

Số: 5523/QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày 24 tháng 11 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán công trình
Đường lâm nghiệp trên địa bàn Công ty Lâm nghiệp M'Đrắk -
Hạng mục: 04 trục đường, tổng chiều dài 10.582,10m

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;
Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về
quản lý dự án đầu tư xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về việc
quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;
Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/03/2015 của Chính phủ về
Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;
Căn cứ Quyết định số 2009/QĐ-UBND ngày 10/8/2010 của UBND tỉnh về
việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Đường lâm nghiệp trên địa bàn
Công ty Lâm nghiệp M'Đrắk;
Căn cứ Quyết định số 2839/QĐ-UBND ngày 27/9/2016 của UBND tỉnh về
việc sửa đổi, bổ sung quy mô, tổng mức đầu tư dự án Đường lâm nghiệp trên địa
bàn Công ty Lâm nghiệp M'Đrắk;
Căn cứ Quyết định số 3125/QĐ-UBND ngày 18/10/2016 của UBND tỉnh về
việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Đường lâm nghiệp trên địa bàn
Công ty Lâm nghiệp M'Đrắk - Hạng mục: 04 trục đường, tổng chiều dài 10.582,1m;
Xét đề nghị của Công ty TNHH một thành viên Lâm nghiệp M'Đrắk tại Tờ
trình số 187/TTr-CTLN ngày 21/11/2016, thông báo kết quả thẩm định của Sở
Giao thông vận tải tại Công văn số 176/KQTD-SGTVT ngày 18/11/2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình
với các nội dung chính sau:

1. Tên công trình: Đường lâm nghiệp trên địa bàn Công ty Lâm nghiệp
M'Đrắk; hạng mục: 04 trục đường, tổng chiều dài 10.582,10m.

- Loại, cấp công trình: Công trình đường lâm nghiệp, cấp IV.
- Chủ đầu tư: Công ty TNHH một thành viên Lâm nghiệp M'Đrắk.
- Nhà thầu lập thiết kế bản vẽ thi công - dự toán: Công ty TNHH Tư vấn xây
dựng Giao Thông II.
- Địa điểm xây dựng: Xã Ea Trang, xã Ea Lai, huyện M'Đrắk.

2. Quy mô xây dựng:

- Tổng chiều dài 10.582,10m; gồm 04 trục:
 - + Xã Ea Lai: 01 trục G2-1, dài 2.395m.
 - + Xã Ea Trang: 03 trục, gồm: G2-2 dài 1.200m; G2-3 dài 2.648m và G2-4 dài 4.339,1m.
- Vận tốc thiết kế: 10 km/h.
- Chiều rộng nền đường: 4,5m.
- Công trình thoát nước vĩnh cửu, tải trọng thiết kế 0,65HL-93.

3. Giải pháp thiết kế:

a) Bình đồ, trắc dọc, trắng ngang tuyến:

- Các trục tuyến chủ yếu đi theo đường mòn; một số vị trí có điều chỉnh cục bộ tim tuyến để đảm bảo các yếu tố kỹ thuật của đường.
- Trắc dọc thiết kế chủ yếu đào, đắp thấp. Độ dốc dọc lớn nhất 12,4%.
- Trắc ngang tuyến: Chiều rộng nền đường 4,5m; độ dốc ngang mặt đường 3%; mái dốc ta luy nền đào 1/1, nền đắp 1/1,5.

b) Nền đường:

- Nền đường đào xử lý, lu lèn đạt độ chặt $K_{yc} \geq 0,95$.
- Nền đường đắp bằng đất tận dụng từ đào nền, đầm chặt $K_{yc} \geq 0,90$; riêng lớp trên cùng dày 30cm $K_{yc} \geq 0,95$.

c) Công trình thoát nước:

- Công thoát nước: Xây dựng công bản $L_0=80\text{cm}$; công tròn $\Phi 80\text{cm}$, $\Phi 100\text{cm}$ và $\Phi 150\text{cm}$. Kết cấu công:
 - + Tấm bản, ống công bằng bê tông cốt thép mác 200 đá 1x2.
 - + Tường đầu, tường cánh, thân, móng công, sân công bằng bê tông mác 150 đá 2x4; bê tông phủ mặt công bản mác 200 đá 0,5x1.
 - + Gia cố mái ta luy 2 bên đầu công tròn $\Phi 150\text{cm}$ bằng tấm ốp bê tông xi măng mác 200 đá 1x2, kích thước tấm (40x40x7)cm, lớp vữa đệm mác 50 dày 3cm.
 - + Đắp đất hoàn thiện công bằng đất cấp 3, $K_{yc} \geq 0,95$.
- Trần liên hợp với công $3\Phi 150\text{cm}$ tại $\text{Km}2+588,80$ trục G2-3:
 - + Đường trần dài 53m, mặt đường trần rộng 5,5m với kết cấu: bê tông xi măng mác 300 đá 1x2 dày 20cm, giấy dầu 1 lớp, móng cấp phối đá dăm gia cố xi măng 5% dày 16cm; gờ chắn mỗi bên rộng 30cm bằng bê tông xi măng mác 200 đá 1x2. Gia cố mái ta luy đường trần bằng bê tông mác 200 đá 1x2
 - + Ống công $\Phi 150\text{cm}$ bê tông cốt thép mác 200 đá 1x2. Tường đầu, tường cánh, móng công và sân công bằng bê tông mác 150 đá 2x4.
 - + Lắp đặt cọc thủy chí bê tông cốt thép 2 bên đầu trần.
- Cầu bản $L_0=5,4\text{m}$ tại $\text{Km}0+12,5$ trục G2-2:
 - + Bề rộng cầu 6,5m; khổ cầu rộng 5,5m.
 - + Dầm bản dài 6,0m bằng bê tông cốt thép mác 300 đá 1x2 đúc sẵn lắp ghép. Lớp mặt cầu bằng bê tông cốt thép mác 250 đá 1x2 dày 10cm. Lan can tay vịn bằng thép mạ kẽm.
 - + Mố cầu bằng bê tông mác 150 đá 2x4 và bê tông mác 200 đá 1x2. Gia cố lòng cầu và mái ta luy hai bên đầu cầu bằng bê tông mác 150 đá 2x4. Đắp đất sau

mô bằng đất cấp 3, $K_{yc} \geq 0,95$.

+ Đường hai đầu cầu dài 48,5m (kể cả phạm vi cầu): Nền đường rộng 6,5m; mặt đường rộng (4,5 ÷ 6,5)m. Kết cấu mặt đường: bê tông xi măng mác 300 đá 1x2 dày 20cm, giấy dầu 1 lớp, móng cấp phối đá dăm dày 16cm.

+ Lắp đặt hệ thống cọc tiêu bê tông cốt thép, biển báo hai bên đầu cầu.

4. Khối lượng chủ yếu:

- Đào đất nền đường	:	107.932 m ³
- Đất đắp nền đường	:	14.974 m ³
- Cống Lo=80cm	:	27/152,5 cái/m
- Cống Φ80cm	:	4/30 cái/m
- Cống Φ100cm	:	4/30 cái/m
- Cống Φ150cm	:	2/25 cái/m
- Trần liên hợp cống 3Φ150cm	:	01 cái
- Cầu bản Lo=5,4m	:	01 cái

5. Giá trị dự toán : 9.300.000.000 đồng

(Bằng chữ: Chín tỷ, ba trăm triệu đồng chẵn)

Trong đó:

- Chi phí xây dựng	:	7.350.202.000 đồng
- Chi phí quản lý dự án	:	166.041.000 đồng
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng	:	1.201.864.000 đồng
- Chi phí khác	:	441.129.000 đồng
- Chi phí dự phòng	:	140.764.000 đồng

Điều 2. Công ty TNHH một thành viên Lâm nghiệp M'Đrăk (chủ đầu tư) chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung tại Điều 1 Quyết định này và quản lý đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định.

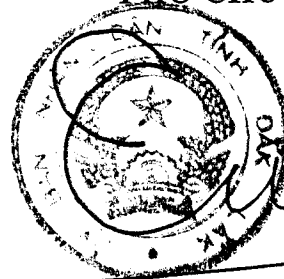
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính; Kho bạc Nhà nước tỉnh, Công ty TNHH một thành viên Lâm nghiệp M'Đrăk và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận: *[Chữ ký]*

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT- CN. (T.19)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



[Chữ ký]
Nguyễn Tuấn Hà

