup>(BáchĐH)</sup>.

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Phạm Minh Hà**

**Danh sách nơi gửi:**

1. UBND các tỉnh, thành phố: Thành phố Hồ Chí Minh, Hà Nội, Hải Phòng, Đà Nẵng, Cần Thơ, Lạng Sơn, Sơn La, Cao Bằng, Tuyên Quang, Thái Nguyên, Phú Thọ, Hưng Yên, Bắc Ninh, Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh, Quảng Trị, Quảng Ngãi, Khánh Hòa, Gia Lai, Đắk Lắk, Lâm Đồng, Đồng Nai, Vĩnh Long, Tây Ninh, An Giang, Đồng Tháp, Cà Mau.
2. Các Bộ: Quốc phòng, Công an, Tài chính, Nông nghiệp và Môi trường, Công Thương.
3. Các cơ quan: Văn phòng Chính phủ, Kiểm toán Nhà nước, Thanh tra Chính phủ, Ngân hàng Nhà nước Việt Nam.
4. Các đơn vị liên quan: VEC, VATM, ACV.
5. Các đơn vị thuộc Bộ Xây dựng:
  - Các cục: KT-QLĐTXD, GĐNN, ĐSVN, ĐBVN, HKVN;
  - Vụ KH-TC, KH-CN và VLXD;
  - Các Ban QLDA: 2, 7, 85, Đường HCM, Thăng Long, Mỹ Thuận, Đường sắt.