

Số: 3517/QĐ-UBND

Đắk Lắk, ngày 24 tháng 11 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Về việc phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng
Dự án: Đường vào Tiểu đoàn 303/e584/Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh Đắk Lắk

CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công số 49/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014;

Căn cứ Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 136/2015/NĐ-CP ngày 31/12/2015 của Chính phủ hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 32/2015/NĐ-CP ngày 25/3/2015 của Chính phủ quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Thông tư số 18/2016/TT-BXD ngày 30/6/2016 của Bộ Xây dựng quy định chi tiết và hướng dẫn một số nội dung về thẩm định, phê duyệt dự án và thiết kế, dự toán xây dựng công trình;

Căn cứ Quyết định số 3272/QĐ-UBND ngày 11/12/2015 của UBND tỉnh về việc giao dự toán thu, chi Ngân sách Nhà nước năm 2016 cho các đơn vị dự toán thuộc ngân sách cấp tỉnh;

Căn cứ Công văn số 9447/UBND-TH ngày 22/11/2016 của UBND tỉnh về việc kinh phí xây dựng một số công trình của ngành Giáo dục và Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh;

Theo đề nghị của Giám đốc Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Tờ trình số 480/TTr-SKHĐT ngày 15/11/2016, kèm theo Báo cáo kết quả thẩm định số 725/BC-SXD ngày 14/11/2016 của Sở Xây dựng,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt Báo cáo kinh tế kỹ thuật đầu tư xây dựng với các nội dung chính sau:

1. Tên dự án: Đường vào Tiểu đoàn 303/e584/Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh Đắk Lắk.

2. Chủ đầu tư: Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh Đắk Lắk.



3. Mục tiêu đầu tư xây dựng: Đáp ứng nhu cầu giao thông, phục vụ công tác huấn luyện, làm việc, sinh hoạt của Tiểu đoàn 303. Tạo điều kiện cơ động cho các phương tiện giao thông cơ giới, góp phần thực hiện nhiệm vụ an ninh, quốc phòng địa phương thuận lợi.

4. Nội dung và quy mô đầu tư xây dựng:

a) Nội dung đầu tư: Đầu tư xây dựng nền, mặt đường, công trình thoát nước và hệ thống an toàn giao thông, chiều dài 1.599,11m.

b) Quy mô đầu tư chủ yếu:

- Chiều dài tuyến đường: 1.599,11m.

- Nền đường rộng 7,5m, mặt đường rộng 5,5m, vỉa hè rộng 1 m x 2 bên.

- Đoạn Km0 ÷ Km1+177,92: Mặt đường mở rộng tăng cường, kết cấu mặt đường gồm các lớp từ trên xuống:

+ Bê tông nhựa chặt 2 lớp C19 dày 6cm.

+ Cấp phối đá dăm loại I ($D_{max} = 25\text{mm}$) dày 15cm.

+ Cấp phối đá dăm loại II ($D_{max} = 37,5\text{mm}$) dày 15cm.

+ Cây xới mặt đường nhựa cũ, bù phụ cấp phối đá dăm dày 15cm.

+ Đất nền cấp 3, lu đạt độ chặt $K \geq 0,95$.

+ Lề đường đắp cấp phối dày 36cm, lu đạt độ chặt $K \geq 0,95$.

- Đoạn Km1+177,92 ÷ Km1+599,11: Mở rộng nền đường, đắp đất mở rộng 2m về một phía; đắp lề 2 bên.

- Hệ thống thoát nước mưa: Tải trọng thiết kế HL-93.

+ Rãnh thoát nước: Gia cố bằng tấm bê tông cốt thép đá 1x2 mác 200, kích thước (50x50x8) cm.

+ Công ngang đường: Tận dụng cống bản (L=80cm), cống tròn (D=80cm) cũ, nối dài cống bằng bê tông đá 1x2 mác 200. Hồ thu, hồ thăm bằng bê tông đá 1x2 mác 200.

- Gia cố mái taluy và móng trụ điện:

+ Gia cố mái taluy: Tấm bê tông cốt thép đá 1x2 mác 200, kích thước (40x40x5)cm.

+ Gia cố móng trụ điện bằng bê tông đá 1x2 mác 250.

- Cọc tiêu và biển báo an toàn giao thông theo quy định.

5. Tổ chức tư vấn lập Báo cáo kinh tế kỹ thuật: Công ty TNHH Tư vấn xây dựng 4.

6. Địa điểm xây dựng: Xã Hòa Xuân, thành phố Buôn Ma Thuột.

7. Diện tích sử dụng đất: Phạm vi hành lang tuyến.

8. Loại, cấp công trình: Công trình giao thông, cấp IV.

9. Tổng mức đầu tư : 5.000.000.000 đồng (Năm tỷ đồng chẵn).

Trong đó:

- Chi phí xây dựng : 4.145.801.000 đồng.
- Chi phí quản lý dự án : 93.654.000 đồng.
- Chi phí tư vấn đầu tư xây dựng : 305.145.000 đồng.
- Chi phí khác : 326.333.000 đồng.
- Chi phí dự phòng : 129.067.000 đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách tỉnh.

11. Hình thức quản lý dự án: Theo Công văn số 4579/UBND- CN ngày 13/6/2016 của UBND tỉnh về việc thực hiện hình thức quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình theo Nghị định số 59/2015/NĐ-CP ngày 18/6/2015 của Chính phủ trên địa bàn tỉnh.

12. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2016 - 2017.

Điều 2. Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Đắk Lắk (chủ đầu tư) chịu trách nhiệm thực hiện các nội dung tại Điều 1 Quyết định này và quản lý, thực hiện dự án theo đúng các quy định hiện hành.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Giám đốc các Sở: Kế hoạch và Đầu tư, Xây dựng, Tài chính; Kho bạc Nhà nước tỉnh, Bộ Chỉ huy quân sự tỉnh Đắk Lắk và Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.-

Nơi nhận: 

- Như Điều 3;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CN. (T.20)

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH




Nguyễn Tuấn Hà



Số: 357/TB-UBND

Đắk Lắk, ngày 15 tháng 11 năm 2016

THÔNG BÁO

**Kết luận của Chủ tịch UBND tỉnh tại cuộc họp với các ngành để
rà soát nội dung Đề án sắp xếp, kiện toàn các Ban Quản lý Dự án
đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk**

Ngày 15/11/2016, UBND tỉnh tổ chức họp xem xét nội dung Đề án sắp xếp, kiện toàn các Ban Quản lý Dự án đầu tư xây dựng trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk. Tham dự Hội nghị có các đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh, đại diện lãnh đạo các Sở: Nội vụ, Xây dựng, Kế hoạch và Đầu tư, Công Thương, Tài chính, Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Y tế, Giao thông vận tải, Tư pháp, Giáo dục và Đào tạo, Văn hóa Thể thao và Du lịch, Tài nguyên và Môi trường và Văn phòng UBND tỉnh. Tại cuộc họp, sau khi nghe Sở Xây dựng báo cáo tóm tắt nội dung Đề án và ý kiến tham gia của các thành viên dự họp, đồng chí Phạm Ngọc Nghị - Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

1. Thống nhất thành lập 03 Ban Quản lý Dự án chuyên ngành gồm: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình xây dựng dân dụng và công nghiệp; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn trực thuộc UBND tỉnh theo đúng quy định hiện hành.

2. Về nội dung Đề án tổng thể thành lập 03 Ban: Giao Văn phòng UBND tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Nội vụ, Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và các đơn vị liên quan rà soát, bổ sung, hoàn chỉnh dự thảo, trình UBND tỉnh phê duyệt trước ngày 30/11/2016. Trong đó trình bày rõ các nội dung sau:

- Nhân sự: Nêu rõ những vị trí chuyên trách, sử dụng biên chế của tỉnh. Việc hợp đồng nhân sự phải đảm bảo đúng quy định về trình độ, tiêu chuẩn. Đối với những nhân sự hiện đang kiêm nhiệm tại các Ban Quản lý dự án thuộc các đơn vị, nếu có nhu cầu và đáp ứng đủ các điều kiện về tiêu chuẩn, trình độ... theo quy định thì xem xét tiếp nhận làm việc tại các Ban Quản lý dự án chuyên ngành.

- Cơ cấu tổ chức: Xác định cơ cấu tổ chức của từng Ban Quản lý phù hợp với tình hình thực tế và quy định hiện hành.

- Về trụ sở: Trụ sở Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông đặt tại Sở Giao thông vận tải; trụ sở Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn đặt tại Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn. Còn Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình xây dựng dân dụng, giao Tài chính nghiên cứu, tham mưu UBND tỉnh sắp xếp, bố trí trụ sở làm việc theo quy định.

3. Đối với các Ban Quản lý Dự án đặc thù

- Các Ban Quản lý dự án có sử dụng vốn ODA, vốn vay của nhà tài trợ, hình thức tổ chức quản lý dự án được áp dụng theo quy định của điều ước quốc tế về ODA hoặc thoả thuận với nhà tài trợ thì tiếp tục thực hiện cho đến khi kết thúc dự án. Đối với những Dự án mới phát sinh, nếu không có thoả thuận, yêu cầu khác của nhà tài trợ thì do các Ban Quản lý dự án chuyên ngành thực hiện.

- Ban Quản lý dự án cấp điện nông thôn tỉnh Đắk Lắk: Thống nhất được tiếp tục trực thuộc Sở Công Thương cho đến khi Dự án kết thúc. Những dự án điện (thuộc Sở Công Thương) mới phát sinh sẽ do Ban Quản lý dự án chuyên ngành thực hiện.

- Ban Quản lý dự án giao thông đối với vốn sự nghiệp: Thống nhất tiếp tục trực thuộc Sở Giao thông Vận tải cho đến khi có quy định hướng dẫn của Bộ Giao thông Vận tải.

- Các đơn vị vũ trang rà soát, củng cố năng lực của các Ban Quản lý dự án trực thuộc theo đúng quy định.

4. Giao UBND các huyện, thị xã, thành phố căn cứ quy định hiện hành để kiện toàn đối với Ban Quản lý dự án khu vực thuộc UBND cấp huyện, trong đó chú trọng việc rà soát, sắp xếp nhân sự đảm bảo năng lực chuyên môn và các điều kiện, tiêu chuẩn theo quy định.

5. Giao Sở Giao thông vận tải, Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, Sở Xây dựng chủ động phối hợp với Sở Nội vụ để dự thảo Đề án thành lập các Ban Quản lý chuyên ngành theo thứ tự: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình giao thông; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình nông nghiệp và phát triển nông thôn; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng các công trình xây dựng dân dụng và công nghiệp. Các đơn vị gửi đề án về Sở Nội vụ trước ngày 10/12/2016 để Sở Nội vụ thẩm định, trình UBND tỉnh xem xét trước ngày 15/12/2016 để báo cáo xin ý kiến Thường trực Tỉnh uỷ, Thường trực HĐND tỉnh; quyết định thành lập và đưa vào hoạt động kể từ ngày 01/01/2017.

Trên đây là ý kiến kết luận của đồng chí Phạm Ngọc Nghị - Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các Sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện. /.

Nơi nhận:

- TT Tỉnh uỷ, HĐND tỉnh;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành;
- UBND các huyện, TX, TP
- Các phòng thuộc VP; TTCB, Website tỉnh;
- Lưu: VT, TH (Ph 50 b)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Nguyễn Tiến Dũng