

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 10088 /UBND-CN

Đắk Lắk, ngày 18 tháng 12 năm 2016

V/v tuân tra, kiểm soát, xử lý
vi phạm về tải trọng, môi
trường trên các tuyến đường
thôn, buôn kết nối Tỉnh lộ 2

Kính gửi: UBND huyện Krông Ana.

UBND tỉnh nhận được Công văn số 1923/SGTVT-TTr ngày 30/11/2016 của Sở Giao thông vận tải, về việc báo cáo tình hình, kết quả xử lý vi phạm các xe tải vận chuyển cát trên thôn Quỳnh Ngọc, xã Ea Na, huyện Krông Ana. Sau khi xem xét, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

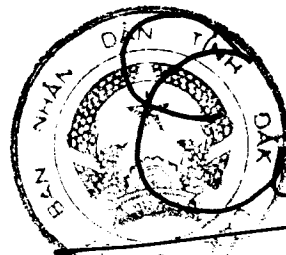
Giao UBND huyện Krông Ana nghiên cứu ý kiến đề nghị Sở Giao thông vận tải tại Công văn trên (có bản phô tô kèm theo) về trách nhiệm tuân tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trong lĩnh vực giao thông đường bộ về tải trọng, môi trường trên các tuyến đường thôn, buôn kết nối Tỉnh lộ 2, để chỉ đạo các lực lượng chức năng có biện pháp tổ chức thực hiện theo thẩm quyền.

Nhận được Công văn này, UBND huyện Krông Ana sớm triển khai thực hiện./.TTW

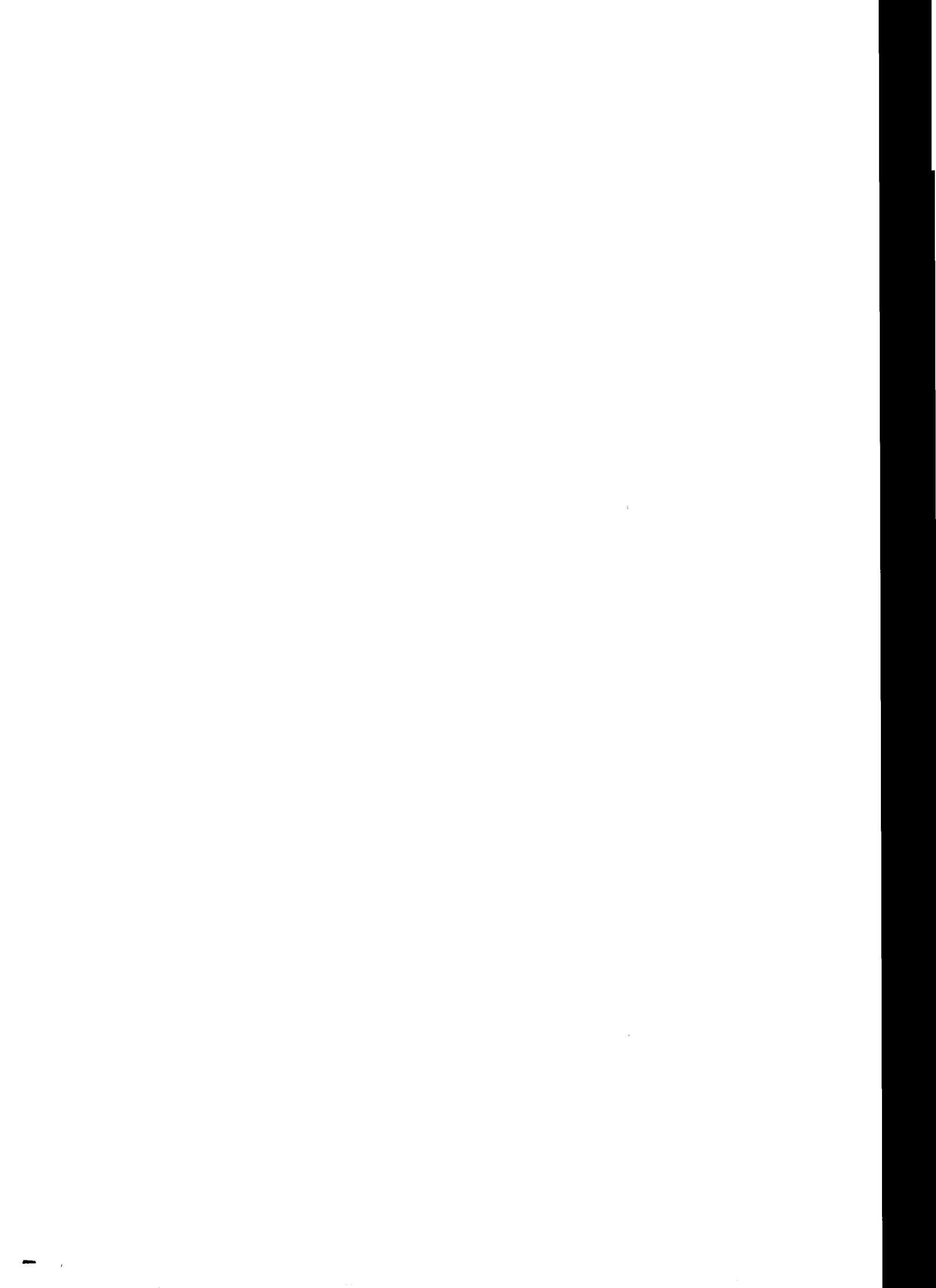
Nơi nhận: *llh*

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- CVP, PCVP UBND tỉnh (Đ/c Dũng);
- Các Phòng: TH, NN-MT;
- Lưu: VT, CN. (Hg.19b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



llh
Nguyễn Tuấn Hà



UBND TỈNH ĐẮK LẮK
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 1923 /SGTVT-TTr
V/v báo cáo tình hình, kết quả xử
lý vi phạm các xe tải vận chuyển
cát trên thôn Quỳnh Ngọc, xã Ea
Na, huyện Krông Ana.

Đắk Lắk, ngày 20 tháng 11 năm 2016

Kính gửi: UBND tỉnh Đắk Lắk

02-12-2016

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Đắk Lắk tại Văn bản số 9411/UBND-TH ngày 22/11/2016 về việc kiểm tra, xác minh và xử lý nội dung phản ánh của báo chí về khai thác, vận chuyển cát tại thôn Quỳnh Ngọc, xã Ea Na, huyện Krông Ana, Sở Giao thông vận tải Đắk Lắk (Sở GTVT) báo cáo tình hình hoạt động xe vận chuyển cát khu vực nêu trên; công tác chỉ đạo kiểm soát tải trọng xe và kết quả thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm hành chính đối với các xe tải vận chuyển cát vi phạm trên Tỉnh lộ 2 từ đầu năm 2016 đến nay như sau:

1. Tình hình vận chuyển cát từ thôn Quỳnh Ngọc, xã Ea Na, huyện Krông Ana đến các khu vực khác để tiêu thụ.

Đúng như phản ánh của VTV1, tại thôn Quỳnh Ngọc, xã Ea Na, huyện Krông Ana có bãi tập kết cát để bán. Cát từ khu vực này vận chuyển đến thành phố Buôn Ma Thuột và các khu vực khác theo hai hướng: Một là từ bãi tập kết theo đường thôn Quỳnh Ngọc (dài khoảng 4km đến 5km) ra Tỉnh lộ 2, đây là đoạn đường VTV1 đã phản ánh; hai là từ bãi tập kết cát theo đường dọc bờ sông Krông Ana ra khu công nghiệp Hòa Phú đi Quốc lộ 14.

Đa số các xe vận chuyển cát đều có tải trọng lớn, khi lưu thông trên Tỉnh lộ 2 thì có thể không quá tải nhưng khi lưu thông trên đường thôn Quỳnh Ngọc thì sẽ bị quá tải vì sức chịu tải theo thiết kế của đoạn đường này thấp hơn Tỉnh lộ 2. Theo phân cấp quản lý của pháp luật thì Sở GTVT kiểm soát tải trọng xe trên Tỉnh lộ 2, còn trên đường huyện, đường xã, đường thôn, buôn thuộc trách nhiệm của các lực lượng chức năng của UBND huyện Krông Ana.

2. Công tác chỉ đạo kiểm soát tải trọng xe trên Tỉnh lộ 2 và kết quả xử lý vi phạm.

a) Công tác chỉ đạo kiểm soát tải trọng xe:

Do tình hình vận chuyển cát tại thôn Quỳnh Ngọc diễn biến phức tạp nên Sở GTVT đã tham mưu UBND tỉnh đặt trạm KTTTXLD số 53 tại Km7+200 Tỉnh lộ 2 để kiểm soát tải trọng xe; đồng thời chỉ đạo Thanh tra Sở liên tục lập các kế hoạch liên ngành phối hợp phòng PC64 Công an tỉnh tổ chức kiểm tra, sử dụng cân xách tay kiểm tra tải trọng để phát hiện, xử lý vi phạm hành chính đối với các xe tải chở quá tải trọng cho phép lưu thông trên Tỉnh lộ 2. Cụ thể như sau:

+ Kế hoạch Thanh tra đột xuất số 48/KH-TTr ngày 11/3/2016 của Chánh Thanh tra Sở về tổ chức đột cao điểm kiểm soát, xử lý xe ô tô vi phạm chở hàng quá tải trọng,

coi nới kích thước thành, thùng xe; đơn vị bốc xếp hàng hóa, vật liệu lên xe ô tô trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk;

+ Kế hoạch đột xuất số 69/KH-TTr ngày 01/4/2016 của Thanh tra Sở về xử lý xe chở hàng quá tải trọng, coi nới kích thước thành, thùng xe; đơn vị bốc xếp hàng hóa, vật liệu lên xe ô tô trên Tỉnh lộ 2 và Quốc lộ 27 từ ngày 01/4/2016 đến ngày 20/4/2016;

+ Kế hoạch liên ngành số 125/KH-LN ngày 02/6/2016 giữa Thanh tra Sở GTVT Đắk Lắk và Phòng PC64 Công an tỉnh về Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm, siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô, kiểm soát tải trọng phương tiện bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong đợt cao điểm diễn ra Kỳ thi THPT Quốc gia năm 2016;

+ Kế hoạch đột xuất số 132/ KH-TTr ngày 14/6/2016 của Chánh Thanh tra Sở GTVT về Tăng cường thực hiện công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk từ ngày 10/6/2016 đến ngày 10/7/2016;

+ Kế hoạch liên ngành số 188 /KHLN ngày 22 tháng 8 năm 2016 giữa Thanh tra Sở GTVT Đắk Lắk và Phòng PC64 Công an tỉnh về Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm, siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô, kiểm soát tải trọng phương tiện bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp lễ Quốc Khánh 02/9/2016 (Từ ngày 24/8/2016 đến ngày 24/9/2016);

+ Kế hoạch liên ngành số 228/KHLN ngày 18 tháng 8 năm 2016 giữa Thanh tra Sở GTVT Đắk Lắk và Phòng PC64 Công an tỉnh về Tăng cường thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô tại các trạm xe buýt, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong thành phố Buôn Ma Thuột; tăng cường kiểm tra xử lý vi phạm đối với các xe chở quá tải trọng trên một số tuyến đường trọng điểm (từ ngày 20/10/2016 đến ngày 20/11/2016).

b) Kết quả xử lý vi phạm hành chính bằng cân xách tay từ ngày 01/01/2016 đến 29/11/2016 (không tính kết quả tại trạm KTTTĐ số 53):

- Lập biên bản: 217 trường hợp;
- Số tiền xử phạt: 1.319.750.000 đồng; Trong đó:
 - + Cá nhân: 186 trường hợp/892.800.000 đồng.
 - + Tổ chức: 31 trường hợp/426.900.000 đồng.
- Tước giấy phép lái xe: 87 trường hợp.
- Đã nộp Kho bạc: 117 trường hợp/615.635.000 đồng.

3. Kiến nghị;

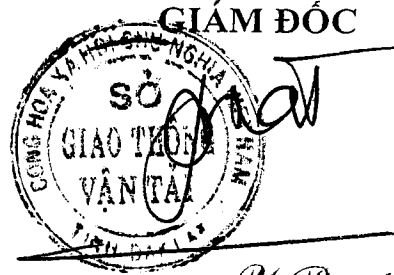
Trong thời gian tới, ngoài việc kiểm tra tải trọng xe bằng trạm KTTTĐ và tăng cường sử dụng cân xách tay kiểm tra trên Tỉnh lộ 2, Sở GTVT sẽ chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT tổ chức thanh tra tại nơi bốc xếp hàng tại khu vực khai thác cát, xử lý nghiêm đơn vị bốc xếp hàng lên xe quá tải trọng cho phép.

Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo Chủ tịch UBND huyện Krông Ana chỉ đạo các lực lượng chức năng của huyện (Công an huyện, Công an xã ...) tăng cường tuần tra, kiểm soát tải trọng xe trên các đường thôn, buôn xuất phát từ bãi tập kết cát đi các khu vực lân cận, xử lý nghiêm các xe vi phạm về tải trọng, về môi trường trên các tuyến đường này và trên Tỉnh lộ 2.

Sở GTVT Đắk Lắk báo cáo nội dung trên và xin ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Đắk Lắk./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- LĐ Sở;
- Thanh tra Sở;
- Lưu: VP *th*



Y Quyết Tờ



