

**QUYẾT ĐỊNH**

Về việc phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán

Hạng mục: Nút giao các tuyến đường ngang đầu nối với Tỉnh lộ 8

Dự án: Mở rộng, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km8 ÷ Km13+393, huyện Cư M'gar

**CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về việc quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/03/2015 của Chính phủ về Quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 06/2016/TT-BXD ngày 10/3/2016 của Bộ Xây dựng hướng dẫn xác định và quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán công trình xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 2424/QĐ-UBND ngày 22/9/2010 của UBND tỉnh về việc phê duyệt dự án đầu tư xây dựng công trình Mở rộng, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km8 ÷ Km13+393, huyện Cư M'gar;

Căn cứ Quyết định số 2758/QĐ-UBND ngày 24/10/2011 của UBND tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung nội dung, quy mô và tổng mức đầu tư dự án Mở rộng, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km8 ÷ Km13+393, huyện Cư M'gar;

Căn cứ Quyết định số 2840/QĐ-UBND ngày 27/9/2016 của UBND tỉnh về việc sửa đổi, bổ sung quy mô, cơ cấu tổng mức đầu tư dự án Mở rộng, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km8 ÷ Km13+393, huyện Cư M'gar;

Xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1889/TTr-SGTVT ngày 24/11/2016 và thông báo kết quả thẩm định của Sở Giao thông vận tải tại Công văn số 180/KQTĐ-SGTVT ngày 23/11/2016,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt thiết kế bản vẽ thi công và dự toán xây dựng công trình với các nội dung chính sau:

**1. Tên công trình:** Mở rộng, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km8 ÷ Km13+393, huyện Cư M'gar; hạng mục: Nút giao các tuyến đường ngang đầu nối với Tỉnh lộ 8.

- Loại, cấp công trình: Công trình giao thông đường bộ, cấp III.

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk.
- Nhà thầu lập thiết kế bản vẽ thi công - dự toán: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng Việt Bắc.

- Địa điểm xây dựng: Thị trấn Ea Pôk và xã Quảng Tiến, huyện Cư M'gar.

## **2. Quy mô xây dựng:**

- Tổng số trục đường ngang: 26 trục/6,308 km.
- Cấp thiết kế: Cấp V (vùng núi).
- Bề rộng nền đường 4,5 m; mặt đường rộng 3,5 m và lề rộng 0,5 m mỗi bên. Riêng 03 trục tại các nút giao G15, G22, G23: Nền đường rộng 6,5 m; mặt đường rộng 5,5 m và lề rộng 0,5 m mỗi bên.
- Kết cấu mặt đường: Bê tông xi măng.

## **3 Giải pháp thiết kế:**

a) Bình đồ, trắc dọc, tráng ngang tuyến:

- Bình đồ tuyến đi hoàn toàn theo đường cũ.
- Trắc dọc thiết kế nền đường chủ yếu đào, đắp thấp, hạn chế giải phóng mặt bằng hai bên do dân cư sinh sống ổn định.

- Trắc ngang tuyến:

+ Bề rộng nền đường 4,5 m; mặt đường rộng 3,5 m và lề rộng 0,5 m mỗi bên. Riêng 03 trục tại các nút giao G15 (nhánh bên phải tuyến), G22, G23: Nền đường rộng 6,5 m; mặt đường rộng 5,5 m và lề rộng 0,5 m mỗi bên.

+ Độ dốc ngang mặt đường 2%, lề đường 4%; mái dốc ta luy nền đào 1/1, nền đắp 1/1,5.

b) Nền đường; móng, mặt đường; lề đường:

- Nền đường đào xử lý, lu lèn đạt  $K_{yc} \geq 0,95$ . Nền đường đắp bằng đất cấp 3,  $K_{yc} \geq 0,95$ .

- Kết cấu mặt đường gồm các lớp:

+ Bê tông xi măng mác 300 đá 1x2 dày 20cm.

+ Giấy dầu (1 lớp)

+ Móng cấp phối đá dăm loại I ( $D_{max} = 25\text{mm}$ ) dày 18cm.

- Bố trí và cấu tạo khe ngang, khe dọc mặt đường:

+ Khe dọc bố trí trùng với tim đường trên các trục có mặt đường rộng 5,5m; các trục mặt đường rộng 3,5m không bố trí khe dọc. Khe dọc sử dụng thép truyền lực có gờ  $\Phi 14\text{mm}$ , cách khoảng 90cm.

+ Khe ngang bố trí vuông góc tim đường, cách nhau 4,0m, gồm khe co và khe dẫn. Khoảng cách giữa hai khe dẫn liên kề là 48m. Khe co, khe dẫn sử dụng thép truyền lực tròn trơn  $\Phi 30\text{mm}$ , cách khoảng 30cm.

- Lề đường đắp bằng đất cấp 3, đầm chặt  $K_{yc} \geq 0,95$ .

c) Rãnh thoát nước: Rãnh hình thang đáy rộng 40cm, sâu 40cm, không gia cố; mái ta luy trong 1/1,5 và ta luy ngoài 1/1.

**4. Khối lượng xây lắp chủ yếu:**

|                                     |   |                       |
|-------------------------------------|---|-----------------------|
| - Đào đất                           | : | 11.556 m <sup>3</sup> |
| - Đất đắp nền, lề đường             | : | 5.363 m <sup>3</sup>  |
| - Bê tông xi măng mác 300 mặt đường | : | 4.774 m <sup>3</sup>  |
| - Cấp phối đá dăm móng đường        | : | 4.833 m <sup>3</sup>  |
| - Khe co, dẫn dọc mặt đường         | : | 7.785 m               |

**5. Giá trị dự toán : 17.250.321.000 đồng**

(Mười bảy tỷ, hai trăm năm mươi triệu, ba trăm hai mươi một ngàn đồng)

Trong đó:

|                                  |   |                     |
|----------------------------------|---|---------------------|
| - Chi phí xây dựng               | : | 14.363.784.000 đồng |
| - Chi phí quản lý dự án          | : | 192.544.000 đồng    |
| - Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng | : | 684.255.000 đồng    |
| - Chi phí khác                   | : | 771.336.000 đồng    |
| - Chi phí dự phòng               | : | 1.238.402.000 đồng  |

**6. Nguồn vốn đầu tư:** Ngân sách Trung ương hỗ trợ - Chương trình phát triển kinh tế - xã hội các vùng (Quyết định số 3184/QĐ-UBND ngày 24/10/2016 của UBND tỉnh về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn nhà thầu dự án Mở rộng, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km8 ÷ Km13+393, huyện Cư M'gar; hạng mục: Nút giao các tuyến đường ngang đấu nối với Tỉnh lộ 8.)

**Điều 2.** Sở Giao thông vận tải (chủ đầu tư) chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung tại Điều 1 Quyết định này và quản lý đầu tư xây dựng công trình theo đúng quy định.

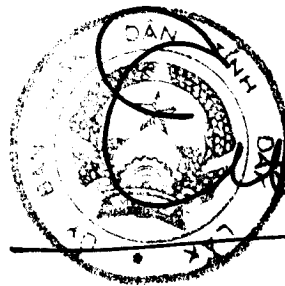
**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Giao thông vận tải, Tài chính; Kho bạc Nhà nước tỉnh và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này. /.

Nơi nhận: *th*

- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Như Điều 3;
- Các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT- CN. (T.19)

**KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH**



*Nguyễn Tuấn Hà*  
**Nguyễn Tuấn Hà**

