

Số: 10183/UBND-KT

Đắk Lắk, ngày 15 tháng 12 năm 2016

V/v hỗ trợ kinh phí sửa chữa các đoạn
Km53+00 – Km60+900; Km63+00 –
Km65+900, đường tỉnh ĐT.697
(Tỉnh lộ 1), tỉnh Đắk Lắk

Kính gửi: Bộ Giao thông vận tải.

Đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1), tỉnh Đắk Lắk với tổng chiều dài 67Km, là tuyến đường chính nối từ thành phố Buôn Ma Thuột với hai huyện Buôn Đôn và Ea Súp (là hai huyện nghèo vùng biên giới phía Tây của tỉnh Đắk Lắk). Với vị trí và vai trò hết sức quan trọng trong việc ổn định dân di cư tự do, các làng Thanh niên lập nghiệp sinh sống tại khu vực biên giới; đồng thời, tạo điều kiện thuận lợi trong việc thu hút khách du lịch vào khu du lịch Buôn Đôn; thúc đẩy sản xuất, trao đổi hàng hoá, nông sản giữa các huyện Buôn Đôn, Ea Súp với thành phố Buôn Ma Thuột và với các tỉnh lân cận; thúc đẩy thương mại, xuất nhập khẩu hàng hoá, giữa hai nền kinh tế Campuchia – Việt Nam; góp phần phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh quốc phòng.

Tuy nhiên, hiện nay tuyến đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1), đặc biệt có các đoạn Km53+00 – Km60+900; Km63+00 – Km65+900 (thuộc địa phận huyện Ea Súp), chiều dài 10,8km, với qui mô đường cấp IV miền núi (Bm=5,5m; Bn=7,5m), mặt đường đá dăm láng nhựa đã được đầu tư và đưa vào sử dụng từ năm 1999. Đến nay, đã hơn 15 năm khai thác và sử dụng, kết cấu áo đường đã bị lão hoá, lưu lượng phương tiện giao thông đi lại ngày càng nhiều, mặt khác lại chịu sự tác động của các phương tiện cơ giới đường bộ vượt tải trọng cho phép dẫn đến tuyến đường này xuống cấp trầm trọng, như: Xuất hiện nhiều ổ gà, sinh lún; rạn nứt chân chim; rãnh thoát nước bị bồi lấp, hư hỏng một số đoạn chưa được đầu tư; việc lưu thông, vận chuyển hàng hoá, hành khách trên đoạn tuyến gặp nhiều khó khăn; gây ô nhiễm môi trường nghiêm trọng ảnh hưởng khu vực trung tâm huyện Ea Súp; gây mất an toàn giao thông. Vì vậy, việc sửa chữa đoạn tuyến này là hết sức cần thiết và cấp bách.

Trong khi đó, Đắk Lắk còn là một tỉnh nghèo, các năm qua luôn hụt thu ngân sách, nguồn thu không đảm bảo chi, chủ yếu dựa vào kinh phí Trung ương. UBND tỉnh Đắk Lắk kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương quan tâm, xem xét hỗ trợ kinh phí để sửa chữa kịp thời đoạn tuyến này trong năm 2017, cụ thể như sau:

- Chủ đầu tư: Sở Giao thông vận tải.
- Tên công trình: Sửa chữa nền, mặt đường, hệ thống thoát nước, an toàn giao thông, các đoạn Km53+00 – Km60+900; Km63+00 – Km65+900, đường tỉnh ĐT.697 (Tỉnh lộ 1), tỉnh Đắk Lắk.

- Giải pháp: Những vị trí ổ gà: Sửa chữa nền, mặt đường bằng đá dăm láng nhựa; những đoạn mặt đường bị rạn nứt chân chim: Láng nhựa 03 lớp, tiêu chuẩn nhựa 4,5kg/m²; sửa chữa hệ thống rãnh thoát nước, an toàn giao thông.

- Kinh phí dự kiến: 20 tỷ đồng.

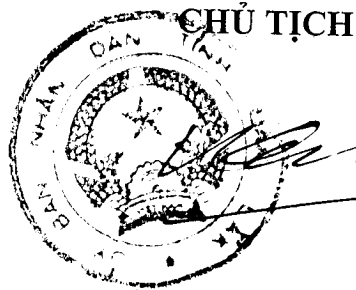
- Nguồn vốn: Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương năm 2017.

- Thời gian thực hiện: Năm 2017.

UBND tỉnh Đắk Lắk kính đề nghị Bộ Giao thông vận tải, Hội đồng Quỹ Bảo trì đường bộ Trung ương quan tâm xem xét, giải quyết.

Nơi nhận

- Như trên;
- Tổng cục Đường bộ VN;
- Quỹ BTĐB Trung ương;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- Sở GTVT, KHĐT;
- Lưu: VT, KT (y_25b).



CHỦ TỊCH
Phạm Ngọc Nghị