

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 10077 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 13 tháng 12 năm 2016

V/v quy mô, phạm vi đầu tư (Giai đoạn 1) đường Giải phóng (đoạn từ Hà Huy Tập đến Y Moan Ênuôl), thành phố Buôn Ma Thuột

Kính gửi: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 2757/SXD-PTĐT ngày 28/11/2016 của Sở Xây dựng (kèm theo Biên bản cuộc họp liên ngành ngày 03/11/2016) về việc trình phê duyệt quy mô, phạm vi đầu tư (Giai đoạn 1) tuyến đường Giải phóng (Đoạn từ Hà Huy Tập đến Y Moan), thành phố Buôn Ma Thuột; sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao cho Sở Kế hoạch và Đầu tư nghiên cứu nội dung đề nghị của Sở Xây dựng tại Công văn trên (đính kèm theo), tình hình thực tế, để tham mưu UBND tỉnh xem xét, giải quyết, đảm bảo theo đúng quy định hiện hành về quản lý đầu tư xây dựng và nguồn vốn đầu tư công trình.

2. Theo Biên bản trên, thành phần tham dự cuộc họp có Sở Kế hoạch và Đầu tư nhưng vắng mặt; Sở Kế hoạch và Đầu tư cần lưu ý rút kinh nghiệm việc này. Trong công tác phối hợp, tham mưu UBND tỉnh, để cơ quan chủ trì có đủ thông tin cần thiết, cơ sở đề xuất chặt chẽ, đơn vị được mời phải cử người tham dự đúng thành phần, nếu vắng mặt phải tham gia ý kiến bằng văn bản, nhằm đảm bảo công tác chỉ đạo, điều hành của UBND tỉnh hiệu quả, kịp thời. Trường hợp nội dung mời không đúng chức năng, nhiệm vụ thì thông báo cho cơ quan chủ trì biết./. 72

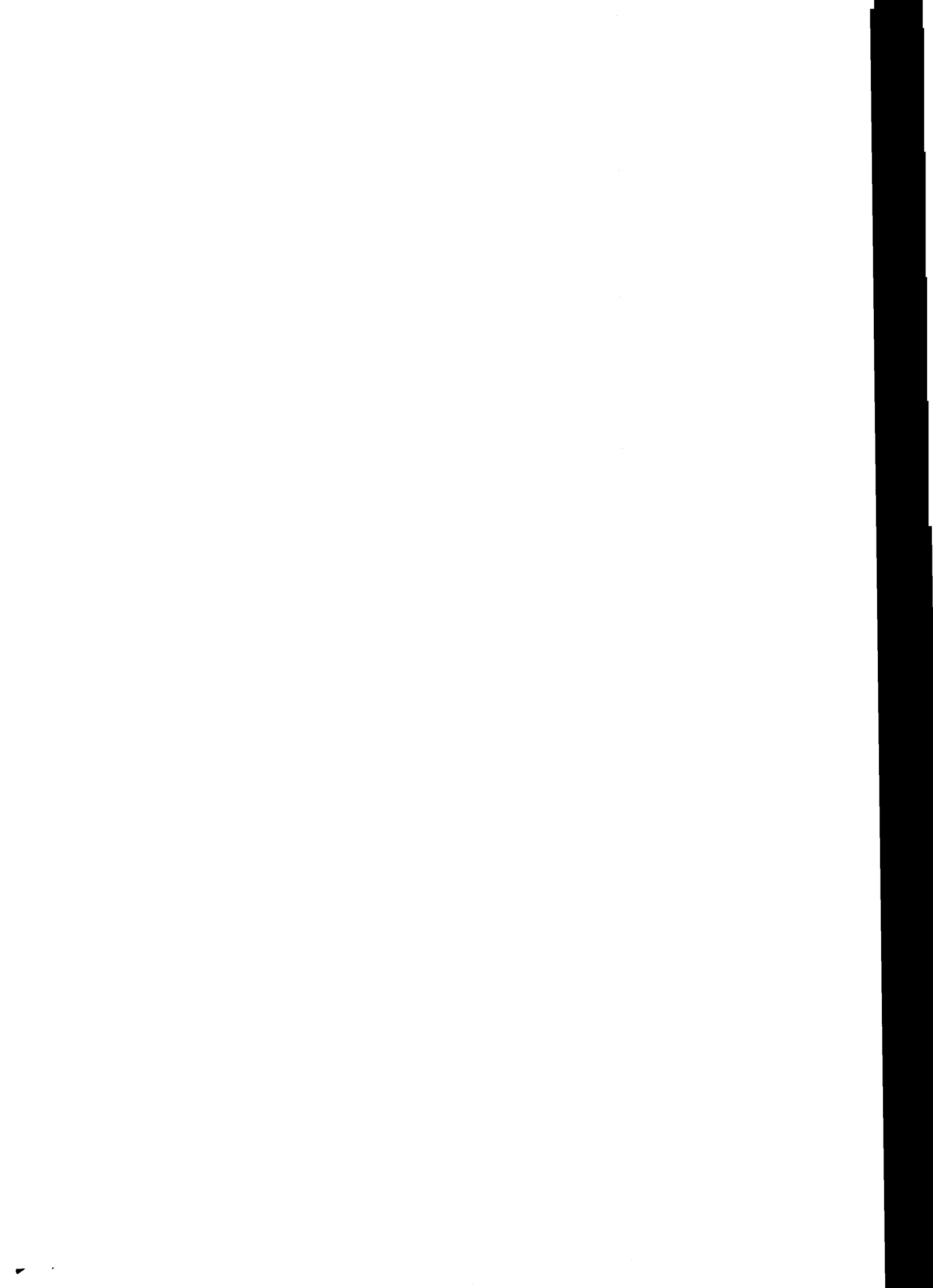
Nơi nhận: *kh*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: XD, GTVT,
- UBND TP BMT;
- Chánh, các PCVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN (T.18)

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Tuấn Hà



UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2757 /SXD-PTĐT

Đắk Lắk, ngày 28 tháng 11 năm 2016

V/v Trình phê duyệt quy mô,
phạm vi đầu tư (Giai đoạn 1)
tuyến đường Giải Phóng (Đoạn
từ Hà Huy Tập đến Y Moan),
thành phố Buôn Ma Thuột.

VĂN PHÒNG UBND TỈNH ĐẮK LẮK

Số: ...13997.....

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk.

28 -11- 2016

Sở Xây dựng nhận được Tờ trình 355/TTr-UBND ngày 27/10/2016 của UBND thành phố Buôn Ma Thuột, về việc đầu tư xây dựng giai đoạn 1 đầu nối đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuôl) vào dự án Cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km0+00-Km6+150. Ngày 03/11/2016, Sở Xây dựng tổ chức cuộc họp với sự tham gia các cơ quan: Sở Giao thông Vận tải; UBND thành phố BMT, đại diện Chủ đầu tư (Ban QLCSA thành phố). Kết quả được tổng hợp và báo cáo như sau:

1. Lý do và sự cần thiết thoả thuận quy mô, phạm vi đầu tư tuyến đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuôl):

Dự án Cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km0+00-Km6+150 đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 3349/QĐ-UBND 02/08/2012. Dự án đến nay đã thực hiện và hoàn thành. Do vốn đầu tư còn dư trong tổng mức đầu tư của dự án, UBND tỉnh có Công văn số 2073/UBND-CN ngày 25/3/2016 thống nhất chủ trương bổ sung tuyến dân sinh theo đề nghị của Sở Giao thông Vận tải và UBND thành phố; Giao cho UBND thành phố tổ chức thực hiện.

Ngày 21/10/2016, UBND thành phố Buôn Ma Thuột có Tờ trình số 340/TTr-UBND V/v thẩm định điều chỉnh bổ sung dự án Cải tạo, nâng cấp Tỉnh lộ 8, đoạn Km0+00-Km6+150. Tuy nhiên, quy mô mặt cắt, phạm vi đầu tư đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan) theo đề xuất bổ sung dự án nêu trên phải được UBND tỉnh thoả thuận, đủ cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

2. Nội dung trình thoả thuận:

Về quy hoạch xây dựng đô thị: Đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan) đã xác định trong Quy hoạch xây dựng phân khu tỷ lệ 1/2.000 khu đô thị Bắc Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 02/5/2012. Theo đó: tuyến đường nêu trên là đường chính khu vực thuộc đô thị; Chỉ giới đường đỏ 30m. Trong đó, mặt đường rộng 18m, lề đường rộng 6m x 2bên = 12m.

Do điều kiện đầu tư từ nguồn vốn điều chỉnh cơ cấu chi trong tổng mức đầu tư dự án Nâng cấp Tỉnh lộ 8 được duyệt (Công văn số 2073/UBND-CN), nên chủ đầu tư không đầu tư hoàn thiện một bước theo quy hoạch được duyệt.

Nội dung thống nhất tại cuộc họp, Sở Xây dựng đề nghị UBND tỉnh thoả thuận quy mô, phạm vi đầu tư (giai đoạn 1) dự án như sau:

- Tên, phạm vi thoả thuận: Đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan);

- Chiều dài tuyến (phạm vi đầu tư thuộc dự án): Khoảng $L = 1.261m$.

- Hướng tuyến, vị trí kết nối điểm đầu đường Hà Huy Tập, điểm cuối với đường Y Moan Ênuôl: Cơ bản theo nền đường hiện có, phù hợp với quy hoạch khu đô thị Bắc Tân Lợi được duyệt; Cao trình các nút giao thông được xác định phù hợp với quy hoạch được duyệt.

- Chi giới đường đỏ: Giữ nguyên theo quy hoạch khu đô thị Bắc Tân Lợi được duyệt là 30m. Cơ quan quản lý xây dựng các cấp có trách nhiệm quản lý việc xây dựng, đất đai 2 bên tuyến theo chi giới đường đỏ, chi giới xây dựng theo quy hoạch.

- Danh mục và phạm vi đầu tư (Giai đoạn 1):

+ Phạm vi đầu tư: (Mặt cắt ngang) $B = 11,10m$, Trong đó: Mặt đường $B_{mđ} = 10,50m$; Bề rộng lốc vỉa: $B_{lv} = 0,3m \times 2 \text{ bên} = 0,60m$;

+ Hệ thống thoát nước dọc bằng ống bê tông cốt thép ly tâm, có tải trọng và đường kính phù hợp yêu cầu tính toán. Vị trí đặt trong Phạm vi đầu tư nêu trên;

+ Bó vỉa hè, sử dụng kết cấu đúc sẵn thuận lợi cho cải tạo nâng cấp giai đoạn sau. Vị trí, cấu tạo hệ thống hố ga, hố thăm phù hợp với yêu cầu sử dụng giai đoạn 1 và kết nối trong giai đoạn cải tạo nâng cấp.

- Các công trình hạ tầng kỹ thuật của các chủ đầu tư khác (cây xanh, cấp điện, cấp nước.....) đầu tư theo quy hoạch được phê duyệt

Sở Xây dựng kính trình UBND tỉnh phê duyệt đề chủ đầu tư có căn cứ triển khai các bước theo quy định về trình tự đầu tư xây dựng hiện hành (Công văn này thay thế Công văn số 2412/SXD-PTĐT ngày 07/11/2016./.

(Kèm theo sơ đồ, hồ sơ liên quan)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Giao thông VT;
- Sở Kế hoạch & ĐT; Sở Tài chính;
- UBND thành phố BMT;
- Ban Q. lý Các DATP BMT (đ/d CĐT)
- Lưu: VP, T T; QLXD; QH (TNh- 07)

Thỏa thuận MC đường GP {Du an TL.8} 11-2016.doc

GIÁM ĐỐC



Trần Văn Tứ Toàn

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

BIÊN BẢN CUỘC HỌP

Xem xét thống nhất phạm vi đầu tư xây dựng giai đoạn 1 đầu nối đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuôl) vào dự án Cải tạo, Nâng cấp tỉnh lộ 8 đoạn Km0+00 -:- Km6+150.

I. Giới thiệu : Vào lúc 08 giờ 00 phút, ngày 3/11/2016. Tại Sở Xây dựng. Thành phần tham dự cuộc họp gồm có:

1. Sở Xây dựng:

- Ông: Lâm Tứ Toàn Giám đốc- chủ trì;
- Ông: Nguyễn Thành Nhật TP. Hạ tầng Kỹ thuật;
- Ông: Trần Vinh Quang Chuyên viên, thư ký;
- Ông: Nguyễn Minh Phong Chuyên viên phòng QLXD;
- Ông: Tôn Thất Quốc Anh P.TP Quy hoạch.

2. UBND thành phố Buôn Ma Thuột.

- Ông: Nguyễn Công Khanh Chuyên viên phòng QLĐT

2. Sở Kế hoạch và Đầu tư (vắng)

4. Sở Giao thông vận tải:

- Ông: Thân Văn Duyên P.TP Kế hoạch Tài chính

5. Ban QLCSA thành phố Buôn Ma Thuột:

- Ông: Diêu Linh Phó BQLCSA TP
- Ông: Nguyễn Văn Tiến Chuyên viên BQLCSA TP

6. Công ty TNHH TVXD Thuận Bắc:

- Ông: Nguyễn Văn Thuận Giám đốc

II . Nội dung:

1. Nội dung báo cáo tại cuộc họp:

- Căn cứ Công văn số 2073/UBND-CN ngày 25/3/2016 của UBND tỉnh Đắk Lắk V/v bổ sung các đường dân sinh đầu nối vào dự án Cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 8 đoạn Km0+00 -:- Km6+150 và dự án Cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 8 đoạn Km6+150 -:- Km8+00. Tuy nhiên, theo Quyết định số 951/QĐ-UBND ngày 02/5/2012 của UBND tỉnh Đắk Lắk V/v phê duyệt Quy hoạch xây dựng phân khu tỷ lệ 1/2000 khu đô thị Bắc Tân Lợi, thành phố Buôn Ma Thuột, tỉnh Đắk Lắk thì tuyến đường dân sinh (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuôl) có chỉ giới xây dựng 30 trong đó mặt đường rộng 18m, lề đường rộng 6m x 2 bên = 12m.

- Theo Tờ trình 355/TTr-UBND ngày 27/10/2016 của UBND thành phố Buôn Ma Thuột, về việc đầu tư xây dựng giai đoạn 1 đầu nối đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuôl) vào dự án Cải tạo, Nâng cấp tỉnh lộ 8 đoạn Km0+00 -:- Km6+150. Trong quá trình triển khai dự án tuyến dân sinh nêu trên không thực hiện được do vướng đền bù giải tỏa quá lớn, hiện nay rất khó khăn về nguồn vốn để thực hiện dự án theo Quy hoạch được phê duyệt, do đó. Để có cơ sở lập dự án điều chỉnh, bổ sung đầu tư xây dựng đầu nối

đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuol) vào dự án Cải tạo, nâng cấp tỉnh lộ 8 đoạn Km0+00 :- Km6+150. UBND thành phố Buôn Ma Thuột kính đề nghị UBND tỉnh Đắk Lắk thực hiện (giai đoạn 1) với quy mô như sau:

- Tổng chiều dài: $L = 1.261m$
- Mặt cắt ngang (đầu tư giai đoạn 1): $B = 11,10m$, Trong đó:
 - + Mặt đường rộng: $B_{md} = 10,50m$
 - + Bề rộng lóc vỉa: $B_{lv} = 0,30m \times 2 \text{ bên} = 0,60m$.
- Hệ thống thoát nước dọc bằng bê tông cốt thép, tải trọng 0,65 HL93 và

được đặt trong lòng đường

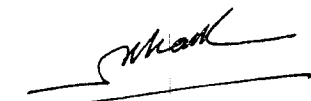
Qua ý kiến các ngành thống nhất đề xuất như sau:

- Thống nhất theo Tờ trình số 355/TTr-UBND ngày 27/10/2016 của UBND thành phố Buôn Ma Thuột, về việc đầu tư xây dựng giai đoạn 1 đầu nối đường Giải Phóng (đoạn từ đường Hà Huy Tập đến đường Y Moan Ênuol) vào dự án Cải tạo, Nâng cấp tỉnh lộ 8 đoạn Km0+00 :- Km6+150. Nội dung điều chỉnh như sau:

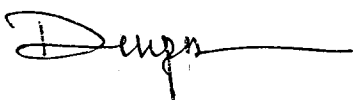
- Tổng chiều dài: $L = 1.261m$
- Mặt cắt ngang (đầu tư giai đoạn 1): $B = 11,10m$, Trong đó:
 - + Mặt đường rộng: $B_{md} = 10,50m$
 - + Bề rộng lóc vỉa: $B_{lv} = 0,30m \times 2 \text{ bên} = 0,60m$.
- Hệ thống thoát nước đặt dưới phạm vi lóc vỉa, lóc vỉa đúc sẵn. Hệ thống giếng thăm lắp ghép phù hợp với điều kiện sử dụng đầu tư giai đoạn 1 kết nối đầu tư giai đoạn 2;
- Các công trình hạ tầng kỹ thuật của các chủ đầu tư khác (cây xanh, cấp điện, cấp nước.....) đầu tư theo quy hoạch được phê duyệt;
- Căn cứ kết quả cuộc họp, Sở xây dựng tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, quyết định.

Biên bản kết thúc vào lúc 10 giờ 00' cùng ngày.

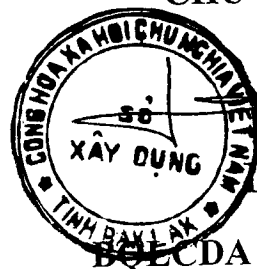
UBND TP BUÔN MA THUẬT


Nguyễn Công Khanh

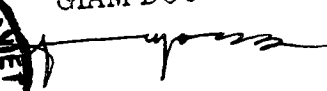
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI


Thân Văn Duy

CHỦ TRÌ



GIÁM ĐỐC


Lâm Tứ Toàn

BỘ LCĐA TP BMT

