ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH ĐẮK LẮK	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 461 /KH-UBND	*Đắk Lắk, ngày 29 tháng 10 năm 2026*

KẾ HOẠCH
Triển khai thực hiện Chiến lược phát triển dịch vụ logistics thời kỳ 2025-2035, tầm nhìn đến năm 2050 trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Thực hiện Quyết định số 2229/QĐ-TTg ngày 09/10/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ logistics Việt Nam thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn đến năm 2050; Quyết định số 458/QĐ-BCT ngày 13/03/2026 của Bộ Công Thương ban hành Kế hoạch hành động thực hiện Chiến lược phát triển dịch vụ logistics Việt Nam thời kỳ 2025 - 2035, tầm nhìn đến năm 2050 và quy hoạch tỉnh, điều chỉnh quy hoạch tỉnh Đắk Lắk thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

UBND tỉnh Đắk Lắk ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện Chiến lược phát triển dịch vụ logistics thời kỳ 2025-2035, tầm nhìn đến năm 2050 trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Giai đoạn 2026 - 2027:

- Hoàn thành khảo sát hiện trạng, nhu cầu dịch vụ, nguồn hàng, doanh nghiệp, hạ tầng và chi phí logistics; xây dựng bộ dữ liệu cơ sở và bản đồ số logistics của tỉnh, cập nhật định kỳ.

- Rà soát toàn bộ danh mục trung tâm logistics, cảng cạn, ICD, kho bãi, ga hàng hóa và đầu mối phân phối theo điều chỉnh Quy hoạch tỉnh đã được phê duyệt; xác định địa bàn, chức năng, nhu cầu đất, kết nối giao thông và thứ tự ưu tiên để phục vụ điều chỉnh quy hoạch tỉnh và xúc tiến đầu tư.

- Ban hành cơ chế phối hợp liên ngành; xác định đầu mối tại các sở, ngành, địa phương; xây dựng danh mục dự án và hồ sơ giới thiệu đầu tư đối với các vị trí có đủ điều kiện sơ bộ.

- Mỗi năm tổ chức ít nhất 01 hoạt động đào tạo, khảo sát, diễn đàn hoặc kết nối doanh nghiệp về logistics; 100% cán bộ đầu mối được phổ biến quy định và phương pháp theo dõi, báo cáo.

2. Giai đoạn 2028 - 2030: Tập trung kết nối hạ tầng và triển khai dự án ưu tiên

- Ưu tiên chuẩn bị và thu hút đầu tư các đầu mối logistics phía Tây gắn với Buôn Ma Thuột, Krông Búk, Krông Pắc, Ea H'leo, Ea Kar và đầu mối phía Đông gắn với Đông Hòa, Tuy Hòa, Sông Cầu, cảng Vũng Rô, Bãi Gốc, cảng hàng không Tuy Hòa; việc triển khai theo quy hoạch và khả năng huy động nguồn lực.

- Phấn đấu có ít nhất 01 dự án hạ tầng logistics, ICD, trung tâm phân phối hoặc kho chuyên dụng được chấp thuận chủ trương đầu tư, lựa chọn nhà đầu tư hoặc khởi công; hình thành tối thiểu 01 mô hình chuỗi logistics phục vụ nông sản chủ lực từ vùng nguyên liệu đến chế biến, bảo quản và xuất khẩu.

- Tổ chức thường niên ít nhất 01 diễn đàn/kết nối cung - cầu logistics, 01 hoạt động đào tạo và 01 hoạt động hỗ trợ chuyển đổi số hoặc logistics xanh; phấn đấu tối thiểu 60% doanh nghiệp logistics được khảo sát có sử dụng ít nhất một giải pháp số trong quản trị vận tải, kho, đơn hàng hoặc truy xuất nguồn gốc.

- Hoàn thiện cơ chế thu thập chỉ tiêu và đánh giá thử nghiệm chi phí, thời gian logistics đối với một số nhóm hàng chủ lực; sơ kết Kế hoạch trong năm 2030.

3. Giai đoạn 2031 - 2035: Phát triển mạng lưới và nâng cao chất lượng dịch vụ

- 70% người lao động trong ngành dịch vụ logistics được đào tạo trình độ chuyên môn kỹ thuật, trong đó 30% có trình độ đại học trở lên.

- Tiếp tục đầu tư, đưa vào khai thác các dự án đủ điều kiện; phấn đấu hình thành tối thiểu 02 đầu mối hoặc trung tâm logistics quan trọng, trong đó ưu tiên một đầu mối phục vụ vùng nguyên liệu, chế biến phía Tây và một đầu mối kết nối cảng biển, công nghiệp, xuất nhập khẩu phía Đông.

- Mở rộng mạng lưới kho lạnh, kho chuyên dụng, trung tâm phân phối, điểm gom hàng, logistics bưu chính và thương mại điện tử; tăng cường kết nối đường bộ - đường sắt - hàng không - cảng biển.

- Phấn đấu tiệm cận mục tiêu quốc gia đến năm 2035 về chuyển đổi số và đào tạo nhân lực logistics; khuyến khích sử dụng phương tiện, kho bãi tiết kiệm năng lượng, giảm phát thải và nâng cao tỷ lệ thuê ngoài dịch vụ logistics.

- Tổng kết Kế hoạch trong năm 2035, đánh giá kết quả theo bộ chỉ tiêu, đề xuất nhiệm vụ giai đoạn sau năm 2035 phù hợp quy hoạch tỉnh được điều chỉnh và Chiến lược quốc gia.

4. Giai đoạn đến năm 2050

- Đắk Lắk trở thành trung tâm logistics hiện đại của vùng Tây Nguyên, kết nối hiệu quả với duyên hải Nam Trung Bộ và các trung tâm logistics quốc gia.

- 90% người lao động trong ngành dịch vụ logistics được đào tạo trình độ chuyên môn kỹ thuật, trong đó 50% có trình độ đại học trở lên.

- Xây dựng được ít nhất 10 trung tâm logistics tại các địa phương.

II. NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP

1. Rà soát quy hoạch, phát triển hạ tầng và chuẩn bị dự án

- Rà soát, cập nhật các định hướng trong Quy hoạch tỉnh Đắk Lắk: 05 trung tâm logistics tại Buôn Ma Thuột, Krông Búk, Krông Pắc, Ea H'leo, Ea Kar; 01 cảng cạn tại Krông Búk và các ICD tại Buôn Ma Thuột, Krông Pắc; trung tâm logistics Đông Hòa gắn với ICD phục vụ cảng Vũng Rô, Bãi Gốc; trung tâm logistics Sông Cầu gắn với khu công nghiệp; kết nối cảng hàng không Tuy Hòa, đường sắt và cao tốc Bắc – Nam....

- Trên cơ sở địa giới hành chính hiện hành, xác định địa bàn kế thừa, nhu cầu sử dụng đất, quy mô, chức năng, phương thức kết nối và phân kỳ đầu tư. Không mặc nhiên chuyển toàn bộ danh mục quy hoạch thành dự án phải đầu tư đồng thời; lựa chọn thứ tự ưu tiên trên cơ sở nguồn hàng, kết nối giao thông, hiệu quả sử dụng đất và khả năng huy động vốn.

- Lập hồ sơ giới thiệu dự án, tổ chức xúc tiến đầu tư; hỗ trợ nhà đầu tư khảo sát, thực hiện thủ tục theo quy định. Khuyến khích đầu tư trung tâm logistics tích hợp, ICD, kho lạnh, kho ngoại quan, trung tâm phân phối, ga hàng hóa, dịch vụ vận tải đa phương thức và hạ tầng dùng chung.

2. Tăng cường quản lý nhà nước và hoàn thiện cơ chế, chính sách

- Rà soát, đánh giá các quy định, cơ chế, chính sách có liên quan đến dịch vụ logistics; để hỗ trợ tháo gỡ khó khăn, tạo môi trường thuận lợi cho doanh nghiệp.

- Tăng cường phối hợp với các sở, ngành, địa phương, hiệp hội và doanh nghiệp trong trao đổi thông tin, giải quyết khó khăn và nâng cao hiệu quả quản lý.

3. Phát triển hành lang, nguồn hàng và thị trường logistics

- Tổ chức kết nối các vùng cà phê, sầu riêng, hồ tiêu, cao su, lâm sản, thủy sản và sản phẩm công nghiệp với cơ sở chế biến, kho lạnh, trung tâm phân phối, ga đường sắt, cảng hàng không và cảng biển.

- Ưu tiên hành lang Đông - Tây từ khu vực phía Tây qua Quốc lộ 29 đến Tuy Hòa, Vũng Rô, Bãi Gốc; đồng thời khai thác các tuyến Quốc lộ 14, 26, 27, 1A, cao tốc và các tuyến kết nối liên vùng, cửa khẩu để giảm thời gian và chi phí vận chuyển.

- Hỗ trợ doanh nghiệp xây dựng chuỗi logistics trọn gói, gom hàng, đóng gói, bảo quản, kiểm định, truy xuất nguồn gốc, vận tải, phân phối và xuất khẩu; gắn logistics với chế biến sâu và xây dựng thương hiệu hàng hóa của tỉnh.

4. Xúc tiến và hỗ trợ phát triển hạ tầng logistics

- Xúc tiến, giới thiệu tiềm năng và nhu cầu thị trường logistics của tỉnh; hỗ trợ kết nối nhà đầu tư với cơ quan có thẩm quyền.

- Phối hợp rà soát các vị trí, dự án logistics theo quy hoạch, danh mục dự án thu hút đầu tư; đề xuất thứ tự ưu tiên phù hợp.

- Không thay thế chức năng của cơ quan chuyên ngành trong thẩm định, quyết định đầu tư, đất đai, xây dựng, giao thông, môi trường và giải phóng mặt bằng.

5. Phát triển logistics phục vụ xuất nhập khẩu và xúc tiến thương mại

- Lồng ghép nội dung logistics trong chương trình xúc tiến thương mại, phát triển thị trường, hỗ trợ xuất khẩu.

- Hỗ trợ doanh nghiệp cập nhật quy định về xuất nhập khẩu, tiêu chuẩn thị trường, truy xuất nguồn gốc, đóng gói, bảo quản và vận chuyển.

- Tăng cường kết nối logistics với các tuyến vận tải, cảng biển, cửa khẩu và đầu mối phân phối phù hợp.

6. Chuyển đổi số và logistics xanh

- Khuyến khích doanh nghiệp ứng dụng phần mềm quản trị vận tải, kho bãi, đơn hàng, truy xuất và kết nối dữ liệu.

- Hỗ trợ phổ biến các mô hình logistics xanh, tối ưu hành trình, sử dụng phương tiện và kho bãi hiệu quả, giảm phát sinh chất thải và phát thải.

- Phối hợp với cơ quan chuyên môn về khoa học và công nghệ để thúc đẩy ứng dụng công nghệ mới trong logistics.

7. Phát triển nguồn nhân lực

- Khảo sát nhu cầu nhân lực; tổ chức đào tạo, bồi dưỡng ngắn hạn cho cán bộ quản lý, doanh nghiệp, hợp tác xã và người lao động về logistics, ngoại thương, vận tải đa phương thức, quản trị chuỗi cung ứng, chuyển đổi số và logistics xanh.

- Liên kết cơ sở giáo dục nghề nghiệp, đại học, viện nghiên cứu và doanh nghiệp để xây dựng chương trình đào tạo theo nhu cầu; tăng cường thực hành, tham quan mô hình và trao đổi chuyên gia.

8. Tăng cường liên kết vùng

- Tổ chức diễn đàn logistics tỉnh, chương trình kết nối cung - cầu, làm việc với hãng tàu, doanh nghiệp vận tải, cảng, đường sắt, hàng không, sàn thương mại điện tử, hệ thống phân phối và nhà xuất nhập khẩu.

- Thiết lập cơ chế phối hợp với các tỉnh Tây Nguyên, Duyên hải Nam Trung Bộ, thành phố Hồ Chí Minh và các trung tâm logistics lớn; thúc đẩy liên kết tuyến vận tải, chia sẻ kho bãi, nguồn hàng, dữ liệu và dịch vụ.

9. Thông tin, dữ liệu, kiểm tra và đánh giá

- Xây dựng bộ chỉ tiêu theo dõi phù hợp khả năng thống kê của tỉnh, gồm: doanh nghiệp logistics, doanh nghiệp thuê ngoài dịch vụ, mức độ ứng dụng số, nhân lực được đào tạo, dự án và vốn đầu tư, sản lượng hàng qua các đầu mối, thời gian và chi phí của một số chuỗi hàng chủ lực.

- Định kỳ đánh giá kết quả thực hiện, khó khăn, vướng mắc và đề xuất giải pháp; bảo đảm thông tin, số liệu có nguồn và phương pháp thống nhất.

III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Kinh phí thực hiện từ nguồn ngân sách Nhà nước theo phân cấp ngân sách hiện hành, nguồn kinh phí lồng ghép trong các chương trình, đề án, kế hoạch có liên quan và khuyến khích huy động các nguồn kinh phí hợp pháp khác theo quy định của pháp luật.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Sở Công Thương

Là cơ quan đầu mối, chủ trì tham mưu UBND tỉnh tổ chức triển khai, hướng dẫn, kiểm tra việc thực hiện Kế hoạch trên địa bàn tỉnh; rà soát, đề xuất hoàn thiện cơ chế, chính sách; phát triển thị trường logistics, kết nối nguồn hàng với doanh nghiệp logistics; kết nối xúc tiến thương mại với phát triển logistics; phối hợp hỗ trợ chuyển đổi số, logistics xanh, đào tạo, tập huấn và xây dựng cơ sở dữ liệu logistics. Theo dõi, đôn đốc, tổng hợp kết quả thực hiện, tham mưu UBND tỉnh báo cáo theo quy định.

2. Sở Xây dựng

Chủ trì thực hiện các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực quy hoạch, giao thông, xây dựng và hạ tầng kỹ thuật; phối hợp định hướng kết nối giao thông, hạ tầng

phục vụ các trung tâm logistics, ICD, kho bãi, trung tâm phân phối theo quy hoạch và quy định của pháp luật.

3. Sở Tài chính

Phối hợp, tham mưu bố trí kinh phí thực hiện theo quy định và khả năng cân đối ngân sách để thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch.

4. Sở Nông nghiệp và Môi trường

Phối hợp phát triển logistics gắn với vùng sản xuất, chuỗi cung ứng nông, lâm, thủy sản; thực hiện các nhiệm vụ thuộc lĩnh vực đất đai, tài nguyên, môi trường và các nội dung chuyên ngành theo thẩm quyền.

5. Sở Khoa học và Công nghệ

Phối hợp thúc đẩy ứng dụng khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và các giải pháp dữ liệu phục vụ phát triển dịch vụ logistics.

6. Ban Quản lý các khu kinh tế và các khu công nghiệp Đắk Lắk

Phối hợp thu hút, hỗ trợ và triển khai các dự án hạ tầng logistics trong phạm vi quản lý theo quy định; phối hợp phát triển dịch vụ logistics gắn với các khu kinh tế, khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh.

7. UBND các xã, phường

Tổ chức triển khai thực hiện các nhiệm vụ thuộc địa bàn, thẩm quyền; phối hợp cung cấp thông tin, hỗ trợ doanh nghiệp, hợp tác xã, hộ kinh doanh và nhà đầu tư trong hoạt động logistics; rà soát, phối hợp quản lý hạ tầng bến, bãi, điểm tập kết, trung chuyển, gom hàng và kho phân phối hàng hóa, nhất là phục vụ thương mại điện tử, phù hợp với quy hoạch, quy định về đất đai, xây dựng, giao thông, môi trường và các quy định pháp luật có liên quan; phối hợp bảo đảm trật tự đô thị, an toàn giao thông, lưu thông hàng hóa thông suốt và xử lý các vấn đề liên quan đến mặt bằng, hạ tầng và hoạt động chuỗi cung ứng theo thẩm quyền

8. Hiệp hội Logistics và cảng biển

Là đầu mối đại diện cộng đồng doanh nghiệp logistics trên địa bàn; tiếp nhận, tổng hợp phản ánh, kiến nghị của doanh nghiệp về cơ chế, chính sách, thủ tục, chi phí trong hoạt động logistics, báo cáo Sở Công Thương theo quý và năm; Tham gia góp ý, phản biện các dự thảo cơ chế, chính sách, quy hoạch, danh mục dự án liên quan đến logistics theo đề nghị của cơ quan nhà nước; Phối hợp Sở Công Thương xây dựng, cập nhật cơ sở dữ liệu doanh nghiệp và hoạt động logistics trên địa bàn; Tổ chức đào tạo, tập huấn, kết nối cung - cầu, xúc

tiến thương mại gắn với logistics; tổ chức Diễn đàn logistics hằng năm; Vận động hội viên ứng dụng chuyển đổi số, logistics xanh và tuân thủ pháp luật trong hoạt động vận tải, kinh doanh dịch vụ logistics; Tham gia đánh giá giữa kỳ (năm 2030) và tổng kết (năm 2035) việc thực hiện Kế hoạch.

9. Các doanh nghiệp, cơ sở đào tạo

Chủ động tham gia kết nối cung - cầu, đào tạo và phát triển nguồn nhân lực; đẩy mạnh chuyển đổi số, logistics xanh; chia sẻ thông tin và đề xuất giải pháp phát triển dịch vụ logistics.

10. Chế độ báo cáo và đánh giá

Thủ trưởng các sở, ban, ngành, cơ quan, đơn vị; Chủ tịch UBND các xã, phường và các tổ chức, doanh nghiệp có liên quan chịu trách nhiệm tổ chức thực hiện các nhiệm vụ được giao. Định kỳ hằng năm, báo cáo kết quả thực hiện về Sở Công Thương trước ngày **15/11** để tổng hợp, tham mưu UBND tỉnh báo cáo kết quả thực hiện trước ngày **15/12**.

Tổ chức sơ kết, đánh giá giữa kỳ vào năm 2030; tổng kết giai đoạn vào năm 2035 và xây dựng định hướng, nhiệm vụ cho giai đoạn tiếp theo. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, các cơ quan, đơn vị, địa phương kịp thời có Văn bản gửi Sở Công Thương tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:
- Văn phòng Chính phủ (báo cáo);
- Bộ Công Thương (báo cáo);
- CT, PCT UBND tỉnh (Đ/c Mỹ);
- Các sở, ban, ngành tỉnh;
- UBND xã, phường;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh (Đ/c Toàn);
- Hiệp hội DN tỉnh;
- Hiệp hội Logistics và cảng biển;
- Các doanh nghiệp, cơ sở đào tạo;
- Trung tâm CN và Cổng TTĐT tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTKT$_{NN}$

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Đào Mỹ

PHỤ LỤC

Phân công nhiệm vụ triển khai thực hiện Kế hoạch Triển khai thực hiện Chiến lược phát triển dịch vụ logistics thời kỳ 2025-2035, tầm nhìn đến 2050 trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

(Ban hành kèm theo Kế hoạch số: 461/KH-UBND ngày 29 tháng 10 năm 2026 của UBND tỉnh)

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
1	Rà soát, đề xuất cơ chế, chính sách; phát triển thị trường và kết nối nguồn hàng với doanh nghiệp logistics.	Sở Công Thương	Các sở, ban, ngành; UBND xã, phường; doanh nghiệp, Hiệp hội Logistics và cảng biển tỉnh	2026-2027
2	Chủ trì lồng ghép xúc tiến thương mại với phát triển logistics; hỗ trợ chuyển đổi số, logistics xanh; đào tạo, tập huấn và xây dựng cơ sở dữ liệu logistics.	Sở Công Thương	Sở KH&CN; Sở NN&MT; doanh nghiệp, cơ sở đào tạo; Hiệp hội Logistics và cảng biển tỉnh	2026-2030
3	Theo dõi, đôn đốc, kiểm tra; tổng hợp, đánh giá và báo cáo UBND tỉnh tình hình thực hiện Kế hoạch.	Sở Công Thương	Các cơ quan, đơn vị liên quan; Hiệp hội Logistics và cảng biển tỉnh	Định kỳ, đột xuất
4	Tham mưu về quy hoạch, giao thông, xây dựng và hạ tầng kỹ thuật; định hướng kết nối giao thông phục vụ trung tâm logistics, ICD, kho bãi, trung tâm phân phối.	Sở Xây dựng	Sở Công Thương; Sở Tài chính; UBND xã, phường; Hiệp hội Logistics và cảng biển tỉnh	2026-2035
5	Tham mưu về tài chính, ngân sách nhà nước, đầu tư công và các nội dung khác thuộc chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của Sở; trên cơ sở đề nghị của cơ quan, đơn vị và khả năng cân đối ngân sách, tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện các nhiệm vụ của Kế hoạch theo quy định của pháp luật về ngân sách nhà nước và pháp luật có liên quan	Sở Tài chính	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; Ban Quản lý KKT tỉnh	Hằng năm, theo dự án
6	Phối hợp phát triển logistics gắn với vùng sản xuất, chuỗi cung ứng nông, lâm, thủy sản; thực hiện nhiệm vụ về đất đai, môi trường và thúc đẩy logistics xanh.	Sở Nông nghiệp và Môi trường	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; địa phương; doanh nghiệp; Hiệp hội Logistics và cảng biển tỉnh	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
7	Phối hợp thúc đẩy khoa học công nghệ, đổi mới sáng tạo, chuyển đổi số và kết nối, chia sẻ dữ liệu phục vụ logistics.	Sở Khoa học và Công nghệ	Sở Công Thương; các sở, ngành; doanh nghiệp; Hiệp hội Logistics và cảng biển tỉnh	2026-2030
8	Phối hợp thu hút, hỗ trợ triển khai các dự án hạ tầng logistics trong phạm vi quản lý; phát triển logistics gắn với khu kinh tế, khu công nghiệp.	Ban Quản lý khu kinh tế tỉnh	Sở Công Thương; Sở Tài chính; Sở Xây dựng; nhà đầu tư	2026-2035
9	Triển khai nhiệm vụ trên địa bàn; cung cấp thông tin, hỗ trợ doanh nghiệp, nhà đầu tư; phối hợp về mặt bằng, hạ tầng, giao thông và lưu chuyển hàng hóa theo thẩm quyền.	UBND các xã, phường	Sở Công Thương; các sở, ngành liên quan	Thường xuyên
10	Báo cáo tổng hợp phản ánh, kiến nghị của doanh nghiệp theo quý; tổ chức đào tạo, tập huấn hằng năm; tổ chức Diễn đàn logistics	Hiệp hội Logistics và cảng biển	Các sở, ban, ngành, địa phương và doanh nghiệp logistics	Hằng năm
11	Tham gia kết nối cung - cầu; đào tạo nguồn nhân lực; đẩy mạnh chuyển đổi số, logistics xanh; chia sẻ thông tin và đề xuất giải pháp phát triển logistics.	Hiệp hội, doanh nghiệp, cơ sở đào tạo	Sở Công Thương; các sở, ngành; địa phương	Thường xuyên
12	Rà soát quỹ đất, hiện trạng sử dụng đất và điều kiện hạ tầng kỹ thuật; phối hợp chuẩn bị các điều kiện để phát triển trung tâm logistics, khu logistics phù hợp với quy hoạch; tăng cường kết nối với các khu sản xuất, khu công nghiệp, khu thương mại và các đầu mối tiêu thụ hàng hóa.	UBND phường Bình Kiến; UBND phường Sông Cầu; UBND xã Pơng Drang; UBND xã Phú Xuân	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; Sở Nông nghiệp và Môi trường; các sở, ngành liên quan; doanh nghiệp logistics	2026-2035
13	Phối hợp triển khai, chuẩn bị điều kiện và thu hút đầu tư trung tâm logistics kết hợp ICD; nghiên cứu phương án kết nối với các tuyến giao thông liên vùng, quốc lộ và cao tốc; tạo điều kiện cho nhà đầu tư khảo sát, lập dự án, giải phóng mặt bằng và đầu tư kho bãi, trung chuyển, phân phối, vận tải đa phương thức và các dịch vụ logistics.	UBND phường Tân An; UBND xã Tân Tiến; UBND xã Ea Ô; UBND xã M'Drắk	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; Sở Tài chính; Sở Nông nghiệp và Môi trường; các doanh nghiệp logistics	2026-2035
14	Hỗ trợ, tạo điều kiện cho doanh nghiệp đầu tư cơ sở logistics và dịch vụ hỗ trợ vận tải; phối hợp tăng cường kết nối với các tuyến giao thông chính, các trung tâm logistics và vùng sản xuất, tạo thuận lợi cho lưu thông, vận chuyển hàng hóa.	UBND xã Ea H'Leo	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; các sở, ngành liên quan; doanh nghiệp logistics	2026-2035

TT	Nhiệm vụ	Cơ quan chủ trì	Cơ quan phối hợp	Thời gian thực hiện
15	Phối hợp rà soát quy hoạch, quỹ đất; tạo điều kiện thuận lợi trong công tác giải phóng mặt bằng, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông kết nối trung tâm logistics với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh và khu vực cảng Vũng Rô, Bãi Gốc.	UBND phường Hoà Hiệp	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; Sở Nông nghiệp và Môi trường; các sở, ngành liên quan; doanh nghiệp logistics	2026-2035
16	Phối hợp triển khai điểm logistics bưu chính theo quy hoạch; tạo điều kiện cho doanh nghiệp bưu chính, chuyển phát, thương mại điện tử khai thác hiệu quả; tăng cường kết nối với các trung tâm logistics, điểm tập kết hàng hóa và mạng lưới giao thông trên địa bàn.	UBND xã Ea Hiao	Sở Công Thương; Sở Xây dựng; các sở, ngành liên quan; doanh nghiệp bưu chính, chuyển phát, logistics	2026-2035